

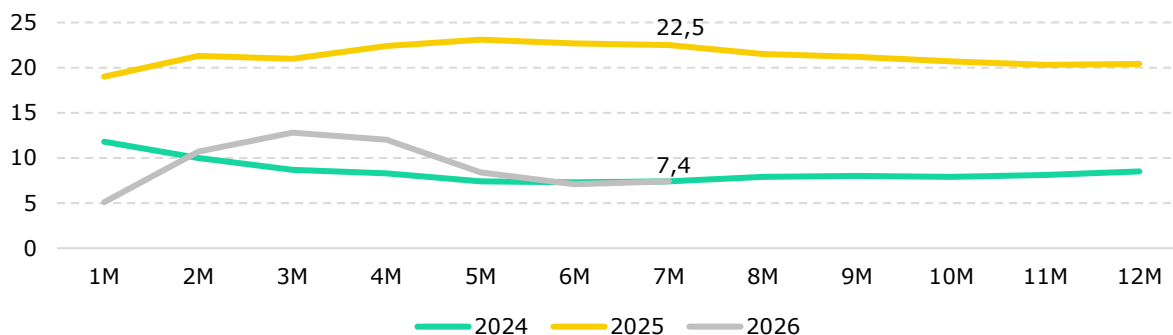
21 августа 2026 года

Транспортная отрасль в январе-июле 2026 года сохранила положительную динамику: индекс физического объема услуг вырос на 7,4% г/г (+22,5% г/г за семь месяцев 2025 года).

Положительная динамика была обеспечена ростом всех ключевых показателей отрасли: объема перевозки грузов, пассажиров, грузооборота и пассажирооборота. Зафиксировано увеличение грузооборота и объемов грузоперевозок в морском, внутреннем водном и автомобильном сегментах. Объемы железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок продемонстрировали корректировку при сохранении положительной динамики грузооборота и пассажирооборота. Динамика грузоперевозок трубопроводным транспортом формировалась на фоне изменения объемов добычи нефти.

Отрасль «Транспорт и складирование» в январе-июле 2026 года сохранила положительную динамику: индекс физического объема услуг вырос на 7,4% г/г (+22,5% г/г за 7М2025) (Рис. 1). Перевозка грузов увеличилась на 0,9% г/г, а грузооборот вырос на 1,0% г/г. Перевезено 1 130,1 млн пассажиров, что на 4,5% больше уровня прошлого года. Пассажирооборот увеличился на 6,1% г/г.

Рис. 1. Динамика отрасли «Транспорт и складирование», % г/г



Источник: БНС

Железнодорожным транспортом перевезено 190,1 млн тонн грузов (35,2% совокупного объема грузоперевозок транспортной отрасли), что на 1,7% меньше уровня прошлого года. Грузооборот вырос на 2,5% г/г до 170,1 млрд т-км, что составило 57% совокупного грузооборота отрасли (Рис. 2).

В автотранспортной сфере перевозка грузов увеличилась на 6,2% г/г (37% общего объема). Грузооборот вырос на 6,5% г/г.

В трубопроводном транспорте наблюдалось снижение: за семь месяцев транспортировано 148,5 млн тонн грузов, что на 2,6% меньше уровня прошлого года (против -2,0% г/г по итогам 6М2026). Грузооборот уменьшился на 2,9% г/г (против -2,4% г/г по итогам полугодия).

В морском транспорте перевозка грузов увеличилась на 7,2% г/г, грузооборот – на 18,0% г/г. Во внутреннем водном транспорте перевозка грузов выросла на 68,5% г/г, грузооборот увеличился более чем вдвое (+109,6% г/г).

В воздушных грузоперевозках сохранилась отрицательная динамика: объем сократился на 8,1% г/г, грузооборот – на 3,9% г/г.

В пассажирском сегменте железнодорожным транспортом перевезено 11,1 млн пассажиров, что на 3,5% меньше уровня прошлого года. Пассажирооборот вырос на 0,1% г/г до 9,3 млрд п-км. Снижение пассажиропотока стало менее выраженным по сравнению с показателем аналогичного периода 2025 года (-6,3% г/г).

В автомобильных пассажирских перевозках рост составил 4,6% г/г (+11,0% г/г за 7М2025). Перевезено 1 109,6 млн пассажиров, пассажирыоборот увеличился на 6,8% г/г (5,1% г/г по итогам полугодия). В сегменте такси прирост перевозок пассажиров составил 3,2% г/г на фоне высокой базы прошлого года.

В морском транспорте перевозка пассажиров увеличилась на 138,3% г/г. Во внутреннем водном транспорте пассажирские перевозки выросли на 7,0% г/г.

В воздушных пассажирских перевозках рост ускорился до 2,8% г/г (2,6% г/г по итогам полугодия). За семь месяцев перевезено 9,2 млн пассажиров, пассажирыоборот увеличился на 8,1% г/г.

Рис. 2. Деятельность транспорта, % г/г

	Перевозка грузов		Перевозка пассажиров	
	7М2025	7М2026	7М2025	7М2026
Всего	10,1	0,9	10,7	4,5
ЖД	11,9	-1,7	-6,3	-3,5
Автотранспортный	1,2	6,2	11,0	4,6
в том числе такси	-	-	116,0	3,2
Трубопроводный	17,3	-2,6	-	-
Морской	37,1	7,2	-54,6	138,3
Внутренний водный	-58,4	68,5	13,6	7,0
Воздушный	9,6	-8,1	7,3	2,8

Источник: БНС

Деятельность транспортной отрасли в январе-июле 2026 года характеризовалась более умеренными темпами роста основных показателей и неоднородной динамикой отдельных видов транспорта. Основные показатели транспортной деятельности сохранили положительную динамику: перевозка грузов увеличилась на 0,9% г/г, грузооборот – на 1,0% г/г, перевозка пассажиров – на 4,5% г/г, пассажирыоборот – на 6,1% г/г.

Положительная динамика сохранялась в автомобильных грузоперевозках, морском и внутреннем водном транспорте. В железнодорожном сегменте объем перевозки грузов сократился, тогда как грузооборот увеличился, что может свидетельствовать об увеличении средней дальности перевозок.

В трубопроводном транспорте наблюдалась отрицательная динамика, что может быть связано с сокращением добычи нефти в стране (-8,9% г/г за 7М2026) и логистическими ограничениями на ключевых экспортных маршрутах.

В пассажирском сегменте положительная динамика наблюдалась в автомобильном, воздушном, морском и внутреннем водном транспорте. В сфере такси темпы роста перевозки пассажиров показали замедление, что может быть связано с высокой базой сравнения, сформировавшейся после расширения статистического охвата перевозок в 2025 году.

Салтанат Игенбекова - Аналитический центр

При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.

© 2026 АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2026, все права защищены.

Аналитический центр

Салтанат Игенбекова
Арслан Аронов

+7 (727) 339 43 86

s.igenbekova@halykfinance.kz
a.aronov@halykfinance.kz

Адрес:

Halyk Finance
пр. Абая, 109 «В», 5 этаж
А05А1В9, Алматы, Республика Казахстан
Тел. +7 727 331 59 77
www.halykfinance.kz

Bloomberg

HLFN
Refinitiv
Halyk Finance
Factset
Halyk Finance
Capital IQ
Halyk Finance