

**Декабрь 2024 г.**

---

Анализ развития и перспективы взаимовыгодных отношений между  
Казахстаном и Китаем в отдельных отраслях/сферах экономики

## Содержание

|   |    |
|---|----|
| 1. Анализ исторических трендов и прогнозов развития экономических отношений между Казахстаном и Китаем включая, но не ограничиваясь: взаимные инвестиции стран, динамика и структура; перспективы и влияние на платежный баланс и другие сферы в контексте сокращения товарооборота с РФ; трудовая миграция; использование транзитного потенциала Казахстана; Китайские инвестиции в банковский сектор и так далее. ....            | 8  |
| 1.1 Договорно–правовая база между Казахстаном и Китаем в области экономического сотрудничества .....  | 8  |
| 1.1.1 2015 год. «Новый этап отношений всестороннего стратегического партнерства» 8  |    |
| 1.1.2 2023 год. «Активизация двусторонних отношений» .....  | 9  |
| 1.2. Ключевые итоги экономического сотрудничества Казахстана и Китая .....  | 11 |
| 1.2.1 Динамика и структура взаимной торговли (в т. ч. сравнение со странами ЦА) ..  | 11 |
| 1.2.2 Динамика и структура взаимных инвестиций (в т. ч. сравнение со странами ЦА) .....   | 20 |
| 1.2.3 Статистика трудовой миграции.....   | 27 |
| 1.2.4 Основные выводы .....   | 29 |
| 2. Анализ экономических и стратегических интересов Китая в Центральной Азии .....   | 33 |
| 2.1 Инициатива «Один пояс, один путь» .....   | 36 |
| 3. Анализ стратегических направлений возможного сотрудничества Казахстана и КНР, включая, но не ограничиваясь: инициатива «Один пояс, один путь», сопутствующие международные маршруты, и транзитный потенциал РК; сотрудничество в области добычи и экспорта ископаемого сырья (нефть, газ, металлы, и так далее); помощь Китая в развитии сельского хозяйства и высокотехнологичного производства в Казахстана, и так далее... 42 |    |
| 3.1 Стратегические направления сотрудничества Казахстана и КНР .....  | 42 |
| 3.1.1 Увеличение товарооборота и экспорта в Китай.....  | 42 |
| 3.1.2 Реализация совместных казахстанско–китайских проектов в области индустриализации и инвестиций .....   | 42 |
| 3.1.3 Транзитно–транспортное взаимодействие .....   | 43 |
| 3.1.4 Транспорт и логистика .....   | 44 |
| 3.1.5 АПК.....  | 45 |
| 3.1.6 Обрабатывающая промышленность .....   | 47 |
| 3.1.7 Горнодобывающая промышленность.....   | 47 |
| 3.1.8 Энергетика .....  | 48 |
| 3.1.9 Туризм .....  | 49 |
| 3.2 Перспективные направления сотрудничества .....  | 49 |
| 3.3 Основные выводы .....   | 52 |
| 4. Обзор роли государства и рынка в развитии экономики Китая (сектор МСБ – статистика и программы развития, какие бенчмарки государство закладывает, полезный опыт), с точки зрения применения опыта Китая в развитии отдельных отраслей/сфер экономики Казахстана, включая рекомендации по содержанию и локациям поездок в Китай для ознакомления с данным опытом .....  | 56 |
| 4.1 Поддержка частной инициативы .....  | 57 |
| 4.2 Регуляторные реформы .....  | 58 |
| 4.3 Доступ к финансированию .....   | 59 |
| 4.4 Поддержка МСБ через закупки .....   | 60 |
| 4.5 Субсидирование приоритетных отраслей в Китае.....   | 60 |
| 4.6 Поддержка технологических предприятий МСБ.....  | 62 |
| 4.7 Господдержка АПК.....   | 63 |
| 4.7.1 Производство сельскохозяйственной техники .....   | 65 |
| 4.7.2 Водная инфраструктура.....  | 65 |

---

|   |     |
|---|-----|
| 4.8 Программа «Сделано в Китае 2025» .....  | 66  |
| 4.9 Развитие туризма .....  | 68  |
| 4.10 Развитие энергетики, включая АЭС и ВИЭ .....   | 69  |
| 4.11 Развитие полупроводниковой отрасли .....   | 72  |
| 4.12 Развитие промышленных кластеров .....  | 76  |
| 4.13 Система формирования кадров государственного управления в Китае .....  | 78  |
| 4.14 Валютное регулирование .....   | 80  |
| 5. Подготовка рекомендаций по использованию опыта Китая в Казахстане, а также по взаимовыгодным отношениям между Казахстаном и Китаем в отдельных отраслях/сферах экономики ..... | 84  |
| 5.1 Экономическое развитие Синьцзян-Уйгурского автономного района за последние 10 лет .....   | 84  |
| 5.1.1 Развитие инфраструктуры .....   | 86  |
| 5.1.2 Кластеры СУАР .....   | 88  |
| 5.1.3 Развитие туризма в СУАР .....   | 89  |
| 5.1.4 Торговля СУАР с Казахстаном .....   | 90  |
| 5.2 Экономическое развитие сырьевых регионов (Хэйлунцзян, Шаньси, Внутренняя Монголия) .....  | 94  |
| 5.2.1 Хэйлунцзян .....  | 95  |
| 5.2.2 Шаньси .....  | 98  |
| 5.2.3 Внутренняя Монголия .....   | 102 |
| Приложение 1 .....  | 107 |
| Приложение 2 .....  | 113 |
| Приложение 3 .....  | 117 |



## Краткое резюме

За последние три десятилетия Китай стал для Казахстана крупнейшим экономическим партнером. Двусторонние экономические отношения охватывают широкий спектр отраслей: от сельского хозяйства до высоких технологий и энергетики. Наиболее заметные изменения в сотрудничестве произошли после того, как Китай запустил свою глобальную инициативу «Один пояс, один путь» в 2013 году.

### 1) Торговый бум: сырьевой экспорт и машиностроительный импорт

В 2023 году товарооборот между странами достиг рекордной отметки в \$41.1 млрд. Для сравнения, в 2004 году этот показатель составлял всего \$4.5 млрд. Экспорт Казахстана в Китай остается преимущественно сырьевым. В 2023 году доля сырьевых товаров в экспорте составила около 60%. В последние годы структура несырьевого экспорта демонстрирует определенные сдвиги, с увеличением доли агропромышленной продукции и химической продукции. С другой стороны, импорт Казахстана из Китая практически полностью состоит из несырьевых и технологичных товаров, таких как машины, оборудование и текстиль.

### 2) Китай – ключевой инвестор в сырьевые сектора

С 2005 по 2023 год объем китайских инвестиций в Казахстан составил \$24.8 млрд, что позволило Китаю занять четвертое место среди стран-инвесторов. Однако основной интерес китайских инвесторов связан с сырьевым сектором Казахстана. Из 3 019 предприятий с китайским участием более 40% работает в горнодобывающей промышленности и энергетике. При этом, по расчетам ЕАБР, по размеру накопленных ПИИ в Казахстан, Китай входил в тройку лидеров.

В последние годы Казахстан пытается привлечь китайские инвестиции в перерабатывающие отрасли экономики, такие как металлургия, переработка нефти и газа, химическая промышленность, машиностроение, электроэнергетика, транспорт, изготовление стройматериалов, здравоохранение и АПК.

Среди крупных реализованных проектов можно выделить строительство интегрированного газохимического комплекса, модернизация Шымкентского нефтеперерабатывающего завода и развитие многопрофильного автосборочного кластера в Костанайской области.

### 3) Казахстан как продовольственная база для Китая

Сельское хозяйство является одним из наиболее перспективных направлений сотрудничества между Казахстаном и Китаем. В 2023 году экспорт сельхозпродукции в Китай достиг \$1 млрд, что почти в 4.6 раза больше по сравнению с 2016 годом (\$217 млн). Казахстан увеличил экспорт зерновых, масличных культур и мяса в Китай. В условиях растущего спроса на продовольственные товары Казахстан имеет все возможности для дальнейшего укрепления своего присутствия на китайском рынке. Важным шагом может стать создание совместных предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции.

### 4) Транспортный узел Евразии

Казахстан играет ключевую роль в реализации китайской инициативы «Один пояс, один путь». С участием Казахстана запущены такие крупные инфраструктурные проекты, как казахско-китайский логистический центр в Ляньюньгане, транспортно-логистический терминал в г. Сиань, сухой порт «Хоргос Восточные ворота», транзитная магистраль Западная Европа – Западный Китай, железнодорожный коридор из Китая в Иран.

В 2023 году через Казахстан прошло более 23 млн тонн транзитных грузов, что на 15% больше по сравнению с предыдущим годом.

Казахстан планирует продолжить модернизацию транспортной инфраструктуры для увеличения пропускной способности. До 2026 года будет построено 1 300 километров новых железнодорожных путей, планируется открыть третий железнодорожный пункт пропуска на границе с Китаем и построить новые сухие порты «Бахты» и «Калжат».

## **5) Новые флагманские проекты в несырьевые сектора**

Правительством Казахстана прорабатывается расширение перечня совместных инвестиционных проектов, который на сегодня включает всего 52 проекта на \$21 млрд. При этом, должна быть обеспечена связь между инвестициями и экспортными поставками. Таким образом, предприятия с китайским участием будут иметь гарантированный рынок сбыта на многие годы.

Совместно с китайской стороной, а также участием казахстанского среднего и крупного бизнеса, предлагается дополнить данный перечень новыми проектами в перспективных отраслях:

- продукты пищевые и напитки;
- текстиль, кожа, обувь и одежда;
- древесина и изделия из них, бумага и бумажные изделия;
- химические продукты;
- фармацевтика;
- металлы и трубы (средний и верхний передел);
- электрическое оборудование;
- автомобили, прицепы и полуприцепы, транспортное оборудование.

## **6) Зеленая энергетика на пути к устойчивому развитию**

Китай активно развивает проекты в области возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и зеленых технологий. С учетом критического износа энергетической инфраструктуры и дефицита мощностей стратегическое партнерство Казахстана с Китаем открывает возможности для совместных усилий по переходу к устойчивой энергетике и снижению углеродного следа.

В рамках развития энергетической инфраструктуры, для Казахстана могут быть актуальными следующие направления:

- развитие проектов ВИЭ, которые уже реализуются совместно с китайскими инвесторами;
- изучение возможности участия China National Nuclear Corporation в строительстве АЭС в Казахстане;
- использование китайских технологий при обновлении энергетической инфраструктуры и реализации Национального инфраструктурного плана до 2029 года.

## **7) Китайские технологии для структурной перестройки экономики**

Казахстан сильно зависит от импорта машин и оборудования. Закуп оборудования разных стран производителей, брендов и поставщиков минимизирует возможности для локализации сервиса и узловой сборки. Поэтому в отдельных приоритетных сферах, которые серьезно зависят от государственной поддержки, целесообразно обеспечить импорт стандартизированной техники и оборудования:

- оборудование для модернизации отрасли энергетики, включая турбины и другое энергетическое оборудование;
- сервис и локализация производства строительной спецтехники;
- сервис и локализация сельскохозяйственной техники;
- сервис и локализация железнодорожного транспорта.

## **8) Китайская модель развития: чем может воспользоваться Казахстан?**

Китайская модель развития экономики многими экспертами признается как одна из наиболее эффективных, поскольку в ней сочетаются элементы государственной и рыночной экономики. Несмотря на многоуровневую и сложную систему государственного планирования, Китай имеет четкие приоритеты развития в отраслевом и региональном разрезах.

Учитывая ограниченные ресурсы, Китай сфокусировался на исчерпывающем перечне отраслей, которым предоставлялась приоритетная государственная поддержка. В рамках программы «Made in China 2025» это были 10 отраслей. Также на уровне провинций было конкретное понимание перспективной отраслевой структуры региональной экономики на базе конкурентных преимуществ каждого региона.

Для Казахстана также важно определить наиболее конкурентные отрасли, которые могут обеспечить рост и создание стоимости как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе. На основе широкого списка критериев необходимо выбрать 4–5 индустрий. Это могут быть нефтегазохимия, высокий передел металлургии (горячекатаная сталь для автомобилестроения), автомобилестроение и автокомпоненты, строительная индустрия (стройматериалы), локализация строительной спецтехники; высокопродуктивный АПК, производство удобрений, кормопроизводство, локализация сельскохозяйственной техники, легкая промышленность, фармацевтика и производство медицинских изделий, транспорт и логистика, туризм и др.

Для поддержки приоритетных отраслей, помимо банковской системы, в Китае активно используются каналы финансирования через фонды с государственным участием. Только в рамках «Made in China 2025» было создано около 800 государственных фондов. Фонды используют разные механизмы финансирования, одним из которых является прямое вхождение в капитал. К примеру, Национальный инвестиционный фонд индустрии интегральных микросхем владеет акциями крупнейших компаний по производству полупроводников Китая. По опыту Китая предлагается пересмотреть стратегии инвестирования и использования средств государственных фондов Казахстана.

Помимо прямой финансовой поддержки отраслей, Китай уделял особое внимание системному улучшению делового климата и развитию МСБ. Это касалось открытия и регистрации бизнеса, выдачи разрешений и лицензий, контрольно-надзорной деятельности, банкротства, налогового и таможенного администрирования и др. Учитывая значимость государственного сектора, отдельным направлением стала реформа государственной собственности, включая приоритетное улучшение корпоративного управления, что позволило госпредприятиям сосредоточиться на своей основной деятельности, а также повысить качество и производительность.

На сегодня на МСБ в Китае приходится примерно 60% ВВП, 50% налоговых поступлений, 70% технологических инноваций и 80% городской занятости. В Казахстане доля МСБ в ВВП пока не превышает 40%.

### **9) Казахстан и Китай – путь к стратегическому партнерству**

Казахстан и Китай на протяжении последних десятилетий выстраивают уникальные отношения, основанные на взаимной выгоде и стратегических интересах.

В последние годы Казахстану удалось перезагрузить экономические отношения с Китаем. Увеличение экспортных поставок, создание совместных предприятий и внедрение передовых китайских технологий открывают новые возможности для Казахстана.

Применение успешных практик Китая, таких как государственное планирование, поддержка предпринимательства, развитие инфраструктуры и внедрение зеленых технологий, может значительно ускорить экономическое развитие Казахстана и обеспечить устойчивость двусторонних отношений на долгосрочную перспективу.

**1. Анализ исторических трендов и прогнозов развития экономических отношений между Казахстаном и Китаем включая, но не ограничиваясь: взаимные инвестиции стран, динамика и структура; перспективы и влияние на платежный баланс и другие сферы в контексте сокращения товарооборота с РФ; трудовая миграция; использование транзитного потенциала Казахстана; Китайские инвестиции в банковский сектор и так далее.**

### **1.1 Договорно–правовая база между Казахстаном и Китаем в области экономического сотрудничества**

Дипломатические отношения между Казахстаном и Китаем были установлены 3 января 1992 года.

В Китае функционируют Посольство Казахстана в Пекине (с декабря 1992 года), Генеральные консульства в САР Гонконг (с августа 2003 года), Шанхае (с мая 2005 года) и Сиане (с марта 2023 года), а также Паспортно–визовая служба в Урумчи (с марта 1995 года).

В Казахстане находится Посольство КНР в Астане (до апреля 2005 года в Алматы, затем перенесено в столицу) и Генеральное консульство в Алматы (с августа 2007 года).

Договорно–правовая база между Казахстаном и Китаем представлена более 100 документами (Приложение 1).

Ключевыми для развития экономического сотрудничества являлись соглашения:

- о поощрении и взаимной защите инвестиций (1992 г.);
- об использовании морского порта Китая Ляньюньган для переработки и транспортировки казахстанских транзитных грузов (1995 г.);
- об избежании двойного налогообложения и предотвращения уклонения от налогообложения в отношении налогов на доход (2001 г.);
- о торгово–экономическом сотрудничестве (2004 г.);
- о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа (2004 г.);
- о создании Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» (2004 г.);
- в области мирного использования атомной энергии (2010 г.);
- по взаимным расчетам в национальных валютах (2014 г.);
- об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций (2015 г.);
- по сопряжению Новой экономической политики «Нұрлы Жол» и строительства «Экономического пояса Шелкового пути» (2015 г.);
- план сотрудничества в сфере индустриализации и инвестиций (2023 г.).

В последние 10 лет отмечается углубление двустороннего сотрудничества Казахстана и Китая, из которых можно выделить два важных этапа.

#### **1.1.1 2015 год. «Новый этап отношений всестороннего стратегического партнерства»**

В 2015 году была подписана совместная декларация глав государств РК и КНР о новом этапе отношений всестороннего стратегического партнерства. Всего в 2015 году между Казахстаном и Китаем подписано свыше 150 различных документов, в том числе 129 экономических соглашений на общую сумму \$65 млрд.

Среди основных документов можно выделить:

- Рамочное Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций;
- Соглашение между АО «НУХ «Байтерек» и «СИТИК Групп» по совместному участию в Kazakhstan Infrastructure Fund;
- Рамочное Соглашение о займе между ТОО «Масальский горно–обогатительный комбинат» и Китайским банком экспорта–импорта;
- Рамочное Соглашение между корпорацией «Eurasian Resources Group» и Государственным банком развития Китая;



- Меморандум о взаимопонимании и взаимодействии между АО «Национальное агентство по экспорту и инвестициям «KAZNEX INVEST» и Фондом «Шелковый путь» по созданию специального инвестиционного фонда для проектов индустриально-инновационного сотрудничества;
- Соглашение о займе между АО Астана LRT и Государственным банком развития Китая;
- ЕРС-контракт между ТОО Astana LRT и консорциумом компаний КНР.

Если раньше Казахстан и Китай сотрудничали преимущественно в энергетической и ресурсодобывающей отраслях, то в 2015 году сделана попытка интенсификации взаимодействия в обрабатывающих секторах экономики, включая машиностроение и переработку ресурсов.

