

**3 июня**

### ПРОИЗВОДСТВО КИТАЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В КАЗАХСТАНЕ

По информации [пресс-центра](#) Президента РК, в Казахстане начнётся сборка автомобилей китайского производства брендов Exeed и Kaiyi, с которыми компанией Orbis Kazakhstan достигнуты соглашения о 100% мелкоузловом производстве.

Как сообщает «Ак Орда», общий объем инвестиций в проект составит 72 млрд тенге. На первом этапе будет создано 1 500 новых рабочих мест. Производственная мощность — 80 тысяч автомобилей в год. Продукция будет поставляться как на внутренний рынок, так и на внешние рынки, включая страны Центральной Азии и Кавказского региона.

---

### КИТАЙ — БЛИЖНИЙ ВОСТОК. ВЗАИМНОЕ ПРОНИКНОВЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ.

Китай активно осваивает рынок стран Персидского залива. Управляющие активами хедж-фондов китайские банки, включая China Merchants Bank International, после серии встреч с арабскими бизнесменами представили государственному регулятору [China Investment](#) пакет предложений на сумму \$1 млрд, предусматривающий прямые инвестиции в нефтехимическую, газовую и судостроительную отрасли арабских стран.

Согласно заявлению [министра экономики](#) ОАЭ, страна готова к сотрудничеству с Китаем в таких новых областях экономики, как цифровое развитие, искусственный интеллект, автономные транспортные средства.

Вместе с тем, в 2023 году нефтяной гигант Saudi Aramco, финансирующий строительство нефтеперерабатывающего завода в Китае на сумму \$3.4 млрд, стал одной из иностранных компаний с крупнейшими инвестициями в КНР.

Эти события происходят в дни, когда Председатель Си Цзиньпин встречался с лидерами Персидского залива на форуме, проходившем в Пекине, а США углубляют свое собственное продвижение на Ближний Восток, одновременно внимательно изучая растущие связи между регионом и Китаем.

По мнению [The Business Times](#): «Одной из главных причин перемен является замедление местной экономики в Китае, где фирмы борются с растущей конкуренцией и снижением потребления. Спад был особенно острым в таких областях, как технологии и строительство».

---

**4 июня**

### МЕДЕПЛАВИЛЬНЫЙ ЗАВОД В КАЗАХСТАНЕ

China Nonferrous Metal Industry's Foreign Engineering and Construction Co., Ltd. (NFC) и [NFC Kazakhstan](#) подписали соглашение о создании медеплавильного завода в Казахстане мощностью 300 тысяч тонн меди в год.

---

Согласно информации [Kaz Minerals](#), стоимость проекта предварительно оценивается в \$1.5 млрд, из которых \$1 млрд будет профинансирован китайским партнёром. Завод претендует стать крупнейшим медеплавильным предприятием в республике.

---

## ПРОГНОЗ MOODY'S

[Moody's](#) повысило прогноз экономического роста Китая на 2024 год с 4.0% до 4.5%, говорится в заявлении агентства, опубликованном в понедельник. Отмечается, что постпандемическая стратегия роста производства и экспорта Китая обретает форму.

Росту экономики в первом квартале способствовала торговая и производственная активность, причем последняя поддерживалась налогово-бюджетной политикой, сообщило рейтинговое агентство.

---

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ИНДЕКС КИТАЯ ВЫРОС В МАЕ

Производственный индекс Китая [PMI Caixin/S&P](#) вырос до 51.7 в мае с 51.4 в предыдущем месяце, превысив прогнозы аналитиков в 51.5. Отметка в 50 пунктов отделяет рост от спада.

Согласно опросу Caixin, объем производства рос самыми быстрыми темпами с июня 2022 года, при этом компании потребительского сегмента сообщили о резком росте в мае. По мнению респондентов, производство было поддержано более высоким притоком новых рабочих мест, поскольку более сильный внутренний и мировой спрос поддержал интерес клиентов к новым продуктам.

С целью противостояния слабому внутреннему спросу и многолетнему кризису недвижимости, Китай увеличил инвестиции в инфраструктуру и вложил средства в высокотехнологичное производство, чтобы поддержать экономику в целом в этом году.

