

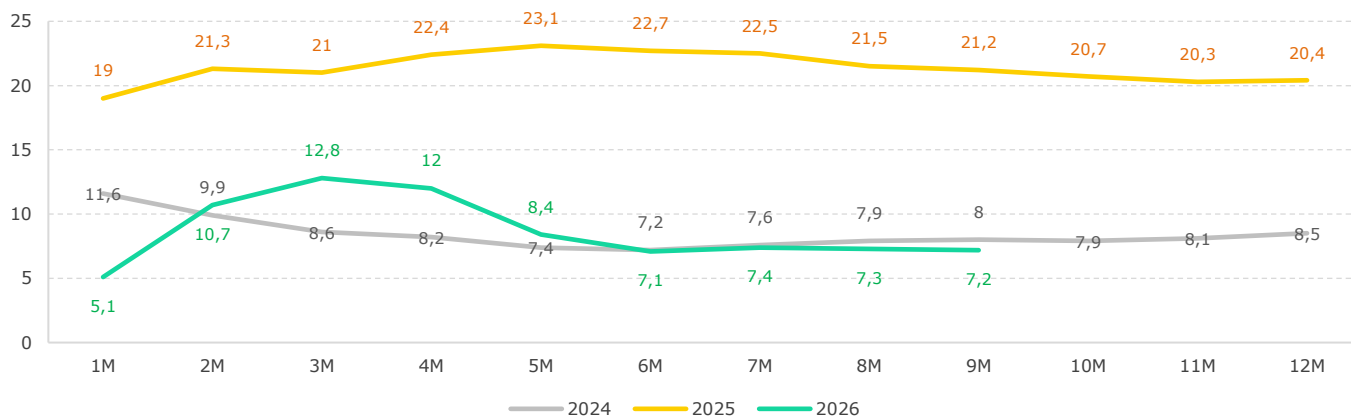
15 октября 2026 года

По данным Бюро национальной статистики, в январе-сентябре 2026 года физический объем услуг транспорта и складирования вырос на 7,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (+21,2% в январе-сентябре 2025 года). Темп роста стал более умеренным, что, по нашей оценке, в значительной мере связано с высокой базой прошлого года, а также со снижением добычи нефти, что повлияло на темпы роста трубопроводного и железнодорожного транспорта. По грузообороту рост составил: автомобильного транспорта (+6,2% в годовом выражении), железнодорожного транспорта (+1,5% г/г), трубопроводных перевозок (-2,2% г/г).

Пассажирский сегмент развивался более активно, прежде всего за счет автомобильного и воздушного транспорта и увеличения средней дальности поездок: число перевезенных пассажиров выросло на 3,4% г/г, пассажирооборот — на 7,4% г/г.

Валовый выпуск услуг транспорта и складирования за девять месяцев составил 9,6 трлн тенге против 7,96 трлн тенге годом ранее (+20,6% в номинальном выражении). Рост физического объема услуг составил 7,2% г/г (Рис. 1). С января 2026 года оба показателя учитывают административные данные по складированию и вспомогательной транспортной деятельности. Перевозка грузов увеличилась на 0,9% г/г, а грузооборот вырос на 0,7% г/г по сопоставимым данным Бюро национальной статистики (БНС). Число перевезенных пассажиров выросло на 3,4% г/г, пассажирооборот — на 7,4% г/г.

Рис. 1. Физический объем услуг транспорта и складирования, накопленный рост, % г/г



Источник: БНС

Железнодорожным транспортом перевезено 248,5 млн т грузов (по нашим расчетам, 34,9% общего объема), на 1,4% меньше, чем годом ранее. Грузооборот вырос на 1,5% г/г до 219,6 млрд т-км (56,9% совокупного грузооборота). Такое соотношение соответствует увеличению средней дальности перевозок примерно на 3%, по нашим оценкам.

Автомобильным транспортом перевезено 270,4 млн т грузов (по нашим расчетам, 38,0% общего объема), на 5,6% больше, чем годом ранее. Грузооборот вырос на 6,2% г/г до 36,5 млрд т-км (9,5% совокупного грузооборота). По нашим расчетам, прирост автомобильных грузоперевозок на 14,3 млн т превысил суммарное сокращение перевозок на железной дороге и в трубопроводном транспорте на 8,2 млн т.