Новое направление сотрудничества предполагало совместную инвестпрограмму по переносу производственных мощностей из КНР в Казахстан. Рабочей группой, которая координируется с МИР РК и Госкомитетом по развитию и реформам Китая, был сформирован перечень из 52 проектов на общую сумму инвестиций \$22 млрд.

### **1.1.2 2023 год. «Активизация двусторонних отношений»**

В 2023 году прошли государственный и официальный визиты Президента Казахстана в Китай, включая посещение города Сиань с 17 по 19 мая в рамках участия в Саммите «ЦА-КНР», а также визит в Пекин с 16 по 18 октября, совмещенный с участием в 3-м Форуме высокого уровня по международному сотрудничеству «Один пояс, один путь». Ранее осенью 2022 года Председатель КНР Си Цзиньпин побывал с государственным визитом в Казахстане.

Во время встречи в мае 2023 года были подписаны 47 соглашений на сумму \$22 млрд, охватывающие такие сферы, как энергетика, транспорт, логистика и промышленное производство. Эти соглашения включают в себя развитие инфраструктуры и увеличение пропускной способности железных дорог и трубопроводов, что способствует улучшению транспортной сети между двумя странами.

В октябре 2023 года встреча была проведена в рамках третьего Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь» в Пекине, где были подписаны 30 коммерческих документов на сумму \$16.5 млрд. Эти соглашения охватывают сотрудничество в областях высоких технологий, машиностроения, энергетики и логистики, что способствует расширению торговых связей и привлечению инвестиций.

Кроме того, в рамках 2-го дружественного диалога приграничного сотрудничества Казахстана и Китая 28 марта 2023 года было подписано 16 двусторонних документов, из них пять коммерческих на сумму \$0.6 млрд.

Среди основных документов 2023 года можно выделить:

- план сотрудничества в сфере индустриализации и инвестиций между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики;
- соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о взаимном освобождении от визовых требований;
- соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках;
- соглашение об установлении побратимских связей между Северо-Казахстанской областью Республики Казахстан и провинцией Шэньси Китайской Народной Республики;
- рамочное соглашение о расширении казахстанско-китайского стратегического энергетического сотрудничества между Министерством энергетики Республики Казахстан и «Китайской национальной нефтегазовой корпорацией»;
- соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута, в том числе для контейнерных поездов сообщением Китай – Европа.

Особенностью 2023 года стало подписание взаимного безвизового режима и активное участие Казахстана в инициативах «Один пояс, один путь». В отличие от прежних лет, когда основное внимание уделялось энергетике и добыче ресурсов, в 2023 году акцент был сделан на высокие технологии, машиностроение, логистику и зеленую энергетику. Также можно отметить договоренности по импорту сельскохозяйственных продуктов из Казахстана в Китай.

В 2024 году в рамках государственного визита Председателя Китая Си Цзиньпина в Казахстан были подписаны 31 межпартийных, межгосударственных, межведомственных и коммерческих документов. Среди ключевых можно выделить:

- Дорожная карта по реализации Программы торгово-экономического сотрудничества между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики;
- Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики о технико-экономическом сотрудничестве;
- Меморандум о взаимопонимании по созданию рабочего механизма сотрудничества по развитию и увеличению перевозок грузов на Транскаспийском международном транспортном маршруте между Министерством транспорта Республики Казахстан и Государственным комитетом по развитию и реформам Китайской Народной Республики;
- Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области цифровой валюты между Национальным банком Республики Казахстан и Народным банком Китая;
- Соглашение между Казахским агротехническим исследовательским университетом им. С. Сейфуллина, Северо-Казахстанским университетом имени М.Козыбаева, Университетом Шакарима и Северо-Западным университетом сельскохозяйственных и лесных технологий Китая о совместном создании Казахстанско-китайского центра сельскохозяйственной науки и образования;
- Рамочное соглашение между Министерством энергетики Республики Казахстан и китайской компанией CNPC о дальнейшем углублении сотрудничества по стратегическим проектам в энергетической отрасли.

Также на заседании Казахстанско-Китайского делового совета было подписано более 40 соглашений на общую сумму \$3.7 млрд. Среди ключевых соглашений можно выделить:

- соглашение между АО «Самрук-Қазына» и Sany Renewables Energy по производству ветрокомпонентов;
- трехсторонний Протокол между участниками в отношении проекта «Силлено» между АО «КазМунайГаз», Sinopec и СИБУР;
- договор о поставке 200 локомотивов между АО «НК «КТЖ» и CRRC;
- соглашение об инвестировании в строительство контейнерного хаба на базе порта Актау между АО «Казахстан Темир Жолы» и ООО «ГК Порт Ляньюньган»;
- учредительный договор Совместного Предприятия АО «Казпочта» и YTO Express;
- соглашение о создании совместного предприятия между АО «Казпочта» и YM Trans (Guangzhou) International Forwarding;
- трехстороннее Соглашение о создании единого цифрового коридора на маршруте Китай-Казахстан-Россия между АО «КТЗ Express», Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. и АО «Славтранс-Сервис»;
- четырехстороннее соглашение между акиматом Астаны, строительной компанией Bazis-A, а также китайскими Shenzhen energy environment и China State Construction Engineering Corporation о строительстве мусоросжигательного завода для выработки электроэнергии.

Соглашение между ЕАЭС и Китаем.

В рамках взаимодействия ЕАЭС с Китаем ключевым документом является Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве, которое вступило в силу 25 октября 2019 года.

Соглашение устанавливает юридический режим торговли между ЕАЭС и Китаем. Предусмотрен механизм заблаговременной специальной нотификации о мерах, которые могут ограничить торговлю.

Соглашением вводится обязательство по предоставлению непосредственно импортеру или его представителю письменного объяснения причин задержания его товаров на границе при выявлении несоответствия требованиям. Таким образом, снижается вероятность необоснованных задержек товаров из ЕАЭС при ввозе в Китай и сокращается время на устранение выявленных проблем.

Отдельная глава посвящена таможенному сотрудничеству и упрощению процедур торговли, что предусматривает создание механизмов, направленных на содействие деловым кругам во взаимной торговле.

Соглашением определены сферы развития сотрудничества между ЕАЭС и КНР: сельское хозяйство, энергетика, транспорт, промышленная кооперация, технологии и инновации, информационная и коммуникационная инфраструктура, финансы и окружающая среда.

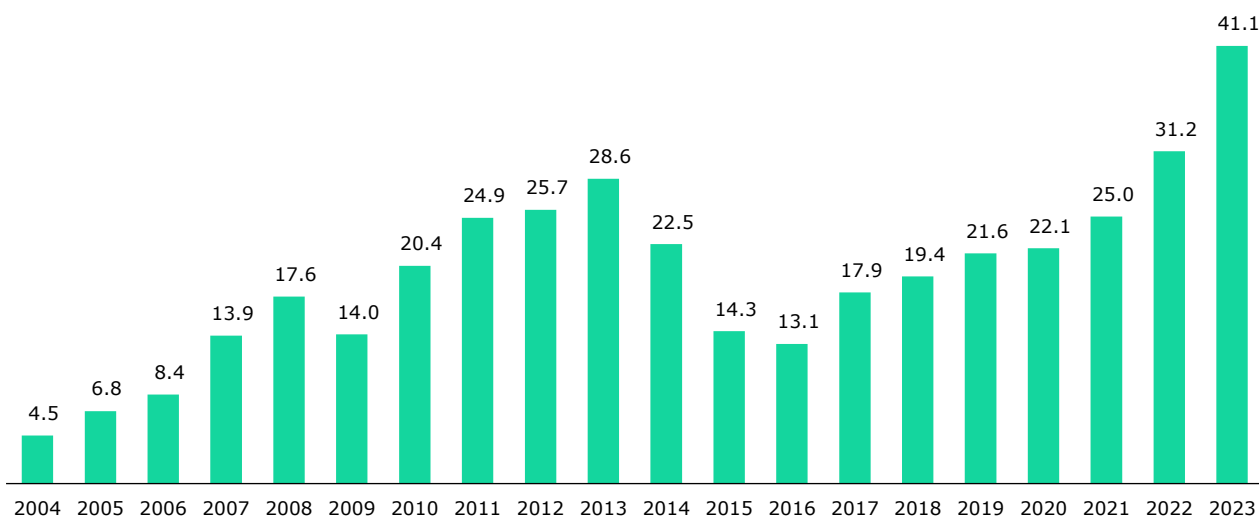
В реализацию положений Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве в 2019 году было подписано Соглашение об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и КНР. Соглашение предназначено в первую очередь для ускорения процедуры таможенного оформления товаров, а также товаров, перемещаемых транзитом.

## 1.2. Ключевые итоги экономического сотрудничества Казахстана и Китая

### 1.2.1 Динамика и структура взаимной торговли (в т. ч. сравнение со странами ЦА)

Китай по итогам 2023 года стал крупнейшим торговым партнером Казахстана. Товарооборот между двумя странами достиг рекордного показателя – \$41.1 млрд. Для сравнения, в 2004 году торговля между двумя странами составляла всего \$4.5 млрд.

Рисунок 1. Товарооборот между Китаем и Казахстаном, млрд \$



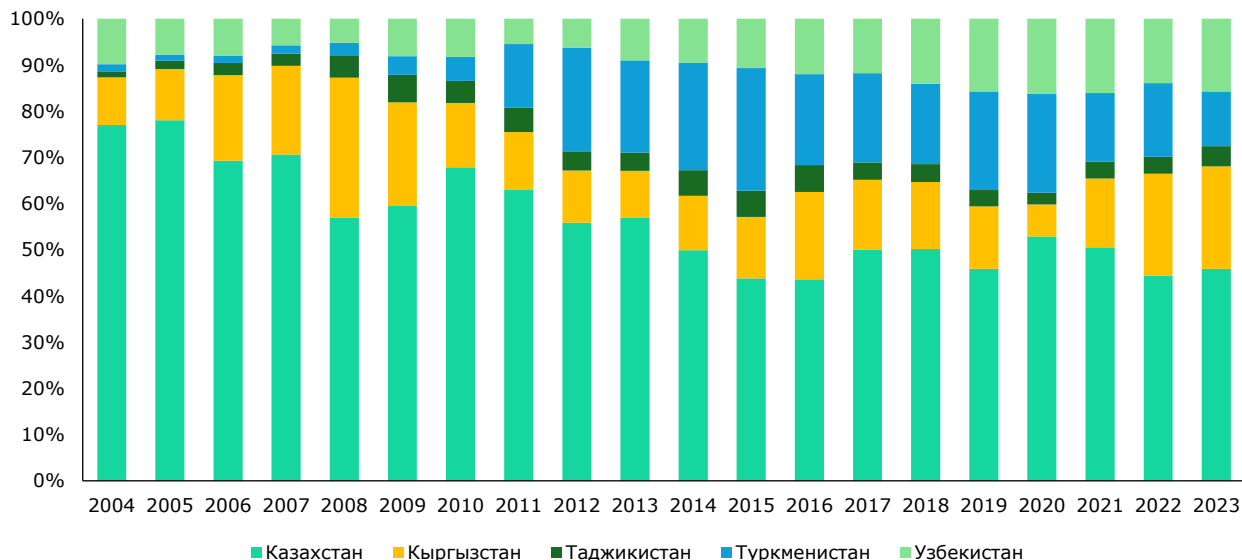
Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Товарооборот между Китаем и Центральной Азией в 2023 году составил \$89.4 млрд, что на 27% больше, чем в 2022 году (\$70.2 млрд). При этом Казахстан лидирует среди стран ЦА по объему торговли с Китаем. В 2023 году доля Казахстана в товарообороте стран ЦА с Китаем составляла 46%. Далее следуют Кыргызстан – 22%, Узбекистан – 16%, Туркменистан – 12%, Таджикистан – 4%. Однако доля Казахстана устойчиво снижается. К примеру, в 2004 году она составляла 77%.

Снижение доли Казахстана в структуре товарооборота ЦА с Китаем в последние годы также можно объяснить увеличивающимся реэкспортом в Россию через такие страны как Кыргызстан и Узбекистан. В то же время, несмотря на политические и экономические связи с Россией, власти Казахстана серьезно воспринимают угрозу вторичных санкций. В апреле Казахстан посетили представители ЕС, США и Великобритании, чтобы предостеречь страну от помощи России в обходе санкций. С прошлого года Казахстан полностью запретил поставки военных товаров в Россию, а для товаров двойного назначения требуется специальная лицензия.

Для мониторинга санкционных товаров был запущен сайт Traderadar. Кроме того, действует система отслеживания всех санкционных товаров, проходящих через границу Казахстана, с использованием электронных счет-фактур.

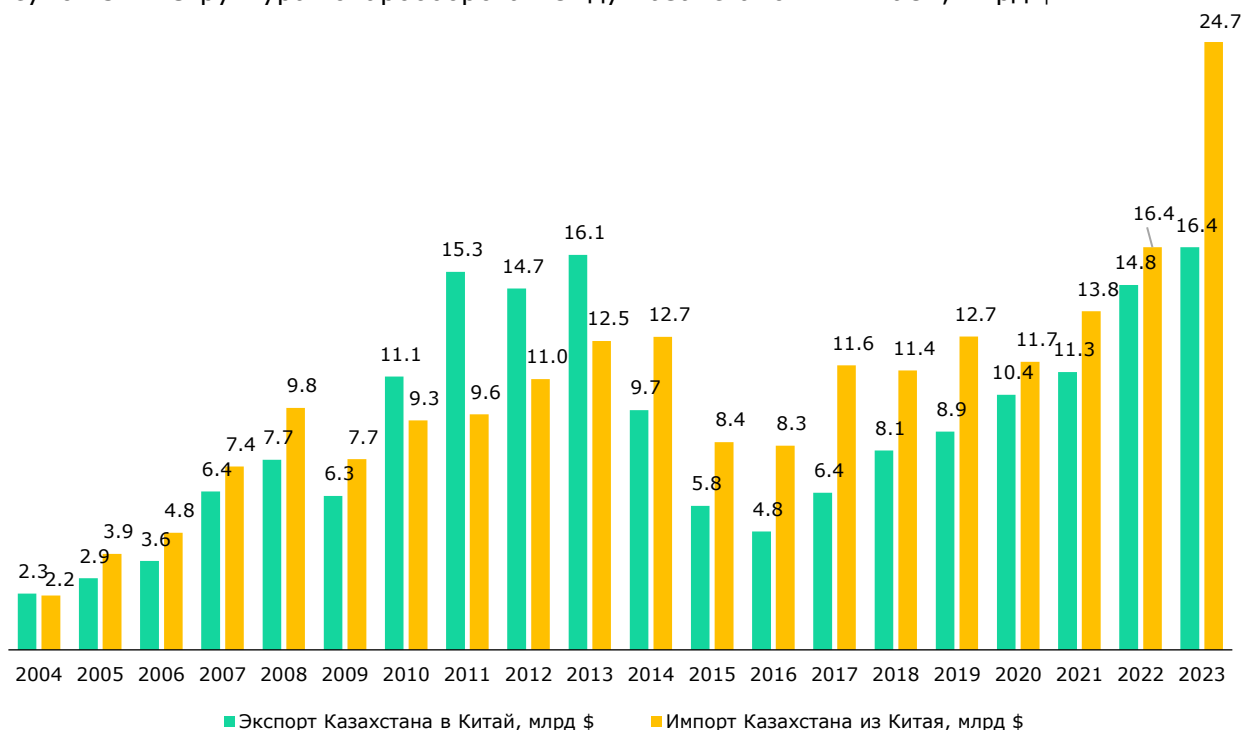
Рисунок 2. Товарооборот между Китаем и странами Центральной Азии, %



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Товарооборот между Казахстаном и Китаем за период с 2004 по 2023 годы показывает значительный рост как по импорту, так и по экспорту. В 2004 году экспорт Казахстана в Китай составил \$2.3 млрд, а импорт Казахстана из Китая – \$2.2 млрд. К 2023 году эти показатели увеличились до \$16.4 млрд и \$24.7 млрд соответственно.