Исследование [Reuters](#) говорит о том, что оптимистичный PMI Caixin контрастирует с официальным опросом PMI в пятницу, который показал неожиданное падение производственной активности.

Reuters полагает: расходящиеся индикаторы в сочетании с другими неоднозначными данными свидетельствуют о том, что восстановление экономики с трудом сохраняет динамику во втором квартале.

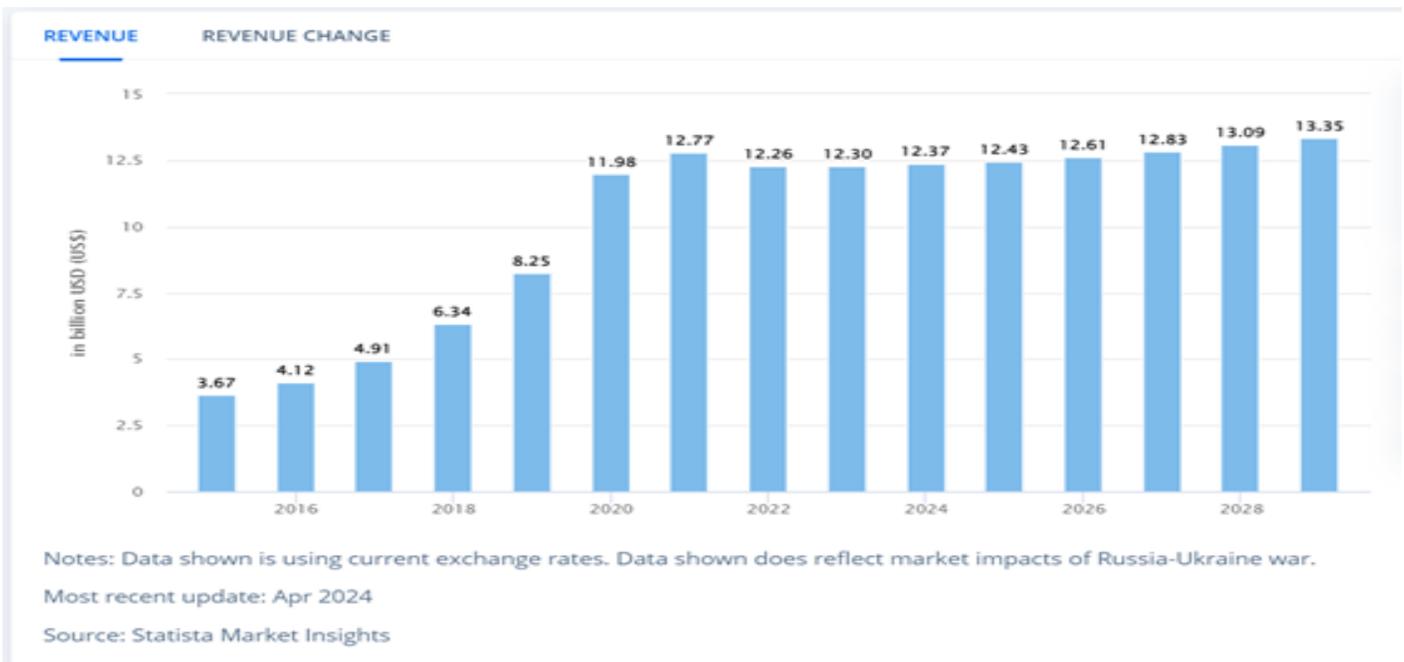
---

## «ВЕЛОСИПЕДНАЯ» ЭКОНОМИКА

Агентство «Синьхуа» в рамках реализации правительственной инициативы [«Один пояс – один путь»](#) проводит исследование о наиболее востребованных в странах-партнёрах китайских товарах. Одним из таких продуктов оказался велосипед. Продажи китайских велосипедов в 2023 году составили 60% мирового объёма.

Согласно прогнозу сайта [Statista](#), продажи велосипедов в 2024 году принесут Китаю доход в размере \$12.37 млрд.