По трубопроводам транспортировано грузов на 2,4% меньше, чем годом ранее (по нашим расчетам, 26,7% общего объема). Грузооборот сократился на 2,2% г/г (33,2% совокупного грузооборота отрасли). По нашей оценке, снижение в этом сегменте связано в том числе с сокращением добычи нефти на 8,3% в январе–сентябре, по данным Министерства национальной экономики, на фоне ограничений экспорта через КТК и ремонтных работ на крупных месторождениях.

Морским транспортом перевезено 3,0 млн т грузов (+7,9% г/г), грузооборот вырос на 20,8% г/г до 1,57 млрд т-км. Во внутреннем водном транспорте перевозки увеличились на 57,9% г/г до 265,0 тыс. т, грузооборот — на 67,4% г/г до 103,3 млн т-км. Воздушные грузоперевозки сократились на 6,2% г/г до 20,0 тыс. т, грузооборот — на 0,6% г/г до 50,5 млн т-км. По нашим расчетам, на эти три вида транспорта суммарно приходится менее 0,5% перевозок грузов и около 0,4% грузооборота.

Рис. 2. Перевозки в январе–сентябре, % г/г

	Перевозка грузов		Перевозка пассажиров	
	9М2025	9М2026	9М2025	9М2026
Всего	9,1	0,9	11,4	3,4
Железнодорожный	10,5	-1,4	-6,7	-4,4
Автомобильный	1,4	5,6	11,7	3,5
Трубопроводный	15,9	-2,4	-	-
Морской	32,8	7,9	-77,7	145,3
Внутренний водный	-46,3	57,9	10,2	6,4
Воздушный	5,2	-6,2	6,9	4,1

Источник: БНС

На автомобильный и городской электрический транспорт, по нашим расчетам, пришлось 98,2% пассажирских перевозок: перевезено 1 432,3 млн пассажиров (+3,5% г/г). Пассажирооборот вырос на 9,0% г/г до 34,5 млрд п-км. Железнодорожным транспортом перевезено 14,2 млн пассажиров (-4,4% г/г), пассажирооборот сократился на 0,9% г/г до 12,1 млрд п-км.

Воздушным транспортом перевезено 12,4 млн пассажиров (+4,1% г/г), пассажирооборот вырос на 9,5% г/г до 25,5 млрд п-км. По нашим оценкам, средняя дальность перелета увеличилась на 5,2% г/г до 2 061 км. Морские пассажирские перевозки выросли в 2,5 раза до 46,6 тыс. на фоне низкой базы, внутренние водные — на 6,4% г/г до 266,6 тыс. Пассажирооборот внутреннего водного транспорта увеличился на 10,9% г/г до 5,1 млн п-км. Перевозки пассажиров такси сократились на 18,0% г/г. По нашей оценке, изменение регистрационного статуса перевозчиков могло повлиять на охват статистики. Без учета такси общее число перевезенных пассажиров, по нашим расчетам, выросло на 5,4% г/г.

Таким образом, по нашим расчетам, основной вклад в прирост объема грузоперевозок внес автомобильный транспорт — 2,0 п.п. А сокращение железнодорожных и трубопроводных перевозок снизило общий темп на 0,5 и 0,7 п.п., соответственно. В приросте пассажирооборота автомобильный транспорт обеспечил 4,2 п.п., авиация — 3,3 п.п.; сокращение железнодорожного пассажирооборота уменьшило общий темп на 0,2 п.п.

Гульназ Табешова – Аналитический центр

При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.

© 2026 АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный Банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2026, все права защищены.

Аналитический центр

Салтанат Игенбекова

Гульназ Табешова

Арслан Аронов

+7 (727) 339 43 86

i.igenbekova@halykfinance.kz

g.tabeshova@halykfinance.kz

a.aronov@halykfinance.kz

Адрес:

Halyk Finance

пр. Абая, 109 «В», 5 этаж

А05А1В9, Алматы, Республика Казахстан

Тел. +7 727 331 59 77

www.halykfinance.kz

Bloomberg

HLFN

Refinitiv

Halyk Finance

FactSet

Halyk Finance

Capital IQ

Halyk Finance