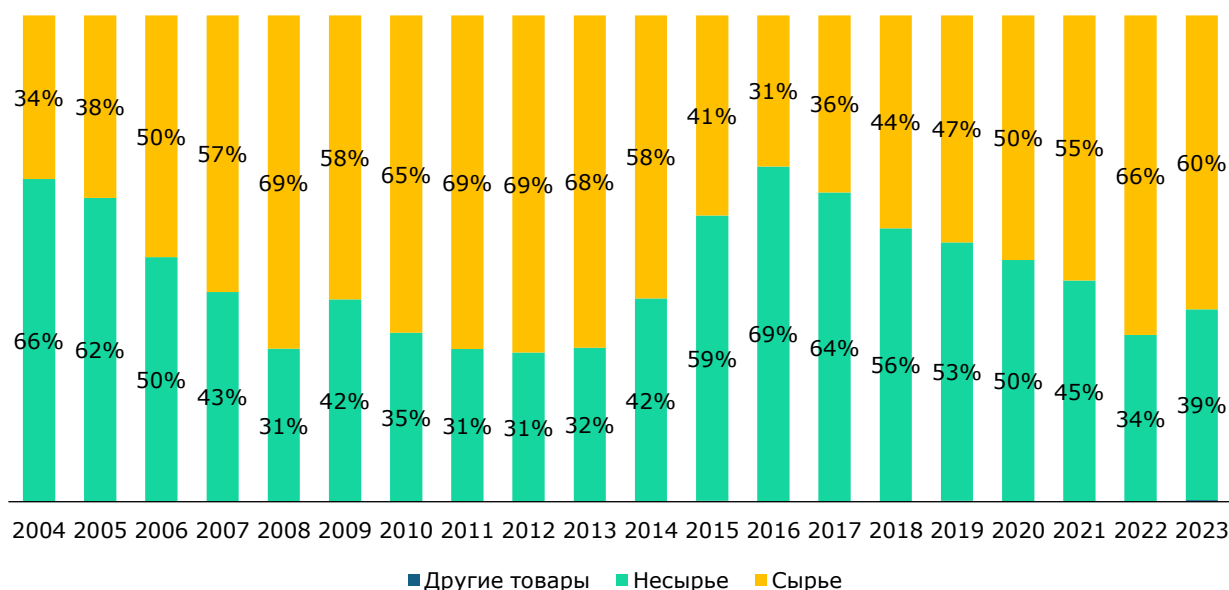
Рисунок 3. Структура товарооборота между Казахстаном и Китаем, млрд \$



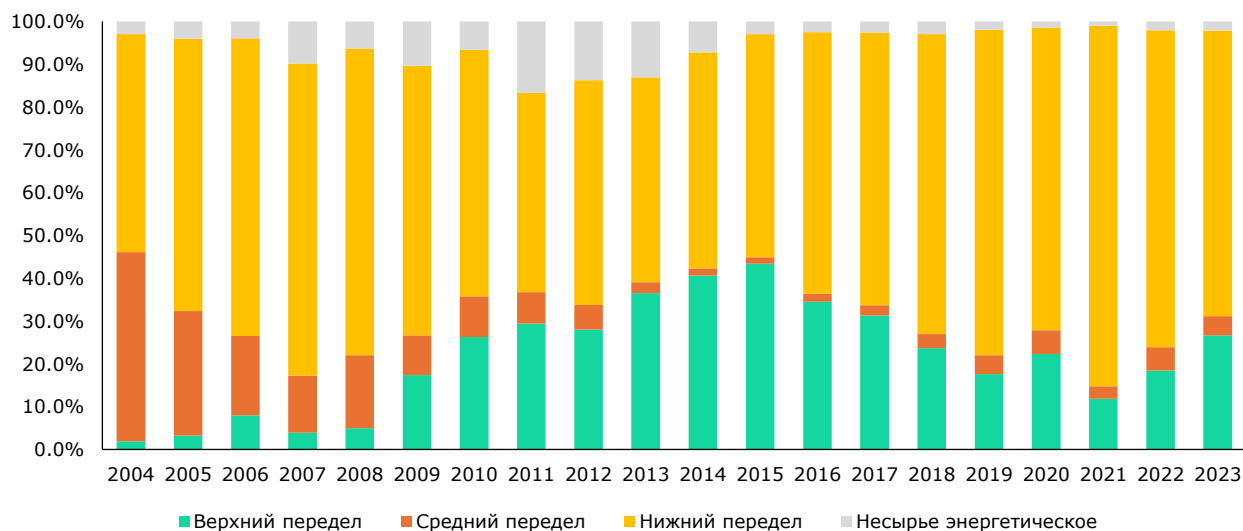
Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Казахстан экспортирует в Китай как сырье, так и несырьевые товары. В динамике за последние 20 лет структура торговли постоянно колеблется. В 2023 году экспорт сырья составил порядка 60%, а, например, в 2016 году доля сырья составляла всего 31%.

Рисунок 4. Структура экспорта Казахстана в Китай, %


 Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

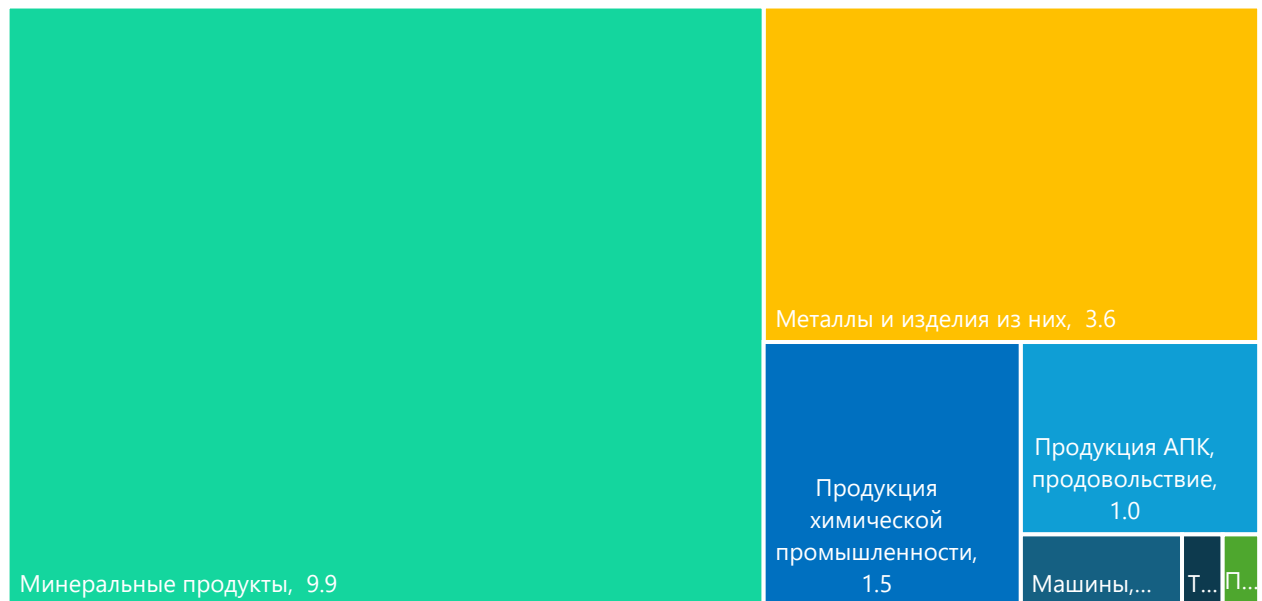
В структуре несырьевого экспорта Казахстана в Китай преобладает нижний передел (66.7%), доля верхнего передела составила 26.6%, среднего передела – 4.5% и несырье энергетическое – 2.2%. С течением времени доля нижнего передела колебалась, достигнув пика в 2021 году (84.2%). Верхний передел демонстрировал тенденцию к росту, достигнув наибольшей доли в 2015 году (43.4%). Доля среднего передела сократилась с 44.2% в 2004 году до 4.5% в 2023 году. Доля несырьевой энергетической продукции достигла пика в 2007 году (9.8%) и стабилизировалась на уровне около 2% в последние годы.

 Рисунок 5. Структура несырьевого экспорта Казахстана в Китай по уровням переделов<sup>1</sup>

 Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Основными товарными группами, экспортируемыми в Китай из Казахстана, являются: минеральные продукты (60.4%), металлы и изделия из них (22.1%), продукция химической промышленности (9.1%) и продукция АПК (6.1%). Эти категории составляют основную часть экспорта.

<sup>1</sup> Классификация сырьевых и несырьевых товаров проведена по методике Российского экспортного центра [https://www.exportcenter.ru/international\\_markets/classification/](https://www.exportcenter.ru/international_markets/classification/)

Рисунок 6. Структура экспорта Казахстана в Китай в 2023 году, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Наибольший рост в структуре экспорта из Казахстана в Китай с 2004 по 2023 год показали группы минеральных продуктов с \$575 млн до \$9.9 млрд. Металлы и изделия из них, объем импорта которых вырос с \$1.5 млрд до \$3.6 млрд. Также значительный рост продемонстрировали машины, оборудование и транспортные средства, увеличившиеся с \$0.1 млн до \$256 млн, продукция АПК, объем которой вырос с \$8.8 млн до \$1 млрд и продукция химической промышленности с \$115 млн до \$1.5 млрд.

Таблица 1. Структура экспорта Казахстана в Китай, млн \$

| Товарная группа                           | 2004    | 2013     | 2023     |
|---|---------|----------|----------|
| Древесина, лесоматериалы (изделия из них) | 0.3     | 0.0      | 0.3      |
| Кожевенное сырье                          | 54.4    | 15.7     | 1.9      |
| Машины, оборудование, ТС                  | 0.1     | 0.2      | 255.8    |
| Металлы и изделия из них                  | 1 510.3 | 2 508.3  | 3 615.4  |
| Минеральные продукты                      | 575.6   | 11 562.9 | 9 882.1  |
| Продукция АПК, продовольствие             | 8.8     | 79.1     | 998.2    |
| Продукция химической промышленности       | 114.5   | 1 872.9  | 1 483.5  |
| Прочие товары                             | 0.2     | 2.4      | 55.8     |
| Текстиль                                  | 22.1    | 9.4      | 64.8     |
| Всего                                     | 2 286.3 | 16 050.8 | 16 357.9 |

Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Из сырьевых товаров основными, экспортируемыми Казахстаном в Китай, стали нефть и нефтепродукты (\$4.2 млрд), руды и концентраты медные (\$3 млрд), газ природный в газообразном состоянии (\$1.4 млрд).

Рисунок 7. Топ 15 сырьевых товаров, экспортируемых РК в Китай в 2023 году, млн \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

В 2023 году основными товарами, экспортируемыми Казахстаном в Китай по уровням передела, стали: для нижнего передела – катоды и секции катодов из меди (\$2.1 млрд), феррохром (\$1.1 млрд) и цинк необработанный (\$315 млн); для среднего передела – масло подсолнечное сырое (\$122 млн), полипропилен (\$83 млн) и масло рапсовое сырое (\$38 млн); для верхнего передела – уран природный и его соединения (\$1.3 млрд), тепловыделяющие элементы необлученные (\$253 млн) и обогащенный уран (\$110 млн).

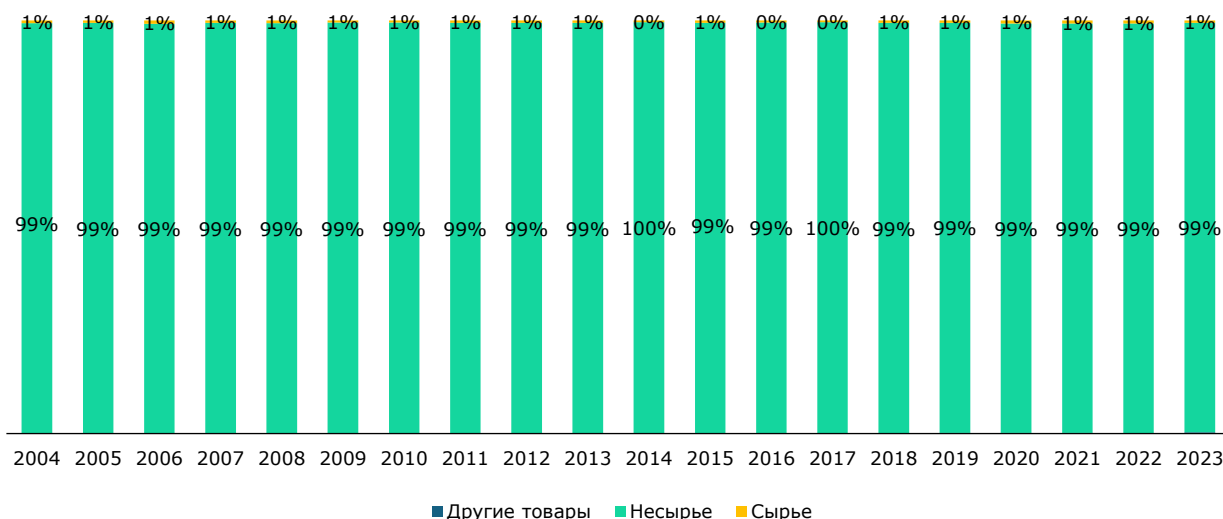
Рисунок 8. Топ 15 несырьевых товаров, экспортируемых РК в Китай в 2023 году, млн \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

В структуре импорта Казахстана из Китая, в отличие от экспорта, практически полностью отсутствуют сырьевые товары. Более 99% импортируемых товаров относятся к несырьевой группе.

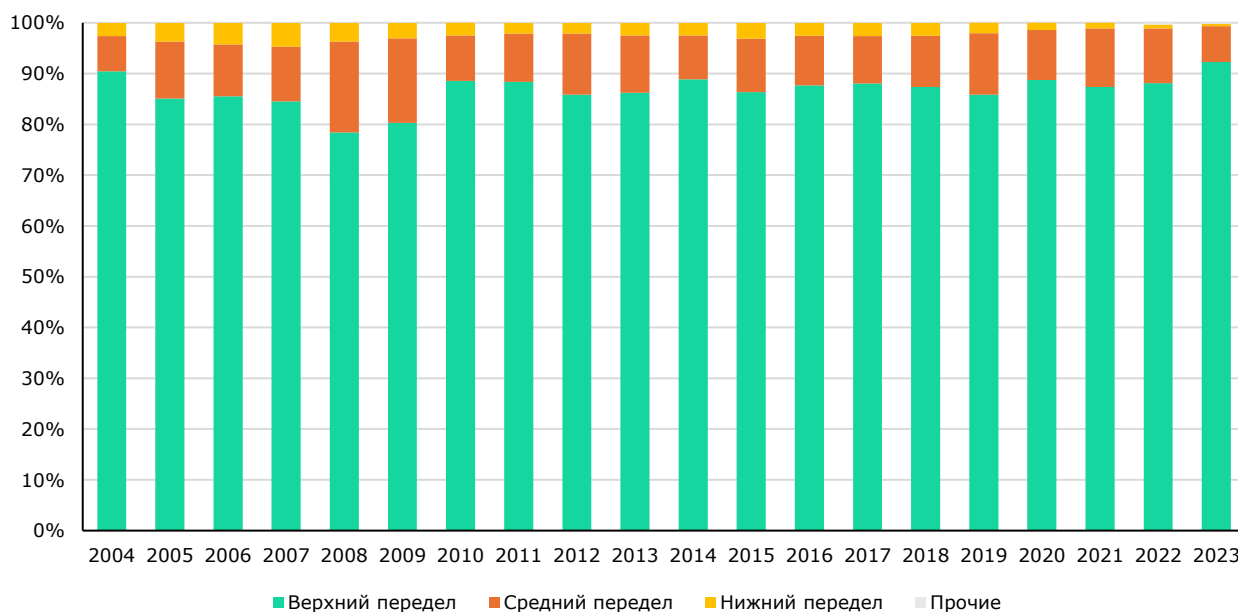
Рисунок 9. Структура импорта Казахстана из Китая, %



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

В структуре несырьевого импорта Казахстана из Китая преобладают в основном товары верхнего передела (около 90%) и практически отсутствуют товары нижнего передела (менее 1%).

Рисунок 10. Структура несырьевого импорта Казахстана из Китая по уровням переделов, %

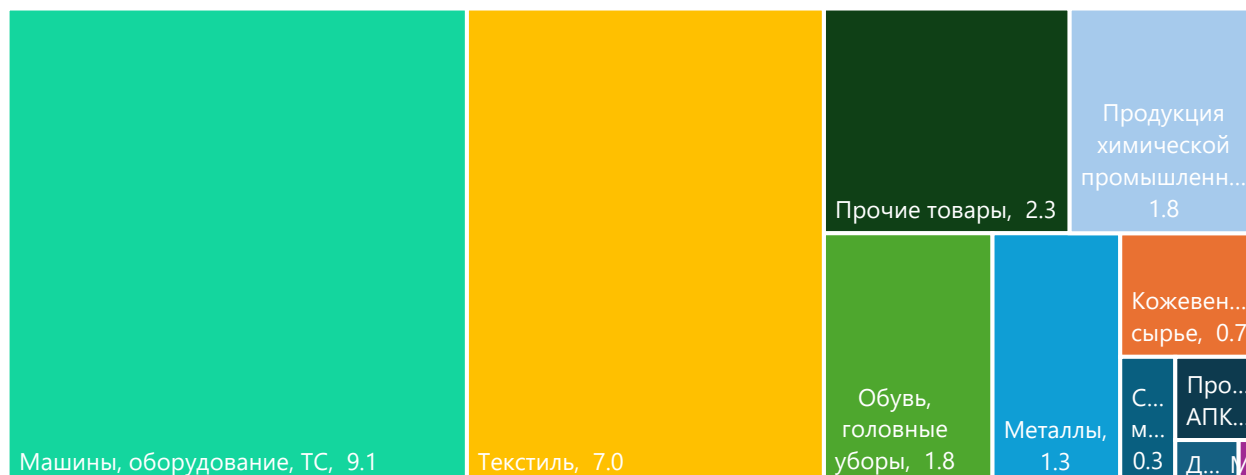


Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Основные товарные группы, импортируемые Казахстаном из Китая, включают: машины, оборудование и транспортные средства (\$9 млрд), текстиль (\$7 млрд), продукция химической промышленности (\$1.8 млрд), обувь, головные уборы и прочее (\$1.7 млрд), металлы и изделия из них (\$1.3 млрд), кожевенное сырье (\$712 млн).



Рисунок 11. Структура импорта Казахстана из Китая в 2023 году, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Наибольший рост в структуре импорта за последние 20 лет показали товарные группы: машины, оборудование, ТС (2 430%), кожевенное сырье (2 290%), древесина, лесоматериалы и изделия из них (1 294%), металлы и изделия из них (928%). В целом, произошел рост практически по всем товарным группам, за исключением минеральных продуктов. Импорт минеральных продуктов упал на 50%.