---



Аналитики считают, что рынок велосипедов в Китае в последние годы переживает значительный рост. Это обусловлено различными факторами, такими как изменение предпочтений клиентов, рыночные тенденции, местные особые обстоятельства и основные макроэкономические факторы.

Одной из ключевых тенденций китайского велосипедного рынка является растущая популярность электрических велосипедов. Благодаря развитию технологий и повышению доступности, они завоевали популярность среди потребителей, так как являются эффективным и удобным средством передвижения, особенно на большие расстояния или по холмистой местности.

Еще одной тенденцией на рынке является рост популярности услуг велопроката. Платформы для совместного использования велосипедов приобрели огромную популярность в городских районах, предоставляя людям удобный и доступный способ передвижения на короткие расстояния. Эта тенденция не только увеличила спрос на велосипеды, но и привела к появлению новых бизнес-моделей и возможностей на рынке.

## 5 июня

### РЕГИОНАЛЬНЫЙ СИМПОЗИУМ ДЕЛЬТЫ РЕКИ ЯНЦЫ

В городе Вэньчжоу провинции Цзянсу состоялся [симпозиум](#) с участием лидеров регионов, расположенных вокруг дельты реки Янцзы. Они представлены автономным городом Шанхай, провинциями Цзянсу, Чжэцзян и Аньхой.

Темой симпозиума стала национальная стратегия интеграции административных единиц в экономический кластер. Интеграция предполагает объединение до сих пор разрозненных промышленных предприятий и научно-технических исследовательских центров региона в единый комплекс, целью которого станет разработка инновационных идей и реализация инновационных проектов, направленных на усиление роли «новых производительных сил».

*Справка: «новые производительные силы» — это концепция экономического развития, основанная на построении экономики с китайской спецификой, заключающаяся в развитии высокотехнологичного производства.*

*Район дельты реки Янцзы, поддерживающий более 24% общего производственного объёма страны, является важной экономической составляющей государства и играет особую роль в формировании новой модели его развития.*

Симпозиум подвёл итоги работы первого квартала текущего года. По информации докладчиков, между научно-исследовательскими учреждениями в дельте реки Янцзы активно развивается сотрудничество; стартовала партия из 28 совместных проектов НИОКР, в котором принимают участие Шанхайский институт микросхем, Хэфейский национальный научный центр, лаборатория Purple Mountain города Нанкин, институт биологии BGI города Ханчжоу. Научные центры объединились в инновационный коридор G-60, где ведётся разработка гетерогенных интегрированных пластин из танталата и лития, сетевые тестеры для терапии рака печени, комплексная лаборатория 6G и пр.

Девять городов региона, включая Сунцзян, Цзясин, Ханчжоу, Цзиньхуа, Сучжоу, Хучжоу, Сюаньчэн, Уху и Хэфэй, объединены в единый коридор ВВП. Благодаря совместной работе промышленных предприятий этих городов, темпы экономического роста в Шанхае, Цзянсу, Чжэцзяне и Аньхое составили 5.0%, 6.2%, 6.1% и 5.2% соответственно. Общий выпуск увеличился на 375 млрд юаней (\$58 млрд) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что составляет около 25% национального ВВП.

*Справка: регион представлен широким спектром производственных предприятий, занимающихся выпуском авиационных и морских судов, космических спутников, новых энергетических транспортных средств, интегральных схем и искусственного интеллекта.*

---

## БАНК HSBC ГОНКОНГ

Отчёт [HSBC Holdings](#) показал: операционная прибыль банка за 1-й квартал 2024 года составила \$12.7 млрд, что на 21% выше прибыли аналогичного периода прошлого года.

Чистый приток в розничные фонды Гонконга в первом квартале достиг \$3.8 млрд, что является трехлетним максимумом.

По словам главного исполнительного директора Комиссии по ценным бумагам и фьючерсам города, за весь прошлый год чистый приток средств в инвестиционные фонды, базирующиеся в Гонконге, вырос на 93%.

Этот феномен объясняется большим притоком капитала с материкового Китая. Получившие распространение банковские продукты трансграничного инвестирования, такие как [Wealth connect](#) и [Wealth products](#), привлекли в первом квартале более 130 000 новых клиентов в Гонконге. Большая часть из 60% вкладчиков-нерезидентов является жителями южных городов Китая Шэньчжэнь и Гуанчжоу.

