

31 июля 2026 года

Транспортная отрасль в январе-июне 2026 года сохранила положительную динамику. Рост внутреннего спроса на транспортные услуги сопровождался увеличением объемов перевозок в отдельных сегментах, тогда как динамика перевозок по экспортным и дальнемагистральным направлениям оставалась неоднородной.

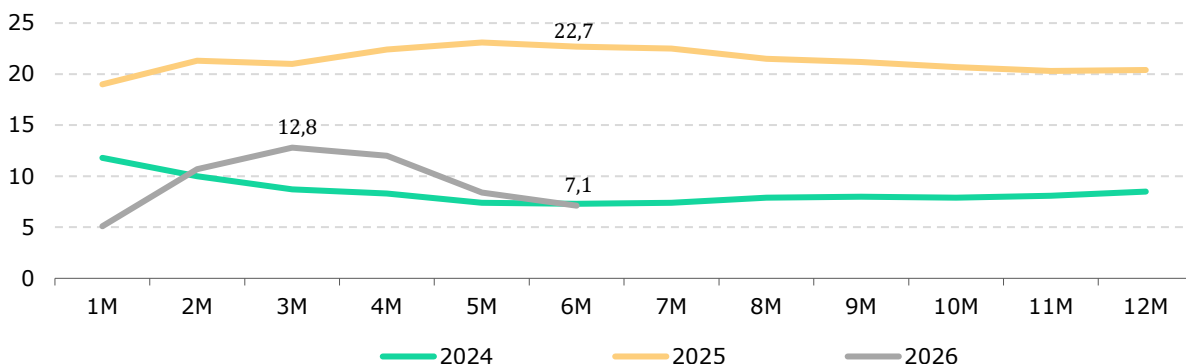
Положительная динамика транспортной отрасли наблюдалась за счет увеличения автомобильных грузоперевозок, железнодорожного грузооборота и пассажирских перевозок. Более умеренная динамика наблюдалась в трубопроводном транспорте, воздушных грузоперевозках вследствие ограничений на отдельных международных направлениях.

Индекс физического объема (ИФО) услуг секции «Транспорт и складирование» в январе-июне 2026 года составил 7,1% г/г. Показатель снизился по сравнению с первым кварталом (+12,8% г/г), а также сложился ниже результата 6М2025 года (+22,7% г/г).

Перевозка грузов увеличилась на 2% г/г до 462,7 млн тонн, а грузооборот вырос на 2% г/г до 255,8 млрд т-км после снижения на 7% г/г по итогам января-мая.

Перевезено 979,4 млн пассажиров, что на 5,5% больше уровня прошлого года. Пассажирооборот увеличился на 5,1% г/г до 45,3 млрд п-км. В июне рост пассажирооборота ускорился до 10% г/г при практически неизменном числе перевезенных пассажиров (+0,3% г/г), что отражает увеличение средней дальности поездок.

Рис. 1. Транспорт и складирование, % г/г



Источник: БНС

Железнодорожным транспортом перевезено 162,5 млн тонн грузов, что на 1,6% меньше уровня прошлого года. На данный вид транспорта пришлось около 35% общего объема. Вместе с тем грузооборот вырос на 4% г/г до 146,7 млрд т-км.

В автотранспортной сфере перевозка грузов увеличилась на 9% г/г до 169,8 млн тонн (37% общего объема) после 20,4% г/г по итогам первого квартала. Грузооборот вырос на 6,4% г/г до 23,4 млрд т-км. В июне объем перевозок увеличился на 6,4% г/г, грузооборот – на 10,7% г/г.

В трубопроводном транспорте темпы снижения замедлились. За полугодие транспортировано 128,2 млн тонн грузов, что на 2,0% меньше уровня прошлого года (-2,4% г/г за 5М2026). Грузооборот уменьшился на 2,4% г/г до 84,6 млрд т-км после снижения на 3,6% г/г за пять месяцев.

В морских грузоперевозках объем перевозок увеличился на 7,3% г/г до 2,1 млн тонн, грузооборот – на 19,4% г/г до 1,1 млрд т-км. По сравнению с январем-маем темп роста перевозок снизился с 9,5% г/г, тогда как темпы роста грузооборота сложились выше уровня января-мая.

В воздушных грузоперевозках спад замедлился: объем сократился на 8% г/г до 12,9 тыс. тонн, грузооборот – на 5,5% г/г до 30,4 млн т-км.

В пассажирском сегменте железнодорожным транспортом перевезено 9,2 млн пассажиров (-3,3% г/г), пассажирооборот вырос на 0,1% г/г до 7,6 млрд п-км. Снижение пассажиропотока стало менее выраженным по сравнению с показателем аналогичного периода 2025 год (-6,9% г/г).

В автомобильных пассажирских перевозках рост замедлился до 5,7% г/г против 6,8% г/г по итогам января-мая. Перевезено 962,7 млн пассажиров, пассажирооборот увеличился на 5,1% г/г до 22,5 млрд п-км. В сегменте такси прирост снизился до 19,4% г/г после 83,2% г/г за первый квартал.

В воздушных пассажирских перевозках рост ускорился до 2,6% г/г после 1,7% г/г по итогам января-мая. За полугодие перевезено 7,4 млн пассажиров, пассажирооборот увеличился на 7,9% г/г.

Рис. 2. Деятельность транспорта, % г/г

	Перевозка грузов		Перевозка пассажиров	
	6М2025	6М2026	6М2025	6М2026
Всего	10,9	2,0	10,5	5,5
ЖД	12,4	-1,6	-6,9	-3,3
Автотранспортный	1,8	9,0	10,7	5,7
Такси	-	-	98,1	19,4
Трубопроводный	18,2	-2,0	-	-
Морской	42,0	7,3	-	-
Воздушный	13,2	-8,0	6,1	2,6

Источник: БНС

Деятельность транспортной отрасли в январе-июне 2026 года характеризовалась более умеренными темпами роста по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и неоднородной динамикой отдельных видов транспорта. Индекс физического объема услуг секции «Транспорт и складирование» составил 7,1% г/г против 22,7% г/г годом ранее. При этом основные показатели транспортной деятельности сохранили положительную динамику: перевозка грузов и грузооборот увеличились на 2,0% г/г, перевозка пассажиров — на 5,5% г/г, пассажирооборот — на 5,1% г/г.

Положительная динамика наблюдалась в автомобильных грузоперевозках, морском транспорте и воздушных пассажирских перевозках. В железнодорожном сегменте объем перевозки грузов сократился, тогда как грузооборот увеличился, что соответствует увеличению средней дальности перевозок. В трубопроводном транспорте отрицательная динамика сохранялась, при этом темпы снижения стали менее выраженными. В пассажирском сегменте положительная динамика наблюдалась преимущественно в автомобильном и воздушном транспорте. В сфере такси темпы роста снизились на фоне высокой базы сравнения, сформировавшейся после расширения статистического охвата перевозок в 2025 году.

Курманбеков Асан – Аналитический центр

При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.

© 2026 АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2026, все права защищены.

Аналитический центр

Салтанат Игенбекова
Арслан Аронов

+7 (727) 339 43 86

s.igenbekova@halykfinance.kz
a.aronov@halykfinance.kz

Адрес:

Halyk Finance
пр. Абая, 109 «В», 5 этаж
A05A1B9, Алматы, Республика Казахстан
Тел. +7 727 331 59 77
www.halykfinance.kz

Bloomberg

HLFN

Refinitiv

Halyk Finance

FactSet

Halyk Finance

Capital IQ

Halyk Finance