Таблица 2. Импорт Казахстана из Китая, млн \$

| Товарная группа                           | 2004  | 2013    | 2023    |
|---|-------|---------|---------|
| Древесина, лесоматериалы (изделия из них) | 8.5   | 95.4    | 118.5   |
| Кожевенное сырье                          | 29.8  | 342.9   | 712.1   |
| Машины, оборудование, ТС                  | 358.1 | 3 801.6 | 9 062.4 |
| Металлы и изделия из них                  | 129.5 | 1 283.1 | 1 331.7 |
| Минеральные продукты                      | 77.9  | 151.9   | 38.8    |
| Обувь, головные уборы и пр.               | 303.0 | 1 113.9 | 1 758.3 |
| Продукция АПК, продовольствие             | 31.6  | 232.1   | 289.6   |
| Продукция химической промышленности       | 209.9 | 825.2   | 1 762.9 |
| Прочие товары                             | 108.0 | 636.8   | 2 285.8 |
| Строительные материалы                    | 48.8  | 238.8   | 291.9   |
| Текстиль                                  | 907.0 | 3 823.2 | 7 045.0 |

Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

В 2023 году основные товары, импортируемые Казахстаном из Китая по уровням передела, включают следующие категории: предметы одежды и принадлежности к одежде, кроме трикотажных машинного или ручного вязания (\$3.7 млрд), реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства (\$3.3 млрд), средства наземного транспорта, кроме ж/д (\$2.9 млрд), электрические машины и оборудование (\$2.4 млрд), предметы одежды и принадлежности к одежде, трикотажные (\$2.2 млрд), обувь и пр. изделия (\$1.7 млрд), игрушки, игры и спортивный инвентарь (\$1.1 млрд), мебель и постельные принадлежности (\$624 млн), изделия из кожи и шорно-седельные изделия (\$602 млн), пластмассы и изделия из них (\$558 млн), изделия из черных металлов (\$505 млн), прочие готовые текстильные изделия (\$371 млн), инструменты и аппараты оптические, фотографические, медицинские и их части (\$320 млн). В категории среднего передела (СП) основными товарами являются пластмассы и изделия из них (\$360 млн) и химические нити (\$331 млн).

Рисунок 12. Топ 15 несырьевых товаров, импортируемых РК из Китая в 2023 году, млн \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

По данным Правительства Казахстана, во взаимной торговле ключевым регионом, на долю которого приходится более 40% от всего товарооборота Казахстана и Китая, выступает Синьцзян-Уйгурский автономный район.

Однако в открытом доступе отсутствует статистика взаимной торговли Казахстана с Китаем в разрезе провинций. Более того, долгие годы остается нерешенной проблема разницы в «зеркальной таможенной статистике».

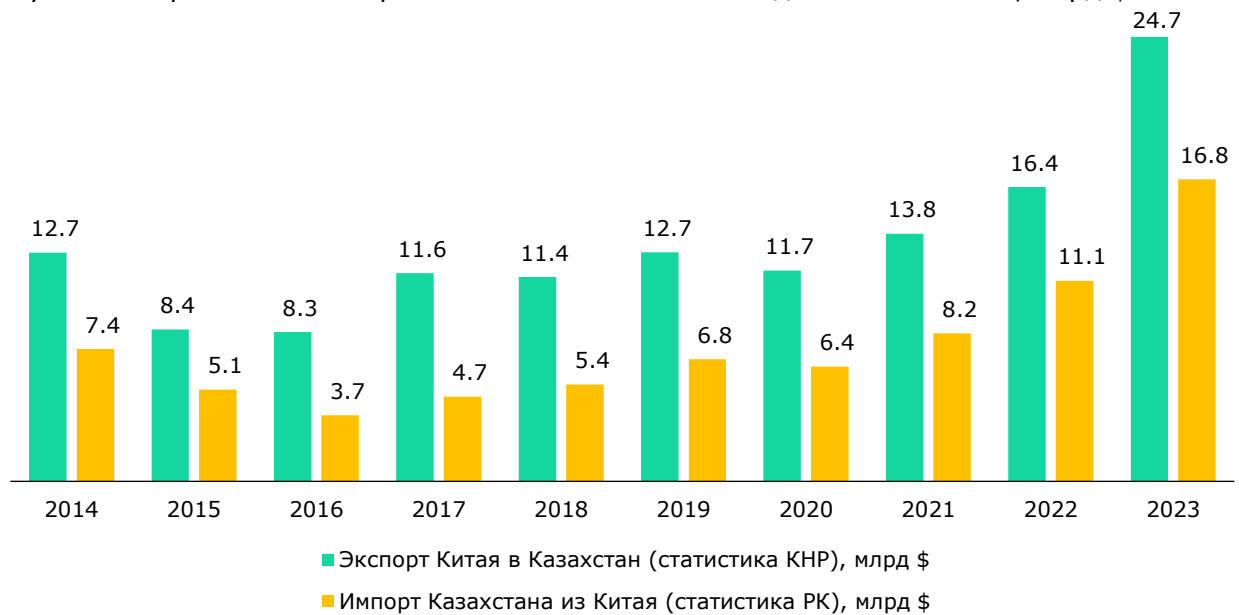
По данным КГД Министерства финансов РК, расхождение статистики между экспортом КНР и импортом РК с 2017 года снижено почти в 2 раза до 32.7% (2017 г. – 59.4%, 2018 г. – 52.5%, 2019 г. – 47%, 2020 г. – 45.5%, 2021 г. – 40.5%, 2022 г. – 32.9%, 5 мес. 2023 г. – 32.7%).<sup>2</sup> Однако в абсолютном значении разница в таможенной статистике Казахстана и Китая остается значительной.

Согласно таможенной статистике Казахстана за 2023 год, импорт Казахстана из Китая составил \$16.8 млрд. А по данным таможенных властей КНР, экспорт Китая в Казахстан – \$24.7 млрд. Расхождения в таможенной статистике составили \$7.9 млрд.

В обратном направлении разница меньше: экспорт Казахстана в Китай составил \$14.7 млрд, а импорт Китая из Казахстана – \$16.4 млрд соответственно. Таким образом, проблема расхождения таможенной статистики в большей степени касается импорта Казахстана из Китая.

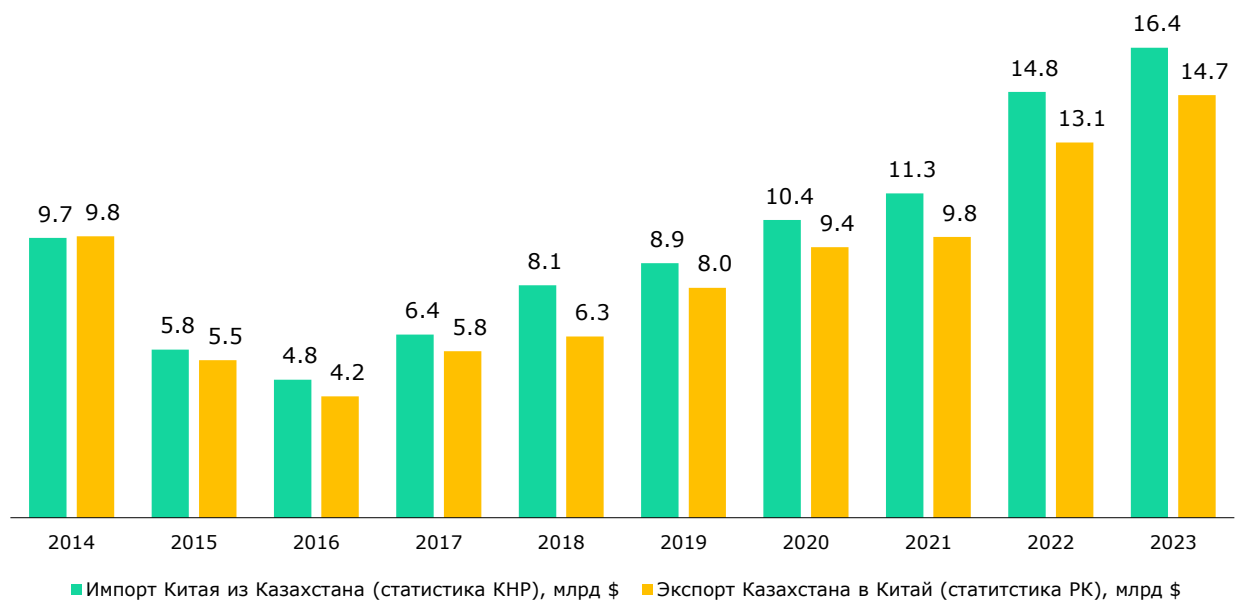
<sup>2</sup> <https://astana.kgd.gov.kz/ru/news/snizheno-rashozhdenie-v-tamozhennoy-statistike-2-132466>

Рисунок 13. Сравнение импорта Казахстана из Китая по данным КНР и РК, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Рисунок 14. Сравнение экспорта Казахстана в Китай по данным КНР и РК, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

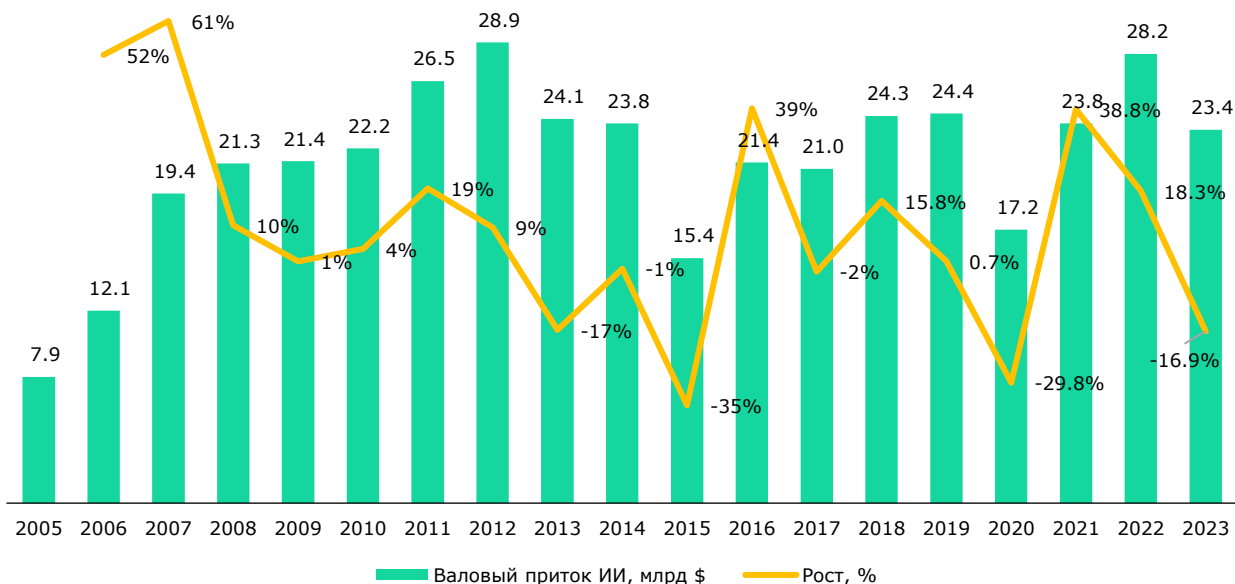
По информации Министерства финансов РК, основными причинами расхождений в статистике взаимной торговли являются:

- методологические особенности формирования статистики;
- часть транзита китайских товаров через Казахстан в статистике КНР отражается как экспорт в Казахстан;
- заинтересованность китайских товаропроизводителей в завышении экспортной цены для получения субсидий и возврата НДС;
- недостоверное декларирование и занижение таможенной стоимости казахстанскими импортерами;
- почтовые перевозки и товары, реализуемые через МЦПС «Хоргос», не учитываются в казахстанской статистике.

### 1.2.2 Динамика и структура взаимных инвестиций (в т. ч. сравнение со странами ЦА)

В 2023 году в Казахстан было привлечено \$23.4 млрд в виде прямых иностранных инвестиций, что на 17% меньше в сравнении с 2022 годом (\$28.2 млрд). Среднегодовой темп роста (CAGR) объема валовых прямых инвестиций в Казахстан с 2005 по 2023 год составил 6.3%.

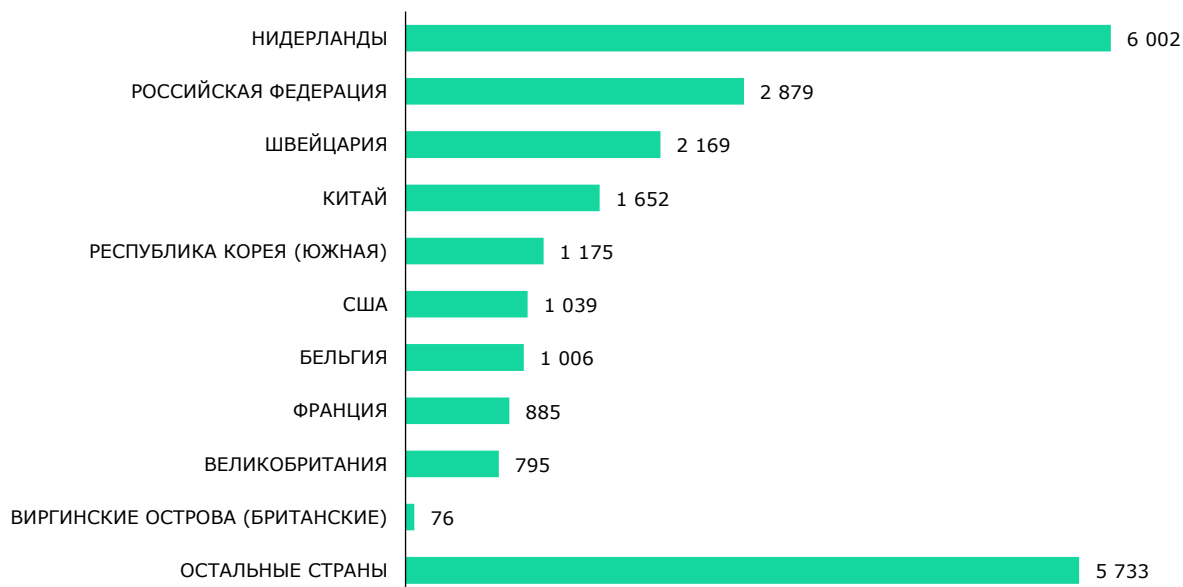
Рисунок 15. Валовый приток иностранных инвестиций, млрд \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

Среди стран-инвесторов по валовому притоку прямых инвестиций в Казахстан в 2023 году Китай занял четвертое место (\$1.7 млрд), на первом месте Нидерланды (\$6 млрд), на втором Россия (\$2.9 млрд), на третьем Швейцария (\$2.2 млрд).

Рисунок 16. Валовый приток иностранных инвестиций в 2023 году, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

В основном прямые иностранные инвестиции привлекались в горнодобывающую промышленность. На эту отрасль пришлось около 36% всех средств – \$8.4 млрд, на 31% меньше, чем в 2022 году. (\$12.1 млрд). Иностранные инвестиции в обрабатывающую промышленность в 2023 году составили \$5.4 млрд, что на 3% меньше 2022 года (\$5.6 млрд), оптовую и розничную торговлю – \$5 млрд.

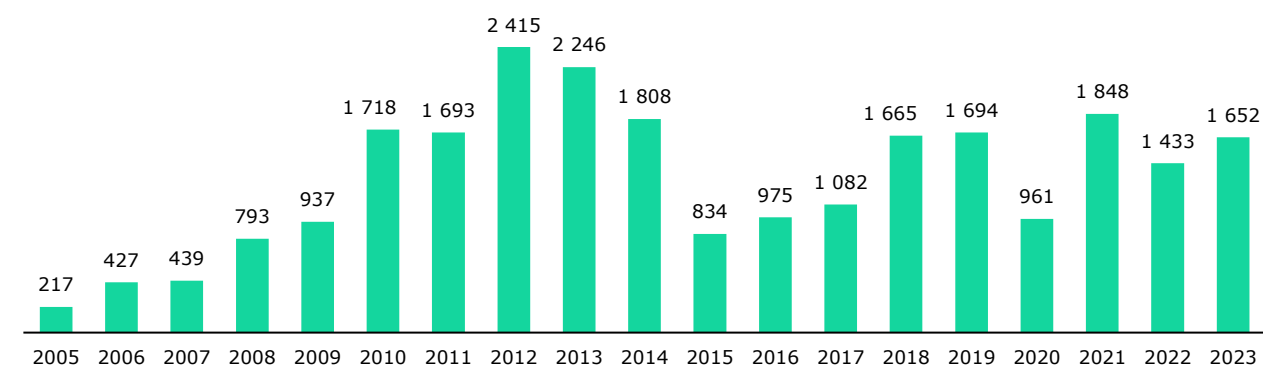
Рисунок 17. Валовой приток иностранных инвестиций в 2023 г. по секторам, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

Валовой приток инвестиций из Китая с 2005 по 2023 год составил \$24.8 млрд. Пики наблюдались в 2012 и 2013 годах (\$2.4 млрд и \$2.2 млрд соответственно). Минимумы зафиксированы в 2015 и 2021 годах (\$0.8 млрд и \$1 млрд соответственно). В последние годы отмечается тенденция к росту с показателем \$1.7 млрд в 2023 году. Для сравнения, по итогам 2022 г. инвестиции Китая в Узбекистан составили \$1.7 млрд (ПИИ – \$739 млн), за январь – сентябрь 2023 г. общий объем китайских инвестиций в Узбекистан составил \$2.2 млрд (ПИИ – \$1 млрд)<sup>3</sup>.