Согласно информации исследовательской компании Global data, доля богатых китайцев, инвестирующих за границу, выросла до 51% в 2023 году с примерно 28% в 2021 году.

По мнению сингапурского [The Business times](#), оттоку денег за границу способствуют опасения по поводу возможной девальвации юаня.

---

6 июня

## ФОРУМ CHINA BUSINESS DEVELOPMENT

В Пекине стартовал первый форум транснациональных корпораций [«China business development»](#) (Развитие бизнеса в Китае). На нём освещаются пять основных тем, в том числе «Глобальное климатическое сотрудничество и зеленое управление», «Зеленое развитие и китайский путь к модернизации», «Энергетическая трансформация и безопасность», «Зеленое управление» и «Финансы и развитие производительных сил нового качества».

Обсуждения будут сосредоточены на новых возможностях развития бизнеса для транснациональных корпораций в Китае. Пекинский форум также представит около 20 дополнительных мероприятий из четырех модулей, включая «Бизнес», «Финансы», «Культура» и «Потребление».

Примечательно, что мероприятие организовано в центральном деловом районе города Пекин, Чаоян, где расположены штаб-квартиры порядка 10 000 иностранных и транснациональных компаний. В последнем рейтинге Forbes China говорится, что Чаоян считается самым конкурентоспособным среди всех подобных деловых районов по всей стране.

Согласно результатам недавнего опроса, проведенного Китайским советом по содействию международной торговле, новая индустриализация и экологически чистые низкоуглеродные отрасли стали приоритетными инвестиционными направлениями для многих иностранных предприятий в Китае.

---

## ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР

Китайская [Федерация логистики и закупок](#) объявила, что индекс логистики электронной коммерции Китая в мае составил 113.9 пункта, что на 0.7 пункта выше, чем в предыдущем месяце. Индекс восстанавливался ежемесячно в течение трех месяцев подряд, достигнув нового максимума за последние шесть лет.

В мае как спрос, так и предложение в логистике электронной коммерции продолжали сохранять хорошие показатели. Что касается спроса, потребление электронной коммерции, такие как занятия спортом на открытом воздухе, туристическое снаряжение, кейтеринг на вынос и т. д., быстро растет.

Общий индекс объема логистического бизнеса электронной коммерции и индекс объема сельского бизнеса выросли до 129.8 пункта и 129.7 пункта соответственно, увеличившись почти на 30% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На фоне ускоряющегося роста спроса логистические компании электронной коммерции продолжают улучшать возможности поставок и операционную эффективность за счет применения новых технологий и цифровой трансформации.

---

## ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

По данным [Китайской ассоциации автопроизводителей](#) (CAAM), к концу 2024 года доля новых энергетических транспортных средств (NEV) в Китае, скорее всего, вырастет до 40%.

Проникновение NEV в Китае достигло 26% от общего объема продаж автомобилей в стране в 2022 году, увеличившись до 31.6% в 2023 году, 32.8% в марте, 36% в апреле и 32.4% в январе-апреле. Согласно плану, опубликованному правительством ранее в этом году, компании стремятся увеличить долю NEV в общем объеме продаж автомобилей до 45% к 2027 году.

Однако по мнению аналитического ресурса [Argus](#), отрасль сталкивается с замедлением роста продаж из-за некоторых проблем. Одна из основных причин заключается в более коротком запасе хода по сравнению с бензиновыми автомобилями. По данным СААМ, более 40% потенциальных покупателей NEV предпочитают покупать гибридный автомобиль с запасом хода более 500 км.

Отчет СААМ также показывает, что большинство потребителей могут позволить себе NEV по цене в диапазоне \$13 801–27 603. По словам СААМ, вопрос о том, как обеспечить транспортные средства по конкурентоспособным ценам, требует долгосрочных исследований со стороны производителей электромобилей.