Рисунок 18. Валовой приток иностранных инвестиций в Казахстан из Китая, млн \$

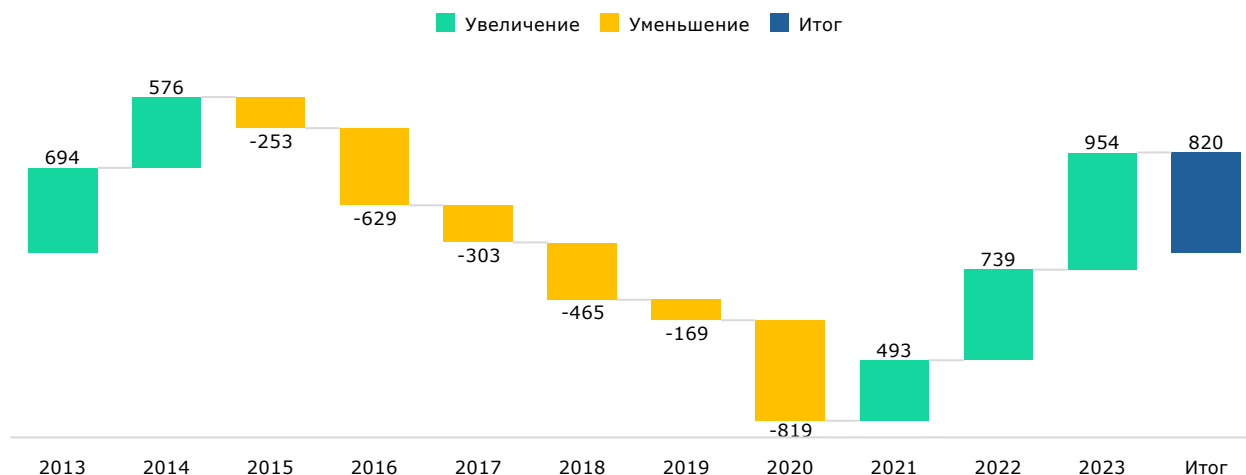


Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

<sup>3</sup> <https://uzembassy.kz/ru/article/infografika-torgovo-investicionnoe-sotrudnichestvo-uzbekistana-s-kitaem>

Если анализировать чистый приток иностранных инвестиций, как это принято в международной практике, то с 2013 года их суммарный объем из Китая в Казахстан (с учетом положительных и отрицательных значений) составил \$820 млн, в том числе в 2023 году – \$954 млн.

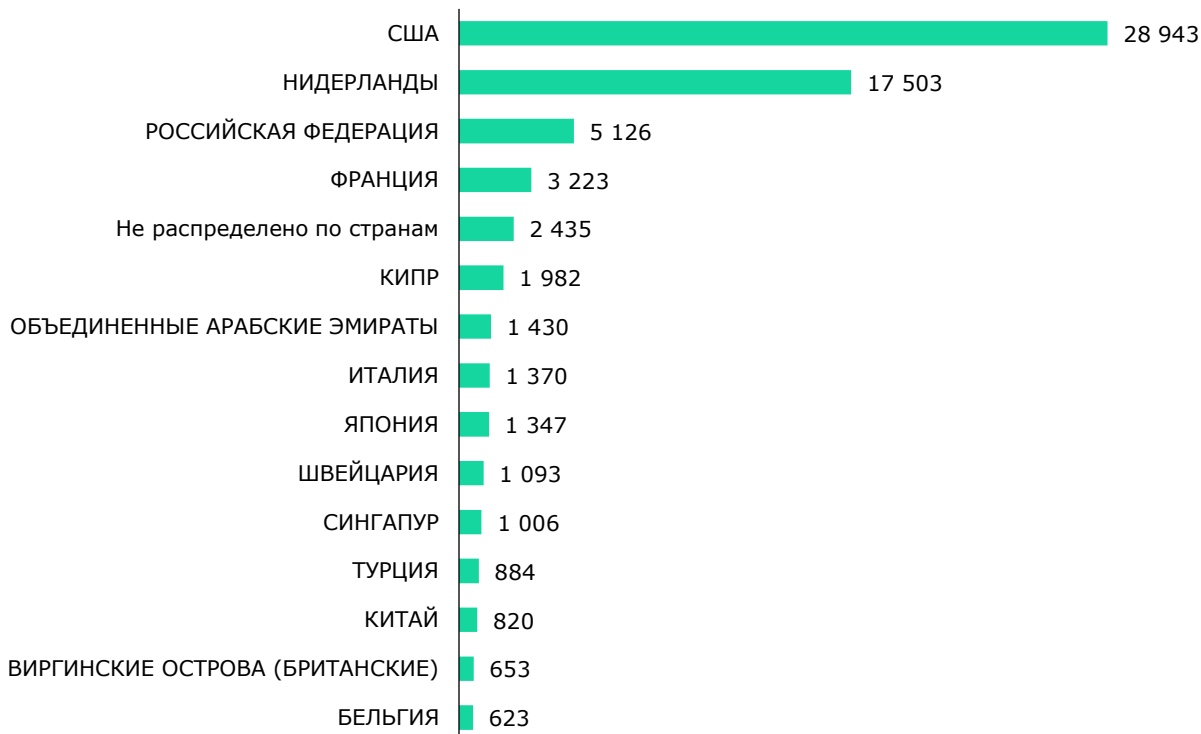
Рисунок 19. Чистый приток иностранных инвестиций в Казахстан из Китая, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/mezhdunarodnaya-investicionnaya-poziciya>

Среди стран-инвесторов по чистому притоку прямых инвестиций в Казахстан за 2013–2023 годы, Китай занимает 13 место (\$820 млн), на первом месте США (\$28.9 млрд), на втором Нидерланды (\$17.5 млрд), на третьем Россия (\$5.1 млрд).

Рисунок 20. Чистый приток иностранных инвестиций в Казахстан за 2013–2023 года, по странам, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

По данным Национального банка РК, на 1 января 2024 года объем обязательств резидентов Казахстана перед инвесторами из Китая составил \$14.3 млрд.

Основная доля относится к категории «другие», которая включает в себя такие отрасли как обрабатывающая промышленность, транспорт и складирование, строительство и прочие. Для более полного представления ниже приведена статистика на 1 января 2024 года с разбивкой по данным отраслям.

Рисунок 21. Обязательства резидентов Казахстана перед инвесторами из Китая по состоянию на 1 января 2024 года, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napравleniyu-vlozheniya>

Основные обязательства резидентов Казахстана перед китайскими инвесторами на 1 января 2023 года распределяются по следующим отраслям: наибольший объем обязательств приходится на транспорт и складирование, составляя \$2 821 млн. Обрабатывающая промышленность занимает второе место с \$2 815 млн. В строительство привлечено \$2 072 млн. Финансовая и страховая деятельность также значима с обязательствами в размере \$1 893.6 млн. Горнодобывающая промышленность и разработка карьеров составляют \$1 277 млн, а оптовая и розничная торговля – \$1 155 млн. Обязательства в профессиональной, научной и технической деятельности составляют \$474 млн, в другие виды деятельности – \$306 млн, в предоставление прочих видов услуг – \$222 млн, и в операции с недвижимым имуществом – \$144 млн.

Рисунок 22. Обязательства резидентов Казахстана перед инвесторами из Китая по состоянию на 1 января 2023 года, млн \$

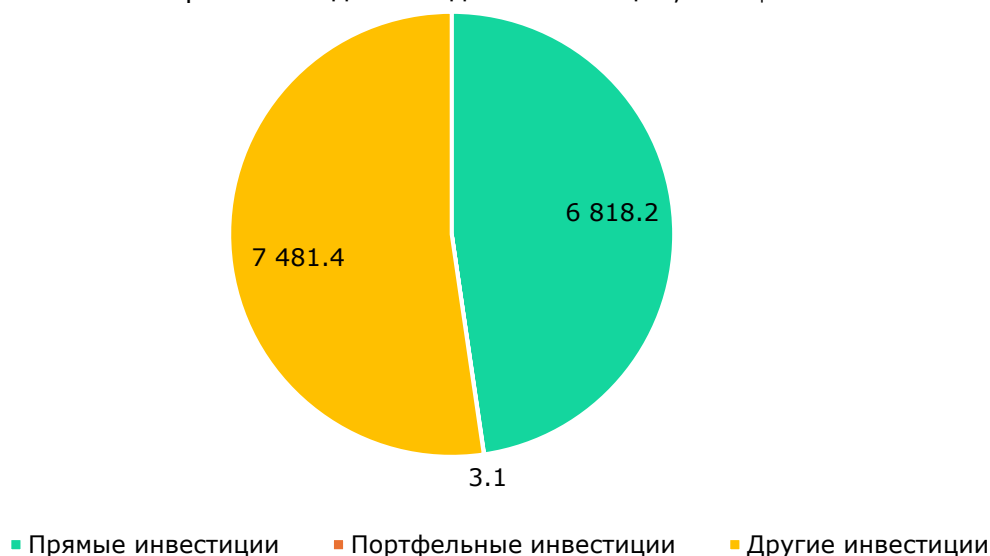


Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napравleniyu-vlozheniya>

В разбивке по категориям инвестиций почти половину обязательств резидентов Казахстана перед инвесторами из Китая составляют прямые инвестиции (\$6.8 млрд) остальную часть занимает категория «другие инвестиции» (\$7.5 млрд).

Другие инвестиции включают другие инструменты участия в капитале, валюту и депозиты, кредиты и займы, страховые технические резервы, не связанные со страхованием жизни, права на выплаты по страхованию жизни и аннуитетам, права на пенсионные выплаты и резервы для востребования в рамках стандартных гарантий, торговые кредиты и авансы, прочая дебиторская и кредиторская задолженность, распределение специальных прав заимствования. Другие инструменты участия в капитале относятся к другим инвестициям, в тех случаях, когда они не являются прямыми инвестициями или резервными активами. Другие инструменты участия, не имеющие формы ценных бумаг, не включаются в портфельные инвестиции.<sup>4</sup>

Рисунок 23. Структура обязательств резидентов Казахстана перед инвесторами из Китая по состоянию на 1 января 2024 года по видам инвестиций, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/mezhdunarodnaya-investicionnaya-poziciya>

Стоит отметить, что статистика иностранных инвестиций может охватывать не все виды притока капитала из Китая в Казахстан. Это подтверждает высокая доля прочих инвестиций в структуре.

По оценкам ЕАБР, который формирует свою собственную базу статистики по инвестициям по принципу «снизу вверх» на основе отчетности компаний и другой первичной информации, по состоянию на первое полугодие 2023 года, объем накопленных прямых иностранных инвестиций Китая в страны Центральной Азии составил \$55.9 млрд, из которых \$51.9 млрд было направлено государственными компаниями.<sup>5</sup>

При этом основная доля прямых иностранных инвестиций приходится на Казахстан – \$41.9 млрд, или 80.7%. Значительный объем инвестиций Китая в Казахстан обусловлен проектами Китайской национальной нефтегазовой корпорации (СНПС). СНПС вложила в экономику республики порядка \$37.4 млрд, или 89% всех инвестиций КНР в Казахстане. С ней связаны такие значимые для экономики Казахстана проекты, как разработка месторождения углеводородного сырья в Актюбинской области (инвестиции более \$13.3 млрд), строительство по казахстанской территории газопровода Казахстан – Китай (\$16.3 млрд), часть нефтяных месторождений в Мангистауской области (\$2 млрд), 50%–я доля участия в Шымкентском НПЗ (\$1.6 млрд).

Среди крупных проектов, реализуемых в 2023 г., отмечается проект компании Jiaxin International Resources Investment по разработке месторождения вольфрамовых руд Богуты.

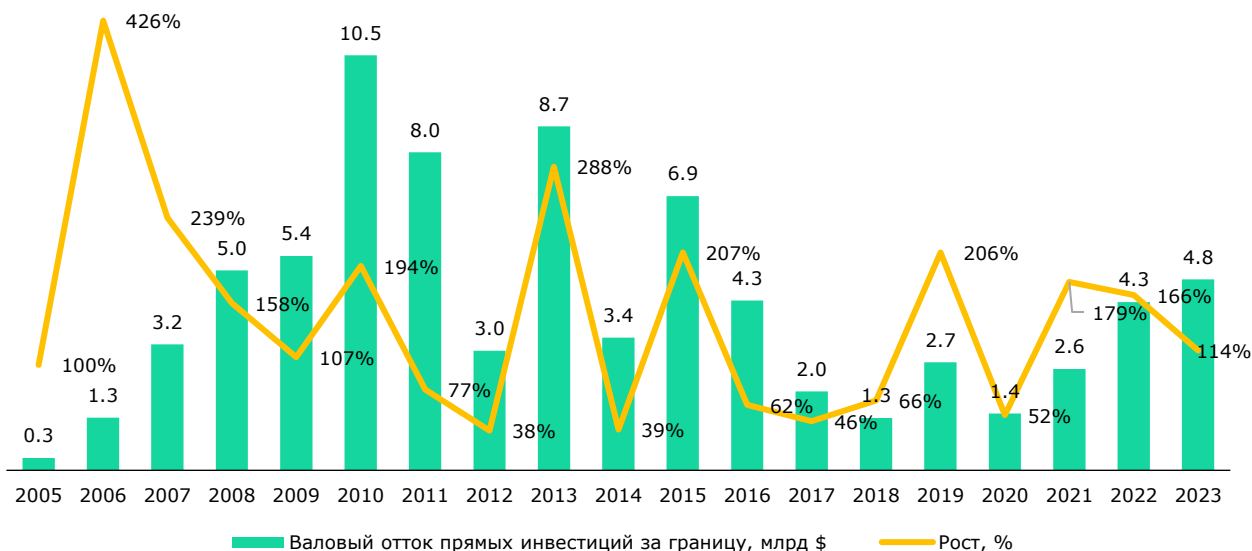
<sup>4</sup> <https://nationalbank.kz/file/download/14784>

<sup>5</sup> <https://eabr.org/analytics/special-reports/monitoring-vzaimnykh-investitsiy-eabr-2023/>



Строительство горно-обогатительного комбината в Алматинской области (\$270 млн), строительство ветроэлектростанции в Жамбылской области китайской компанией SPIC (\$130 млн), налаживание производства автомобилей компанией China National Vehicle Import & Export Corporation с ежегодными вложениями порядка \$40 млн.

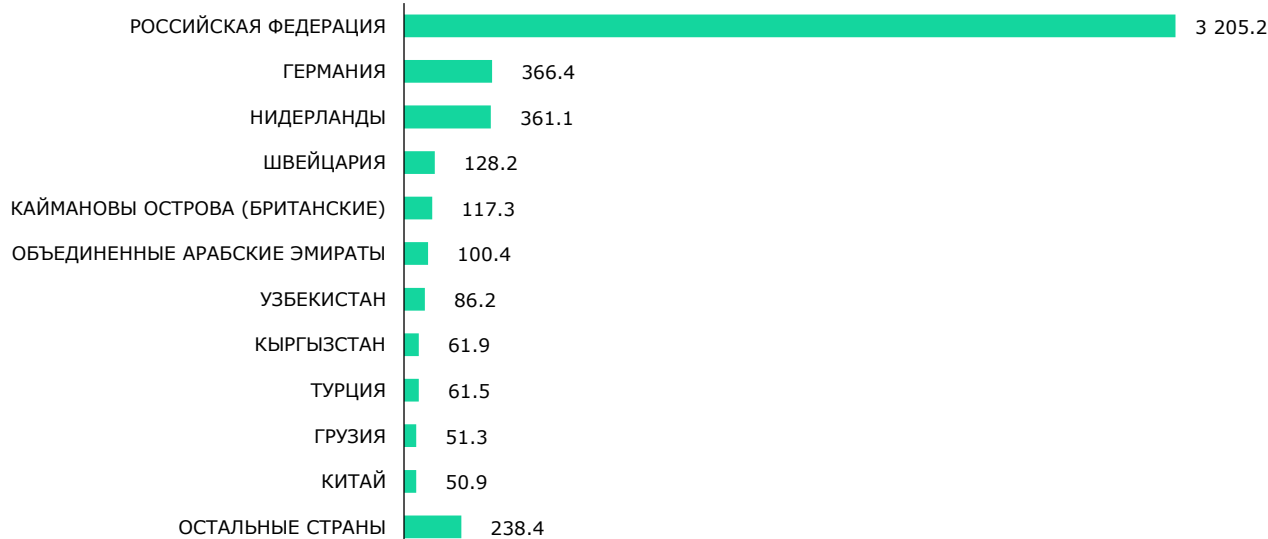
Рисунок 24. Валовый отток прямых инвестиций за границу от казахстанских прямых инвесторов, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

Среди стран-инвесторов по объему оттока инвестиций из Казахстана в 2023 году Китай занимает 11 место (\$51 млн), на первом месте Россия (\$3.2 млрд), на втором Германия (\$366 млн), на третьем Нидерланды (\$361 млн).

Рисунок 25. Валовый отток прямых инвестиций за границу от казахстанских прямых инвесторов по странам, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napravleniyu-vlozheniya>

В основном инвестиции за границу от казахстанских инвесторов направлялись в сектор финансовой и страховой деятельности. На эту отрасль пришлось около 72% всех средств – \$3.5 млрд. Инвестиции за границу в сектор профессиональной, научной и технической деятельности в 2023 году составили \$0.5 млрд, деятельность домашних хозяйств – \$0.2 млрд.

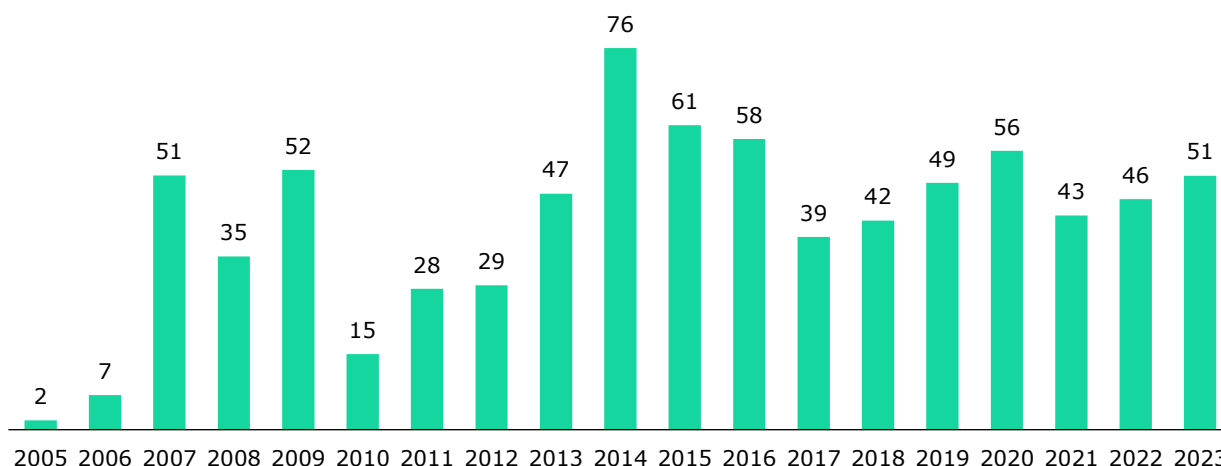
Рисунок 26. Валовой отток прямых инвестиций за границу от казахстанских прямых инвесторов по секторам экономики, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napравleniyu-vlozheniya>

Валовой отток прямых инвестиций из Казахстана в Китай с 2005 по 2023 год составил \$862.3 млн. Пики наблюдались в 2014 и 2016 годах (\$76 млн и \$61 млн соответственно). Минимумы зафиксированы в 2005 и 2010 годах (\$2 млн и \$15 млн соответственно). В 2023 году объем составил \$51 млн.

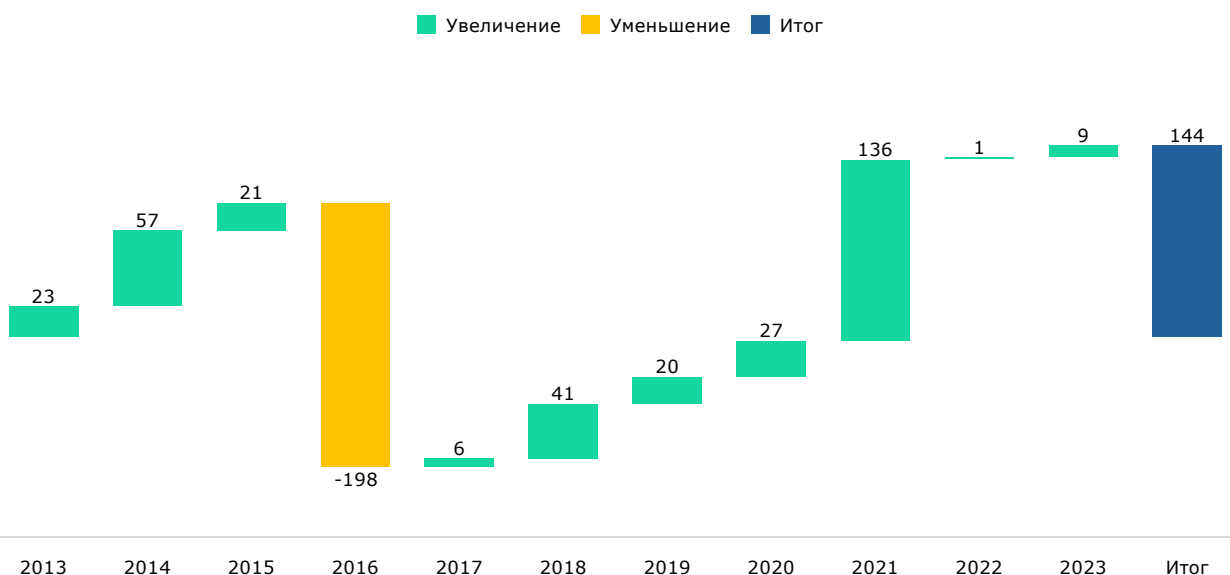
Рисунок 27. Валовой отток прямых инвестиций в Китай от казахстанских прямых инвесторов, млн \$



Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/pryamyie-investicii-po-napравleniyu-vlozheniya>

Если анализировать чистый отток прямых инвестиций в Китай, то с 2013 года их суммарный объем из Казахстана (с учетом положительных и отрицательных значений) составил \$144 млн, в том числе в 2023 году – \$9 млн.

Рисунок 28. Чистый отток прямых инвестиций в Китай от казахстанских прямых инвесторов, млн \$


 Источник: <https://www.nationalbank.kz/ru/news/mezhdunarodnaya-investicionnaya-poziciya>

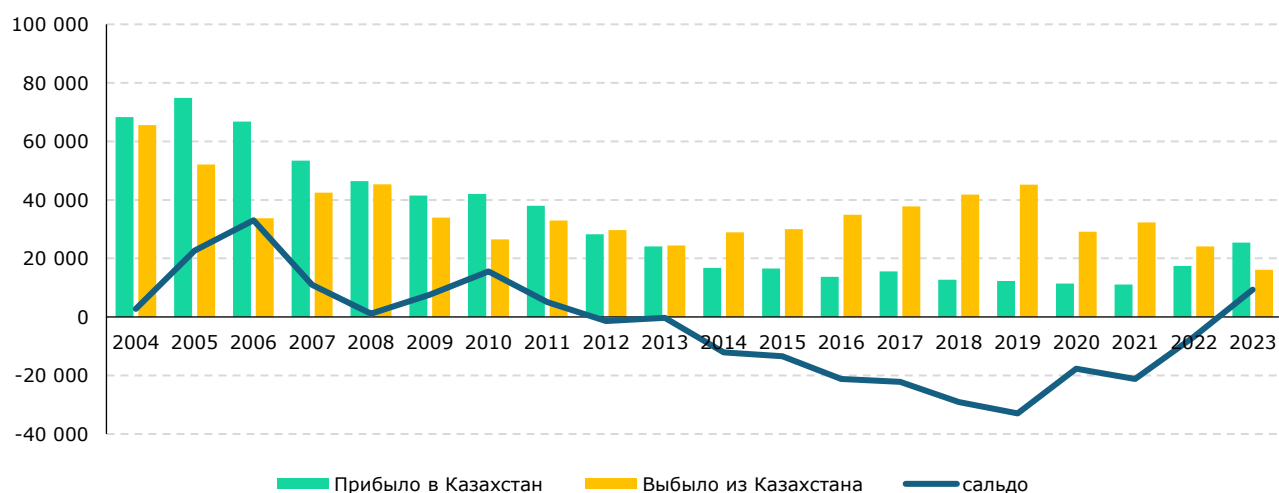
### 1.2.3 Статистика трудовой миграции

В последние десятилетия миграционные процессы между Казахстаном и Китаем стали значимой частью демографической и экономической динамики обоих государств. Казахстан, обладая стратегическим положением в Центральной Азии, служит важным мостом между Европой и Азией, что делает его привлекательным для мигрантов из Китая. С другой стороны, Китай, являясь одной из крупнейших экономик мира, также притягивает казахстанских граждан, ищущих возможности для трудовой и образовательной миграции.

Международная организация миграции (МОМ) выделяет четыре основных направления миграционных процессов в Казахстане:

- иммиграция, связанная прежде всего с притоком этнических казахов;
- эмиграция, основными трендами которой являются «утечка мозгов» и выезд преимущественно русскоязычной части населения;
- внутренняя миграция, в основном – переток населения из села, малых и средних городов в мегаполисы;
- трудовая миграция и миграционный транзит.

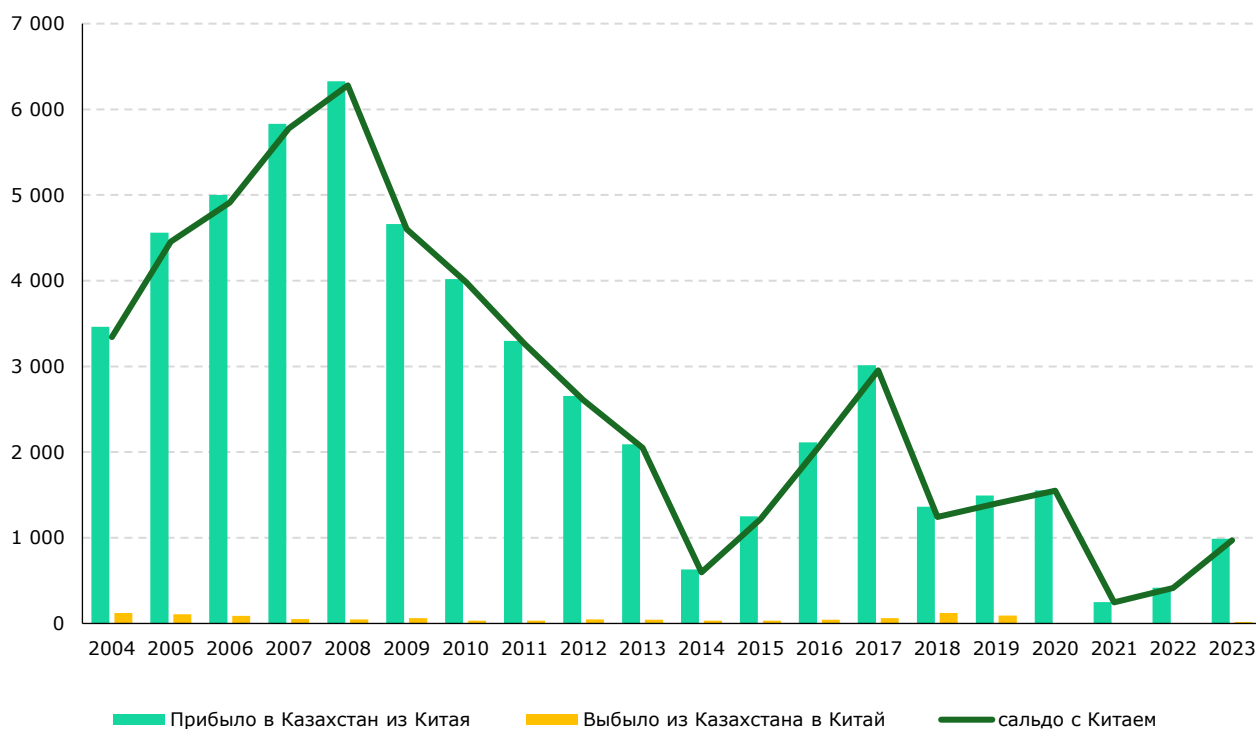
Рисунок 29. Динамика миграции населения Казахстана, чел.


 Источник: <https://stat.gov.kz/ru/industries/social-statistics/demography/publications/6354/>

В целом за последние 10 лет, кроме 2023 года, в Казахстане наблюдается отрицательное сальдо миграции, так, например, с 2014 по 2022 год из Казахстана выбыло 320 тыс. человек в то время как прибыло всего 153 тыс.

В то же время, в миграции между Казахстаном и Китаем наблюдается большой приток мигрантов со стороны Китая, довольно малое количество людей выбывает из Казахстана в Китай. Основная часть прибывающих из Китая в Казахстан это этнические мигранты, возвращающиеся на историческую родину. В 2023 году из 987 человек, прибывших из Китая в Казахстан, 953 человека являлись казахами.

Рисунок 30. Динамика миграции между Казахстаном и Китаем, чел.



Источник: <https://stat.gov.kz/ru/industries/social-statistics/demography/publications/6354/>

Взаимное влияние миграционных потоков между двумя странами обусловлено не только географической близостью, но и тесными экономическими связями и совместными инфраструктурными проектами. Увеличение числа китайских компаний, действующих на территории Казахстана, а также участие Казахстана в инициативе «Один пояс, один путь» способствует росту количества временных и постоянных мигрантов из Китая.

На 1 июня 2024 года по данным МТСЗН в Казахстане работали 13 937 трудовых мигранта. Из них: 567 – первой категории (руководители и их заместители), 2 582 – второй категории (руководители структурных подразделений), 5 512 – третьей категории (специалисты) и 602 – четвертой категории (квалифицированные рабочие).

Наибольшее число трудовых мигрантов приходится на Китай – 3 938 человек, или 28.3% от общего числа.

Таблица 3. Основные страны происхождения трудовых мигрантов

| Страна     | Количество | %     |
|------------|------------|-------|
| Китай      | 3 938      | 28.3% |
| Узбекистан | 1 919      | 13.8% |
| Индия      | 1 145      | 8.2%  |
| Турция     | 1 101      | 7.9%  |

Источник: <https://www.gov.kz/memleket/entities/enbek/press/news/details/799218?lang=ru>

По видам экономической деятельности наибольшее количество мигрантов приходится на строительство – 4 326 человек или 33.5% от общего числа.

Таблица 4. Основные сектора занятости трудовых мигрантов

| Сектор занятости                                     | Количество | %     |
|--|------------|-------|
| Строительство  | 4 403      | 31.6% |
| Обрабатывающая промышленность                        | 1 370      | 9.8%  |
| Горнодобывающая промышленность и разработка карьеров | 1 387      | 10.0% |
| Сельское, лесное и рыбное хозяйство                  | 1 817      | 13.0% |
| Административное и вспомогательное обслуживание      | 1 684      | 12.1% |

Источник: <https://www.gov.kz/memleket/entities/enbek/press/news/details/799218?lang=ru>

В целом, в Казахстане наблюдается тенденция к снижению привлечения иностранной рабочей силы. Если в 2019 году Министерством труда и социальной защиты была утверждена квота на привлечение иностранцев в размере 48.7 тыс. человек, то в 2024 году квота снизилась уже до 22 тыс. человек.

Таблица 5. Квота на привлечение иностранной рабочей силы

| Год  | Квота  | Отношение к численности рабочей силы в республике |
|------|--------|---|
| 2019 | 48 700 | 0.54%   |
| 2020 | 29 300 | 0.32%   |
| 2021 | 29 300 | 0.31%   |
| 2022 | 23 560 | 0.26%   |
| 2023 | 22 200 | 0.24%   |
| 2024 | 22 000 | 0.23%   |

Источник: <https://www.gov.kz/memleket/entities/enbek/press/news/1?lang=ru>

Аналогично и по количеству зарегистрированной иностранной рабочей силы, на начало 2020 года было зарегистрировано 19.1 тыс. человек, а к 2024 году эта цифра снизилась до 13.9 тыс., произошло снижение почти на 30%. Численность иностранных работников из Китая снизилась пропорционально.

Таблица 6. Количество иностранной рабочей силы

| На дату    | Количество ИРС | Из них из Китая |
|------------|----------------|-----------------|
| 01.02.2020 | 19 137         | 5 266           |
| 01.02.2021 | 14 136         | 3 530           |
| 01.01.2022 | 14 932         | 3 738           |
| 01.02.2023 | 13 496         | 3 411           |
| 01.02.2024 | 12 882         | 4 045           |
| 01.06.2024 | 13 937         | 3 938           |

Источник: <https://www.gov.kz/memleket/entities/enbek/press/news/1?lang=ru>

Согласно отчету МОМ, казахстанские статистические данные не выделяют трудовую эмиграцию как отдельный вид. В стране сохраняется установка, что для казахстанцев трудовая миграция нехарактерна. Также отсутствие учета трудовых эмигрантов отмечается и Межгосударственным статистическим комитетом Содружества Независимых Государств.<sup>6</sup>

#### 1.2.4 Основные выводы

1) Китай стал крупнейшим торговым партнером Казахстана. В 2023 году товарооборот между двумя странами достиг рекордного показателя – \$41.1 млрд и вырос более чем в 9 раз по сравнению с 2004 годом. При этом Казахстан лидирует среди стран Центральной Азии по объему торговли с Китаем. В 2023 году доля Казахстана в товарообороте стран ЦА с Китаем составляла 46%. Однако доля Казахстана устойчиво снижается. К примеру, в 2004 году она составляла 77%.

<sup>6</sup>[https://unece.org/sites/default/files/2024-05/6\\_GoE\\_Migration\\_WP8\\_CIS\\_Novikova\\_RUS.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2024-05/6_GoE_Migration_WP8_CIS_Novikova_RUS.pdf)

2) В 2023 году в структуре экспорта Казахстана в Китай сырье составляло порядка 60%. В структуре несырьевого экспорта Казахстана в Китай преобладает нижний передел (66.7%), доля среднего передела составляла всего 4.5%, верхнего передела – 26.6%. Основными товарными группами, экспортируемыми в Китай из Казахстана, являются: минеральные продукты (60.4%), металлы и изделия из них (22.1%), продукция химической промышленности (9.1%) и продукция АПК (6.1%).

3) Более 99% импортируемых товаров из Китая относятся к несырьевой группе. Основные товарные группы включают: машины, оборудование (36.7%), текстиль (28.5%), продукцию химической промышленности (7.1%), обувь и головные уборы (7.1%), металлы и изделия из них (5.4%), кожевенное сырье (2.9%).

4) Остается нерешенной проблема расхождения в «зеркальной таможенной статистике». Согласно таможенной статистике Казахстана за 2023 год, импорт Казахстана из Китая составил \$16.8 млрд. А по данным таможенных властей КНР, экспорт Китая в Казахстан – \$24.7 млрд. Расхождения в таможенной статистике составили \$7.9 млрд.

5) Валовый приток прямых иностранных инвестиций из Китая с 2005 по 2023 год составил \$24.8 млрд. В 2023 году среди всех стран Китай занял четвертое место по объему прямых инвестиций в Казахстан (\$1.7 млрд). Выше только Нидерланды (\$6 млрд), Россия (\$2.9 млрд) и Швейцария (\$2.2 млрд). Основные отрасли инвестиций – транспорт и складирование, обрабатывающая промышленность и строительство.

7) На 1 июня 2024 года в Казахстане работают 13 937 трудовых мигранта. Наибольшее число трудовых мигрантов приходится на Китай, 3 938 человек, или 28.3% от общего числа. Однако число трудовых мигрантов из Китая снижается. Для сравнения, в 2020 году их число достигало 5 266 человек.