**7 июня**

## ВСТРЕЧИ НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

[Председатель КНР](#) встретился с премьер-министром Пакистана. Шахбаз Шариф находится в Китае с 5-дневным официальным визитом по приглашению правительства КНР. Это первый визит Шахбаза в Китай с момента формирования нового правительства Пакистана в этом году. Его тур включает посещение городов Шэньчжэнь, Сиань, Пекин.

5 июня в Шэньчжэне премьер-министр Пакистана выступил на китайско-пакистанском бизнес-форуме с участием более 100 пакистанских и более 150 китайских компаний. По его словам, Пакистану следует взять за пример опыт стремительного развития Шэньчжэня. Также Шариф посетил компанию Huawei, центр госуслуг Наньшань и выставку, посвящённую 40-летию реализации политики реформ и открытости в провинции Гуандун.

В ходе встречи стороны обсудили развитие двусторонних отношений, вопросы укрепления взаимного экономического развития, а также запуск ряда инфраструктурных проектов в рамках второго этапа китайско-пакистанского экономического коридора.

По информации [Reuters](#), Пакистан задолжал Китаю почти 13% своего общего долга, который был взят на оплату инфраструктурных проектов на протяжении многих лет и других видов расходов.

Пекин одолжил Исламабаду почти вдвое больше, чем его многосторонние кредиторы Всемирный банк и Азиатский банк развития, которым Пакистан должен \$16.2 млрд и \$13.7 млрд соответственно.

*Справка: расположение Пакистана в Аравийском море придает ему стратегическое значение для Китая, обеспечивая сухопутный путь к Аденскому заливу и Суэцкому каналу, а также позволяя китайским кораблям избегать потенциального узкого прохода в Малаккском проливе.*

*Справка: КНР – Пакистан – внешняя торговля*

	2022 год	2023 год	% г/г
Экспорт из КНР в Пакистан	\$23.08 млрд	\$17.33 млрд	-24.9%
Импорт из Пакистана в КНР	\$3.41 млрд	\$3.46 млрд	+1.44%

## РОСТ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

По данным [Главного таможенного управления](#), общий объем импорта и экспорта товаров Китая увеличился на 6.3% в годовом исчислении в юанях за первые пять месяцев 2024 года.

Объем внешней торговли китайских частных предприятий за первые пять месяцев вырос на 11.5% в годовом исчислении. На их долю пришлось 54.7% от общего объема внешней торговли страны, что оказалось на 2.6 п.п. больше, чем за аналогичный период прошлого года.

За отчетный период объем торговли Китая с государствами АСЕАН, которая является его крупнейшим торговым партнером, достиг ¥2.77 трлн (\$382 млрд), увеличившись на 10.8% в годовом исчислении. Объем торговли страны с ЕС, США, Японией и Республикой Корея в совокупности составил ¥5.91 трлн (\$816 млрд) с приростом на 0.9%.

В январе-мае объем торговли Китая со странами-участницами инициативы "Пояс и путь" вырос на 7.2 % до ¥8.31 трлн (\$1.14 трлн), что составило 47.5 % от общего объема торговли Китая.

Агентство [Reuters](#), анализируя статистику Китая за пять месяцев, отмечает некоторое снижение объемов импорта наряду с ростом экспорта, что свидетельствует о снижении внутреннего спроса.

### China's exports rise while imports slow

China's exports grew in May, signalling an improvement in overseas demand, while imports increased at a slower pace, highlighting the fragility of domestic consumption.

#### Change in exports and imports



Source: LSEG Datastream | Reuters, June 7, 2024 | By Kripa Jayaram

Затяжной кризис в секторе недвижимости остается самым большим тормозом для экономики Китая, а низкий уровень доверия инвесторов и потребителей наносит ущерб внутреннему потреблению и подрывает деловую активность.

Аналитики ожидают, что Китай примет дополнительные меры экономической поддержки в краткосрочной перспективе, в то время как обещание правительства усилить бюджетные стимулы, как считается, поможет поддержать внутренний спрос.

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА КИТАЙ-КЫРГЫЗСТАН-УЗБЕКИСТАН

В Пекине состоялась церемония подписания межправительственного соглашения по проекту железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

В мае прошлого года технико-экономическое обоснование проекта железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан было в основном завершено, что ускорило работу по продвижению проекта.