8) Ключевые выводы казахстанско-китайского сотрудничества:

- за последние 20 лет Казахстан серьезно нарастил неэнергетический экспорт в Китай. Прежде всего – это минеральные продукты, металлы, химическая продукция и сельхозпродукция. Китай постепенно открывает свой рынок для казахстанской продукции, особенно в части АПК. Однако существенно диверсифицировать экспорт в Китай не удалось. Во многом структура экспорта в Китай является отражением структуры казахстанской экономики. Наибольший объем в структуре товарооборота между Китаем и Казахстаном занимают минеральные продукты – 24.2% в 2023 году, в 2004 году доля составляла 14.5%; доля металлов снизилась с 36.5% в 2004 году до 12.1% в 2023 году; доля химической продукции немного увеличилась с 7.2% в 2004 году, до 7.9% в 2023 году; доля АПК выросла с 0.9% в 2004 году до 3.1% в 2023 году;
- Казахстан участвует в инициативе «Один пояс, один путь», что помогает выстраивать логистику, в том числе по направлению в Китай. Ключевыми мостами для казахстанского экспорта являются порты в Ляньюньгане и Сиане. Важно, чтобы эта инфраструктура использовалась не только для импорта и транзита, но и для экспорта казахстанской продукции;
- ключевым механизмом увеличения казахстанского экспорта в Китай являлось создание совместных предприятий, которые нацелены на китайский рынок. Анализ наиболее крупных и известных совместных предприятий демонстрирует подавляющую заинтересованность в сырьевой продукции (нефть, нефтепродукты, уран и т. д.). Очевидно, что пока Китай не проявил серьезной заинтересованности в развитии более глубокой переработки в Казахстане;
- объем китайских инвестиций несопоставим с экономическим масштабом китайской экономики и объемом двусторонней торговли.
- в последние годы отмечается рост экономического интереса Китая к странам Центральной Азии, в том числе к Казахстану. Ожидается, что китайские амбиции в регионе будут реализованы через множество новых совместных проектов и более лояльное отношение к казахстанскому экспорту в Китай;

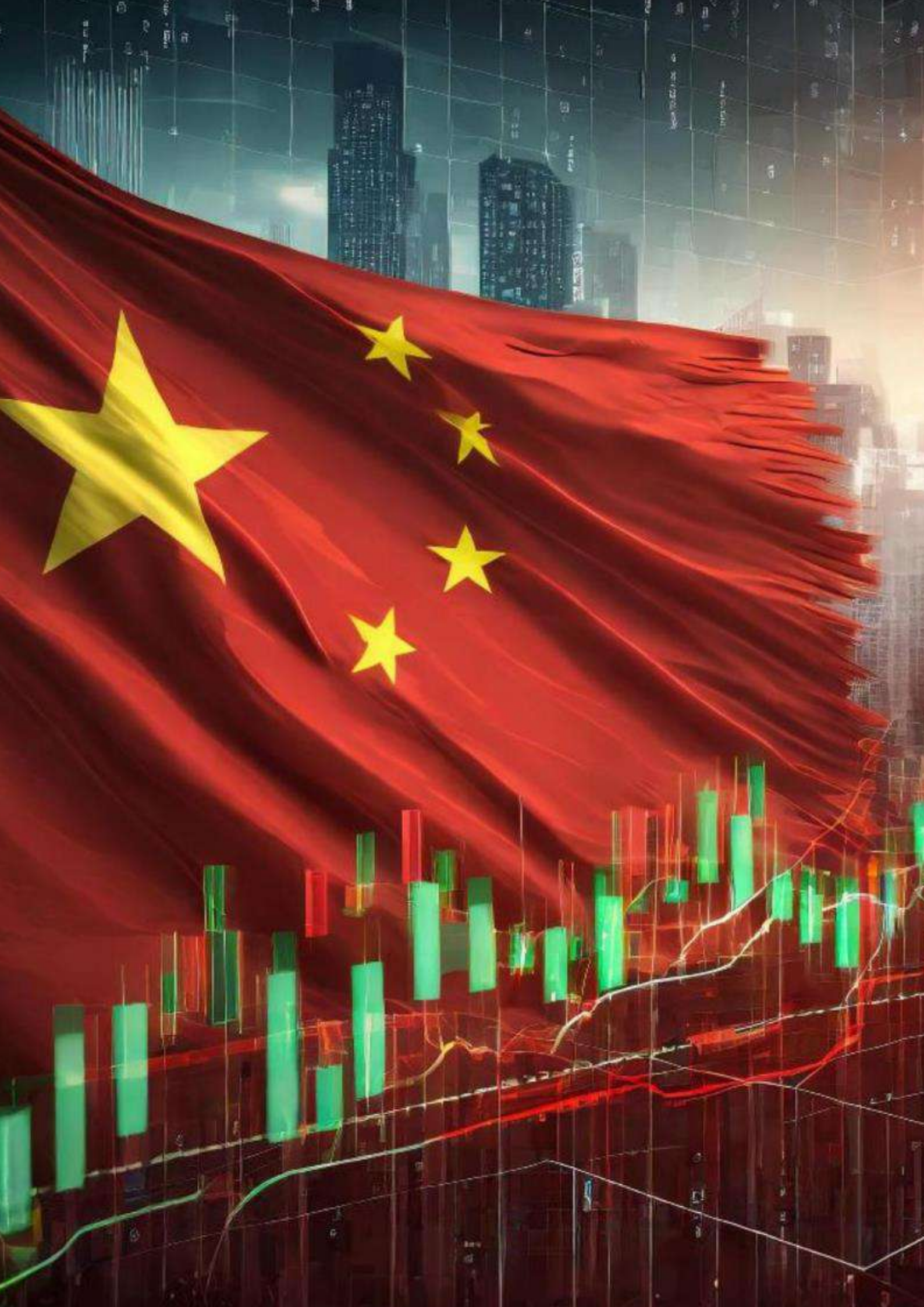
- риски трудовой миграции из Китая в Казахстан, которые часто поднимаются в общественных дискуссиях, не подтверждаются реальными цифрами, указывая на то, что их количество остается достаточно низким. В 2023 году в Казахстане было зарегистрировано всего 3 938 трудовых мигрантов из Китая. Это свидетельствует о том, что их присутствие не создает значительного влияния на рынок труда и социальную стабильность в стране.

Таблица 7. Показатели взаимной торговли и инвестиций с ключевыми партнерами

|                      | <b>Торговля Казахстана (товары) за 2023 год, млрд \$</b> | <b>Обязательства Казахстана перед инвесторами на 01.01.2024 г., млрд \$</b> |
|----------------------|--|---|
| Китай                | 41.1   | 14.3 / 41.9*  |
| Российская Федерация | 26.0   | 18.2  |
| Нидерланды           | 4.4  | 65.1  |
| Франция              | 4.2  | 13.6  |
| США                  | 4.1  | 50.5  |
| Швейцария            | 1.4  | 4.8   |
| Великобритания       | 1.2  | 14.9  |

\*оценка ЕАБР

Источник: НБК





## 2. Анализ экономических и стратегических интересов Китая в Центральной Азии

Китай является основным инвестором и внешнеэкономическим партнером для стран Центральной Азии. Общий ежегодный товарооборот Китая со странами региона вырос до \$90 млрд.

18–19 мая 2023 года в г. Сиань (провинция Шэньси) состоялся первый саммит Китай–Центральная Азия. В нем приняли участие главы пяти центральноазиатских государств (Казахстана, Узбекистана, Киргизии, Таджикистана, Туркменистана). Саммит формализовал институционализацию механизма сотрудничества Китая и Центральной Азии

В рамках саммита была подписана Сианьская декларация, в которой обозначены ключевые направления сотрудничества:<sup>7</sup>

1. многостороннее сотрудничество: стороны признали важность развития многопланового сотрудничества, которое отвечает интересам всех стран региона. Они выразили стремление к укреплению сообщества единой судьбы между Центральной Азией и Китаем;
2. создание механизмов взаимодействия: на саммите был официально создан механизм встреч глав государств Центральной Азии и Китая, который будет проводиться раз в два года поочередно в Китае и одной из стран Центральной Азии; оно направлено на укрепление стратегического управления в развитии отношений;
3. поддержка и защита интересов: стороны выразили готовность поддерживать и защищать национальную независимость, суверенитет и территориальную целостность друг друга. Китай поддерживает развитие государств Центральной Азии и их политическую стабильность;
4. инициатива «Один пояс, один путь»: стороны выразили готовность усиливать сотрудничество в рамках этой инициативы, адаптируя ее к национальным стратегиям развития стран Центральной Азии, таким как «Нурлы Жол», Национальная программа развития Кыргызстана и другие;
5. торгово-экономическое сотрудничество: стороны выразили готовность увеличивать объемы торговли и расширять сотрудничество в новых отраслях, таких как цифровая торговля и зеленая экономика; они также подчеркнули важность развития совместной стратегии Нового экономического диалога и упрощения процедур торговли;
6. инфраструктурные проекты: стороны договорились о развитии транспортных коридоров и инфраструктуры, включая строительство железных дорог и развитие мультимодальных транзитных маршрутов между Китаем и Центральной Азией;
7. сельское хозяйство и продовольственная безопасность: стороны согласились на активизацию сотрудничества в области сельского хозяйства, внедрение новых технологий и совместной борьбы с климатическими вызовами для обеспечения продовольственной безопасности;
8. энергетическое сотрудничество: стороны поддерживают развитие сотрудничества в сфере энергетики, включая традиционные и возобновляемые источники энергии, а также сотрудничество в сфере гидроэнергетики и чистых технологий.

В своем выступлении на саммите Председатель Китая Си Цзиньпин заявил о том, что мир нуждается в стабильной Центральной Азии, которой были бы присущи сохранение суверенитета, безопасности, независимости, территориальной целостности всех государств региона. Говоря о перспективах дальнейшего развития сообщества единой судьбы Китай – Центральная Азия, Си Цзиньпин выделил четыре основополагающих момента:

1. взаимно помогать и поддерживать друг друга, углублять стратегическое доверие, оказывать взаимную поддержку в вопросах, касающихся суверенитета, независимости, национального достоинства, долгосрочного развития;

---

<sup>7</sup> [http://tj.china-embassy.gov.cn/rus/sgbx/202306/t20230606\\_11090386.html](http://tj.china-embassy.gov.cn/rus/sgbx/202306/t20230606_11090386.html)

2. придерживаться общего развития, продолжать двигаться вперед в совместной реализации «Одного пояса, одного пути», полностью раскрывать потенциал торгово-экономического сотрудничества, сотрудничества в области отраслей (речь идет о переносе ряда производств с избыточными мощностями с территории Китая на территории стран ЦА), сотрудничества в энергетике, отраслях транспорта и т. д. Создавать новые точки роста в таких областях, как финансы, сельское хозяйство, уменьшение бедности, зеленое низкоуглеродное развитие, медицина, цифровые инновации;
3. отстаивать общую безопасность, решительно бороться с вмешательством внешних сил во внутреннюю политику стран региона, с попытками раздуть «цветные революции», придерживаться нулевой терпимости к трем силам зла (терроризм, сепаратизм, экстремизм);
4. поддерживать дружбу, передаваемую из поколения в поколение; способствовать обменам между людьми, обмениваться опытом в области государственного управления, укреплять взаимопонимание.

В части дальнейшего развития отношений Китай-Центральная Азия китайский руководитель внес 8 предложений:

1. укреплять институциональное строительство; к уже созданным механизмам взаимодействия министров иностранных дел, экономики, таможни предлагается добавить диалоговые механизмы в областях отраслей и инвестиций, сельского хозяйства, транспорта, чрезвычайных ситуаций, образования, политических партий;
2. расширять и развивать торгово-экономические отношения. Представлять более благоприятные условия для ведения торговли, повысить уровень двусторонних инвестиционных соглашений, реализовывать «зеленый коридор» на пограничных пунктах пропуска для сельскохозяйственных товаров, создавать центры торговли биржевыми товарами;
3. углублять взаимную транспортную связанность; поддерживать строительство транскаспийского транспортного коридора, продвигать проект железной дороги Китай-Киргизия-Узбекистан, ускорять реконструкцию имеющихся погранпереходов, прилагать усилия для продвижения большего открытия рынка авиационных грузовых перевозок, развивать региональную логистическую сеть, усиливать сооружение центров контейнерных перевозок Китай-Европа, поощрять китайские предприятия к созданию складов в государствах Центральной Азии, создавать комплексную базу цифровых услуг;
4. расширять энергетическое сотрудничество; ускорить сооружение нитки газопровода Центральная Азия-Китай, расширить масштабы торговли нефтью и газом, развивать сотрудничество по всей энергетической отраслевой цепочке, усилить сотрудничество в областях новой энергетики и мирного использования атомной энергии;
5. продвигать зеленые инновации; китайская сторона готова совместно с государствами Центральной Азии сотрудничать в освоении засоленных территорий, в области экономного использования воды для ирригации и мелиорации, совместно создавать лаборатории по ведению сельского хозяйства в засушливых районах, оказывать поддержку созданию высокотехнологичных предприятий, парков информационных технологий;
6. повышать способности к развитию; китайская сторона предлагает разработать совместные планы в области науки и техники, поощрять действующие в регионе китайские предприятия в создании больших возможностей для занятости местного населения; китайская сторона предоставит странам ЦА финансирование и безвозмездную помощь на общую сумму 26 млрд юаней (около \$3.7 млрд);
7. укреплять культурный диалог; китайская сторона приглашает государства ЦА участвовать в плане «Культура Шелкового пути», будет создавать в ЦА больше центров традиционной медицины и культурных центров, будет предоставлять государствам ЦА большее число правительственных образовательных грантов, поддерживать вступление ВУЗов стран ЦА в «Союз Университетов Шелкового пути», проводить совместно со странами ЦА годы национальных культур, способствовать развитию диалога китайских и центральноазиатских СМИ;

8. защищать мир в регионе; китайская сторона готова оказать помощь странам ЦА в укреплении их возможностей по поддержанию обороноспособности, поддерживать усилия каждой страны в сохранении региональной безопасности и противодействии терроризму, развивать сотрудничество в области кибербезопасности; продолжать участвовать в механизме координации соседних с Афганистаном стран, совместно продвигать мирную реконструкцию Афганистана; со своей стороны лидеры государств ЦА подтвердили свою поддержку реализации инициативы «Один пояс, один путь», высказались за дальнейшее развитие отношений с Китаем в многосторонних и двусторонних форматах в различных областях.

Таким образом, в последние годы активность и роль Китая в экономическом развитии Центральной Азии становится все более заметной. Среди ключевых интересов Китая в Центральной Азии можно выделить следующие:

#### 1. Поставки сырья

Китай остается крупным импортером энергоресурсов. Географическая близость Центральной Азии и Китая содействует транспортировке энергоресурсов как по трубопроводам, так и наземным транспортом. Поэтому приоритетным направлением для Китая остается энергетическое сотрудничество: от добычи и разработки месторождений углеводородов до строительства инфраструктуры, а также от атомной энергетики до внедрения новейших технологий возобновляемой энергии. Уже создана целая система стратегических нефтепроводов и газопроводов.

#### 2. Развитие транспортной инфраструктуры

Инициатива «Один пояс, один путь» предполагает укрепление сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии в области строительства транспортной инфраструктуры. Центральная Азия, выступая важным «коннектором» между Западом и Востоком, является для Китая важным направлением развития инфраструктуры в транспортно-логистической, автодорожной и авиационной отраслях, увеличивая транзитный потенциал ЦА.

#### 3. Взаимная торговля

Китай как торговая держава заинтересована в развитии взаимной торговли со странами Центральной Азии. Численность населения региона значительно выросла, превысив показатель 79 млн человек, и представляет торговый интерес для Китая, особенно для СУАР. Де-факто, многие внешние экономические проекты Китая являются элементами программы развития СУАР. Китай остается крупнейшим торговым партнером стран ЦА. Помимо сырья, Центральная Азия является для Китая ценным поставщиком продуктов сельского хозяйства. Также Китай стремится диверсифицировать маршруты импортных поставок, поскольку большинство грузов в Китай приходят по морю. Однако по многим товарным позициям для стран Центральной Азии китайский рынок остается закрытым.

#### 4. Совместные инвестиционные проекты

В новой модели открытости китайской экономики Китай пытается усилить свое международное влияние через идею реализации совместных инвестиционных проектов. Это также является способом демонстрации силы и технологичности китайской экономики и символом дружбы в отношении своих партнеров. Поэтому Китай будет выступать для стран ЦА не только ключевым инвестиционным партнером, но и важным источником кредитов.

#### 5. Региональная безопасность

Вопросы безопасности в Центральной Азии являются для Китая одним из факторов риска, поскольку три государства ЦА граничат с СУАР. Центральная Азия также важна для Китая как буферная зона между своей территорией и Афганистаном. Сотрудничество в области безопасности перекликается с положениями, зафиксированными в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и в инициативе «Один пояс, один путь». Ожидается, что присутствие КНР в сфере безопасности стран Центральной Азии будет только расти.

## 2.1 Инициатива «Один пояс, один путь»

13 сентября 2013 года во время своего визита в Казахстан Си Цзиньпин предложил идею создания «Экономического пояса Шелкового пути», который должен был соединить Китай с Европой через Центральную Азию посредством инфраструктурных проектов.