Официальный представитель МИД КНР Мао Нин подчеркнула, что проект железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан свидетельствует об общем стремлении трех стран к сотрудничеству и развитию, придаст мощный импульс социально-экономическому развитию трех стран и центральноазиатского региона в целом.

---

**8 июня**

## ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ В ПОМОСКОВЬЕ

Китайская логистическая компания [Xian Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd](#) примет участие в строительстве логистического хаба на железнодорожной станции Селятино в Подмоскowie. Соглашение о создании совместного проекта было подписано в Москве председателем правления АО «Самрук-Қазына», губернатором Московской области и председателем правления АО «НК «КТЖ». Ранее Xian Free Trade port уже вступила в этот проект вместе с российской компанией «Славтранс-Сервис».

Логистический узел обеспечит прямое транспортное сообщение между казахстанско-китайским терминалом в Сиане, Россией и другими странами.

Новый хаб будет состоять из мультисклада на 65 тыс. квадратных метров, контейнерных площадок и 3 тыс. километров железнодорожных путей.

*Справка: Xian Free Trade Port Construction & Operation — оператор международных торговых каналов и поставщик логистических транспортных услуг. В мае 2023 года в городе Сиань состоялась церемония запуска совместного грузового терминала с участием Xian Free Trade Port и АО «НК «КТЖ».*

---

**9 июня**

## ВАЛЮТНЫЕ РЕЗЕРВЫ

По состоянию на конец мая 2024 года валютные резервы Китая составили \$3.2 трлн, увеличившись на 0.98% по сравнению с показателем, зарегистрированным в конце апреля.

Об этом свидетельствуют данные, опубликованные [Государственным управлением валютного контроля КНР](#).

Вышеупомянутое ведомство объяснило увеличение объема валютных резервов страны совокупным эффектом от пересчета обменного курса валют и изменения цен на активы.

---

## ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНЫЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ

В Китае начались ежегодные [единые государственные вступительные экзамены](#) в вуз. По данным Министерства образования, в текущем году число претендентов, поступающих в национальные университеты, достигает рекордные 13.4 миллиона. Всего по стране насчитывается 7 926 экзаменационных центров.

Двухдневный вступительный экзамен, известный как «гаокао», является крупнейшим академическим тестом в мире. Государственные СМИ Китая также назвали его «самым трудным» вступительным экзаменом в колледж из-за его высоких ставок, конкурентоспособности и интенсивности, когда студенты вкладывают все, что они узнали за 12 лет, в несколько предметных тестов, каждый из которых длится менее двух часов.

Китайские студенты годами готовятся к чрезвычайно сложному экзамену, поскольку высокий балл — единственный способ попасть в лучшие университеты страны. Экзамен включает в себя такие предметы, как китайская литература, математика, английский язык, физика, химия, политика и история.

Американское новостное агентство [CNN](#), комментируя событие, пишет: «Подавляющее большинство студентов получают лишь один шанс сдать изнурительный тест, в отличие от американских студентов, которые могут пересдать экзамены SAT.

---

### **Гульмира Камеденова**

*При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.*

© 2024 г. АО «HalykFinance» (далее – HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом, отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи, инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

Настоящая информация не предназначена для публичного распространения и не может быть воспроизведена, передана или опубликована, целиком или по частям, без предварительного письменного разрешения АО «HalykFinance».

© 2024 г., все права защищены.

Департамент исследований

**E-mail**

[dti@halykfinance.kz](mailto:dti@halykfinance.kz)

Департамент продаж

**E-mail**

[sales@halykfinance.kz](mailto:sales@halykfinance.kz)

**Адрес:**

Halyk Finance  
пр. Абая, 109 «В», 5 этаж  
A05A1B9, Алматы, Республика Казахстан  
Тел. +7 727 331 59 77  
[www.halykfinance.kz](http://www.halykfinance.kz)

**Bloomberg**

**HLFN**  
**Refinitiv**  
Halyk Finance  
**Factset**  
Halyk Finance  
**Capital IQ**  
Halyk Finance