В октябре 2013 года Си Цзиньпин также выступил с речью в Индонезии, где представил концепцию «Морского Шелкового пути XXI века», которая направлена на улучшение морских путей сообщения между Азией, Африкой и Европой. Эти два проекта вместе составляют инициативу «Один пояс, один путь», направленную на улучшение инфраструктурных связей и экономическое сотрудничество по всему Евразийскому континенту и за его пределами.<sup>8</sup>

«Один пояс, один путь» – это зонтичное понятие, включающее около 900 различных инфраструктурных проектов (автомобильные и железные дороги, порты, электростанции, мосты и так далее) на разной стадии проработки более чем в 60 странах. Существует множество полуофициальных карт инициативы, но в основном «Один пояс, один путь» базируется вокруг шести экономических коридоров из Китая в Европу и Южную Азию:<sup>9 10</sup>

1. новый Евразийский сухопутный мост (New Eurasia Land Bridge): коридор соединяет Китай с Европой через Казахстан, Россию и Беларусь. Он включает железнодорожные и автомобильные маршруты, способствующие быстрому перемещению грузов между Восточной Азией и Европой.
2. Китай–Монголия–Россия (China–Mongolia–Russia Corridor): коридор проходит через Китай, Монголию и Россию, способствуя экономической интеграции и развитию торговли между этими странами. Он включает улучшение железнодорожных и автомобильных связей.
3. Китай–Центральная Азия–Западная Азия (China–Central Asia–West Asia Corridor): этот маршрут соединяет Китай с Центральной Азией и далее с Западной Азией, проходя через страны, такие как Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Иран и Турция. Он важен для энергетических и торговых связей.
4. Китай–Индокитайский полуостров (China–Indochina Peninsula Corridor): коридор связывает Китай с Юго–Восточной Азией, включая Вьетнам, Лаос, Камбоджу, Таиланд и Мьянму. Целью является улучшение транспортной инфраструктуры и создание условий для свободной торговли.
5. Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма (Bangladesh–China–India–Myanmar Corridor): этот коридор призван улучшить связи между Южной и Юго–Восточной Азией. Он включает проекты по строительству дорог, железных дорог и портов, способствующие интеграции регионов и развитию торговли.
6. Китай–Пакистан (China–Pakistan Economic Corridor, СПЕС): один из наиболее значимых коридоров, соединяющий Китай с пакистанским портом Гвадар в Аравийском море. Проекты включают строительство автомобильных и железных дорог, трубопроводов и энергетической инфраструктуры. СПЕС является ключевым элементом инициативы, направленным на улучшение региональной экономической интеграции.

Реализацию проекта можно разделить на 3 периода: становление и первые проекты (2014–2016 годы), укрупнение связей и новые инициативы (2017–2019 годы), расширение и углубление сотрудничества (2020 г. – настоящее время).

После официального запуска «Один пояс, один путь» начались первые конкретные проекты и подписание соглашений (2014–2016 годы). Этот период характеризуется созданием ключевых финансовых институтов и началом строительства инфраструктурных объектов в Центральной Азии и других регионах.

<sup>8</sup> <https://china.usc.edu/xi-jinping-speech-astana-kazakhstan-building-silk-road-economic-belt-central-asian-nations-september>

<sup>9</sup> <https://carnegieendowment.org/posts/2017/05/odin-poyas-mnogo-tupikov-zachem-kitayu-nuzhen-novyy-shelkovyy-put?lang=ru&center=russia-eurasia>

<sup>10</sup> <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/88409.html>

В 2014 году был создан Silk Road Fund с капиталом в \$40 млрд, предназначенный для финансирования проектов в рамках инициативы. В 2015 году началась работа Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АИИВ), с капиталом \$100 млрд.

В марте 2015 года по поручению Госсовета КНР комитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство торговли Китая опубликовали документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века». Документ призван способствовать реализации концепции «Один пояс, один путь», в которой выражается «потребность Китая в расширении открытости внешнему миру и укреплении взаимовыгодного сотрудничества со странами Азии, Европы и Африки».<sup>11</sup>

На суше инициатива сосредоточится на совместном строительстве нового Евразийского сухопутного моста и развитии экономических коридоров Китай–Монголия–Россия, Китай–Центральная Азия–Западная Азия и Китай–Индокитайский полуостров, используя международные транспортные маршруты, опираясь на ключевые города вдоль Пояса и пути и используя важные экономические индустриальные парки как платформы для сотрудничества. На море инициатива будет сосредоточена на совместном строительстве безопасных и эффективных транспортных маршрутов, соединяющих основные морские порты вдоль Пояса и пути.

С 2017 года Китай выпускает «Видение и действия по совместному строительству «Один пояс, один путь»<sup>12</sup>, в котором представляет отчет о проделанной работе, включая визиты лидеров Китая, участие в международных форумах и подписании соглашений. Документ является версией «Один пояс, один путь 2.0» (название сокращается до «Пояс и путь» в английских версиях) и детализирует конкретные действия и достижения, уделяя больше внимания конкретным проектам и сотрудничеству, которое было реализовано. Этот документ включает меры по созданию международных туристических маршрутов с особенностями Шелкового пути и упрощению подачи туристических виз в странах вдоль Пояса и пути. Он также включает предложения по развитию круизного туризма и поддержке крупных международных спортивных мероприятий.

В период с 2017 по 2019 годы инициатива «Один пояс, один путь» значительно расширила свое влияние, особенно в Центральной Азии. В этот период были реализованы ключевые проекты, заключены важные соглашения, и было достигнуто значительное экономическое и политическое взаимодействие между странами региона и Китаем.

С 2020 года инициатива «Один пояс, один путь» продолжила расширяться и углубляться, несмотря на глобальные вызовы, такие как пандемия COVID-19. Китай сделал акцент на экологическую устойчивость, улучшение логистической инфраструктуры и усиление экономических связей с Центральной Азией. В 2021 и 2022 годах Министерство коммерции Китая и Министерство экологии и окружающей среды выпустили «Руководство по озеленению зарубежных инвестиций и сотрудничества» и «Руководство по экологической защите иностранных инвестиционных проектов». Эти документы призывают к соблюдению международных экологических стандартов и внедрению зеленых технологий. В качестве примера экологически чистых инвестиций можно выделить проект по строительству солнечной электростанции мощностью 1 МВт в Алматы и ветровой электростанции мощностью 5 МВт в Алматинской области, реализованный АО «Самрук–Энерго» на базе китайских технологий, предоставленных Казахстану безвозмездно.

24 ноября 2023 года был опубликован документ Канцелярии руководящей группы Госсовета по продвижению и развитию «Одного пояса, одного пути», под названием «Перспективы углубления и материализации непоколебимого продвижения высококачественного совместного развития «Одного пояса, одного пути» и план действий по совместному развитию «Одного пояса, одного пути» в предстоящие десять лет<sup>13</sup>.

<sup>11</sup> <https://policy.asiapacificenergy.org/sites/default/files/Vision%20and%20Actions%20on%20Jointly%20Building%20Silk%20Road%20Economic%20Belt%20and%2021st-Century%20Maritime%20Silk%20Road%20%28EN%29.pdf>

<sup>12</sup> <http://2017.beltandroadforum.org/english/n100/2017/0410/c22-45-5.html>

<sup>13</sup> [https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202311/content\\_6916832.html](https://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202311/content_6916832.html)  
<https://www.globaltimes.cn/page/202311/1302470.html>

Документ описывает ключевые области и направления развития «Один пояс, один путь» (политическое взаимодействие, соединение объектов, открытость для торговли, каналы финансирования, гуманитарные обмены, новые области сотрудничества). Кроме того, в разделе «пути и меры развития в предстоящие десять лет» определены пять направлений такого развития (создание сети взаимосвязанности, усиление противодействия рискам, совершенствование механизмов платформ сотрудничества, единое планирование повышения политических услуг, единое планирование углубления сотрудничества). В документе предполагаются дальнейшие усилия по ускорению процесса интернационализации юаня, в том числе путем использования юаня для зарубежных инвестиций.

Центральная Азия играет ключевую роль в инициативе «Один пояс, один путь» благодаря своему стратегическому расположению. Через Центральную Азию проходят следующие международные транспортные коридоры из Китая:

- Международный автомобильный коридор «Западная Европа – Западный Китай»:  
Международный автомобильный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (WE–WC) представляет собой крупный инфраструктурный проект, направленный на создание скоростной автомагистрали, соединяющей Китай и Европу через Казахстан и Россию.

Общая протяженность коридора составляет около 8 445 километров, из которых более 2 700 километров проходят через Казахстан.

Финансирование проекта осуществляется за счет средств Китая, Казахстана и международных финансовых организаций, таких как Всемирный банк и Азиатский банк развития. Китай и Казахстан объявили, что сдали свои участки протяженностью соответственно 3 425 и 2 787 км в 2016 и 2017 годах. РФ свои 2 233 км полностью сдаст в лучшем случае на 10 лет позже партнеров, а именно к 2027 году. Всемирный банк предоставил финансирование на сумму \$1.1 млрд для модернизации и строительства дороги на участке Алматы–Хоргос в Казахстане. Также правительство Казахстана инвестировало \$180 млн в этот проект,<sup>14</sup> общая сумма инвестиций составила \$1.3 млрд.<sup>15</sup> Данным проектом предполагалось улучшить движение автомобильного транспорта для 7.9 млн человек, что сопоставимо почти половине населения Республики Казахстан.<sup>16</sup>

- Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ):  
Также известный как Срединный коридор (Middle corridor, TRACECA), этот маршрут соединяет Китай с Европой через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан, Грузию и Турцию. Включает мультимодальные перевозки, сочетая железнодорожный и морской транспорт. ТМТМ является важной альтернативой северному маршруту через Россию и морскому пути через Суэцкий канал, а также основным китайским коридором в рамках проекта «Один пояс один путь».

Реализация проекта, входящего в китайскую инициативу экономического развития «Один пояс, один путь», началась в 2013 году. Открытый в 2017 году, маршрут включает 10 тысяч километров железнодорожных сетей, 10 морских портов.

Развитие Срединного коридора входит в число соглашений о сотрудничестве, подписанных в Сиане в 2023 году президентом Китая Си Цзиньпином и президентом Казахстана Касым-Жомартом Токаевым. Это – инфраструктурная инициатива, основанная на развитии портов и железнодорожных линий, зародившаяся десять лет назад по инициативе стран Центральной Азии (во главе с Казахстаном) и Кавказа, но получившая новый импульс после вторжения в Украину со стороны России, в связи с необходимостью для европейских стран найти альтернативный транспортный маршрут для торговли с Китаем и Юго-Восточной Азией.

<sup>14</sup> <https://europe-china.kz/info/69>

<sup>15</sup> [https://forbes.kz/news/newsid\\_3329](https://forbes.kz/news/newsid_3329)

<sup>16</sup> <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/news/press-release/2012/05/01/kazakhstan-7-9-M-people-to-benefit-from-improved-roads>

Объем грузов, перевезенных по ТМТМ в 2023 году, составил 2.8 млн тонн. По итогам 6 месяцев 2024 года объем перевозок составил 1.6 млн тонн. Объем контейнерных перевозок по ТМТМ в 2023 году составил 20.2 тыс. ДФЭ, по итогам 6 месяцев 2024 года объем контейнерных перевозок по ТМТМ составил 21 тыс. ДФЭ.<sup>17</sup>

Европейские и международные финансовые учреждения объявили о вложении €10 млрд в развитие ТМТМ.<sup>18</sup> Эти средства будут направлены на улучшение транспортной связи между Европой и Центральной Азией, что включает модернизацию инфраструктуры и создание мультимодальных маршрутов.<sup>19</sup>

Европейский инвестиционный банк подписал меморандумы на сумму €1.5 млрд с правительствами Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана. Европейский банк реконструкции и развития также вложил €1.5 млрд в проекты по развитию транспортной связи в Центральной Азии.<sup>20</sup>

- **Новый Евразийский сухопутный мост:**

Новый Евразийский сухопутный мост начинается в прибрежных городах Китая Ляньюньган и Жичжао и доходит до Роттердама в Нидерландах и бельгийского Антверпена, пересекая Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию. Его общая протяженность составляет 10 800 км, является одним из шести основных сухопутных коридоров, инициированных в рамках программы «Один пояс, один путь».

Объемы перевозимых грузов по данному сухопутному коридору из КНР в направлении ЕС и обратно достигли своего пика в период с 2020 по начало 2022 г., когда начался конфликт на Украине. Например, в течение 2021 г. только между китайскими и европейскими портами по железной дороге было перевезено более 600 тыс. контейнеров (ДФЭ) на сумму около \$40 млрд. По данным корпорации «Китайские железные дороги», в 2023 году было отправлено 17 тыс. поездов «Китай–Европа», которые перевезли 1.9 млн ДФЭ.<sup>21</sup>

В рамках инициативы «Один пояс, один путь», Китай вложил значительные средства в развитие железнодорожной инфраструктуры, улучшение путей и создание новых логистических центров.<sup>22</sup> Например, Казахстан инициировал программу модернизации железных дорог стоимостью \$2.7 млрд для улучшения 724 км путей.<sup>23</sup>

По территории Казахстана проходит значительная часть коридора с общим протяжением около 2 700 километров. Этот участок является критически важным звеном между Китаем и Европой и включает ключевые города Алматы и Астану. Модернизация железнодорожной инфраструктуры состоит из обновления около 724 километров железнодорожных путей с инвестициями в размере \$2.7 млрд на строительство новых железнодорожных линий для улучшения пропускной способности и скорости движения поездов.

Коридор поддерживает мультимодальные перевозки, сочетая железнодорожный, морской и автомобильный транспорт, что позволяет значительно сократить время доставки грузов.

- **Экономический коридор Китай – Монголия – Россия:**

Включает в себя две ключевые транспортные артерии: одна из них протянется от китайского региона Пекин–Тяньцзинь–Хэбэй до Хух-Хото и далее до Монголии и России, а другая пройдет через китайские города Далянь, Шэньян, Чанчунь, Харбин и Маньчжурия до российской Читы.

---

<sup>17</sup> <https://middlecorridor.com/ru/>

<sup>18</sup> <https://kapital.kz/world/122742/yes-nameren-privlech-10-mlrd-yevro-na-razvitiye-tmtm.html>

<sup>19</sup> <https://caspiannews.com/news-detail/eu-central-asia-investors-commit-10-billion-to-trans-caspian-transport-corridor-2024-2-1-36/>

<sup>20</sup> <https://caspiannews.com/news-detail/eu-central-asia-investors-commit-10-billion-to-trans-caspian-transport-corridor-2024-2-1-36/>

<sup>21</sup> <https://e-cis.info/news/566/115479/>

<sup>22</sup> <https://en.imsilkroad.com/p/312539.html>

<sup>23</sup> <https://www.geopoliticalmonitor.com/fact-sheet-the-new-eurasian-land-bridge/>

24 июня 2016 г. в Ташкенте, на саммите ШОС между Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой и Монголией было подписано соглашение о создании экономического коридора «Монголия – Россия – Китай».

В 2021 году через порт Эренхот, важный железнодорожный узел на китайско–монгольской границе, прошло 1 497 грузовых поездов, перевезивших 10.2 млн тонн грузов.<sup>24</sup>

- Китай–Кыргызстан–Узбекистан:

Проект мультимодального транспортного коридора «Китай–Кыргызстан–Узбекистан» был впервые предложен еще в 1997 году, однако, его реализация откладывалась по различным причинам. Развитие проекта началось с подписания соглашения о строительстве железнодорожного маршрута мультимодального транспортного коридора «Китай–Кыргызстан–Узбекистан» в июне 2024 года, который улучшит транспортные связи и сократит время доставки грузов между Китаем и Центральной Азией.

Общая длина железной дороги составляет около 523 километров. Оценочная стоимость проекта составляет около \$8 млрд.<sup>25</sup>, большая часть из которых будет использована для строительства и модернизации инфраструктуры в сложных горных условиях Кыргызстана.<sup>26</sup> Строительство начнется в октябре 2024 года.

- Кабульский коридор и Трансафганская железнодорожная магистраль:

Кабульский коридор и Трансафганская железнодорожная магистраль – мультимодальный коридор.<sup>27</sup> Этот проект включает строительство новых железнодорожных участков и электрификацию существующих линий. Общая длина маршрута составляет около 2 500 километров, проходящих через территории Узбекистана, Афганистана и Пакистана. Оценочная стоимость проекта составляет около \$6.9 млрд. Финансирование осуществляется при поддержке международных и региональных инвесторов, а также правительств стран–участниц.

Улучшение транспортной инфраструктуры снизит сроки и стоимость транспортировки грузов на 30–40%, увеличив объемы перевозок до 3 млн тонн в первые годы эксплуатации и до более 20 млн тонн к 2030 году. Коридор будет способствовать формированию единого энергетического рынка между странами Центральной и Южной Азии, а также созданию новых рабочих мест в регионе.

Кабульский коридор имеет преимущественно автомобильное сообщение. Для его развития необходимо строительство Трансафганской железнодорожной магистрали, которая соединит между собой Узбекистан, Афганистан и Пакистан.

По предварительным планам, железную дорогу протяженностью около 760 км могут полноценно запустить к 2030 году. Проект железной дороги был представлен еще в 2019 году как альтернативный маршрут в Центральную Азию.

- Лазуриновый коридор:

Коридор пролегает от афганской провинции Герат до Ашхабада, далее от морского порта Туркменбаши до порта Баку по Каспийскому морю, вслед за тем будет пролегать через Тбилиси до Анкары с ответвлениями в Потти и Батуми и от Анкары до Стамбула.

Пилотный железнодорожный состав был запущен в 2021 году на участке Тургунди через туркменский Серхетабат до Международного морского порта Туркменбаши и через Каспийское море был переправлен в Азербайджан. Сроки окончания строительства пока не определены. Начальная сумма инвестиций в проект составила \$2 млрд.<sup>28</sup>

---

<sup>24</sup> [https://icwa.in/show\\_content.php?lang=1&level=3&ls\\_id=6870&lid=4679](https://icwa.in/show_content.php?lang=1&level=3&ls_id=6870&lid=4679)

<sup>25</sup> <https://thediplomat.com/2024/05/china-kyrgyzstan-uzbekistan-construction-to-begin-in-october-kyrgyz-president-says/>

<sup>26</sup> <https://kun.uz/en/news/2022/09/15/uzbekistan-kyrgyzstan-and-china-sign-tripartite-agreement-on-construction-of-railway>

<sup>27</sup> <https://thediplomat.com/2023/10/chinas-belt-and-road-initiative-and-the-talibans-economic-dreams/>

<sup>28</sup> <https://jamestown.org/program/lapis-lazuli-new-transit-corridor-link-asia-europe-via-south-caucasus/>





**3. Анализ стратегических направлений возможного сотрудничества Казахстана и КНР, включая, но не ограничиваясь: инициатива «Один пояс, один путь», сопутствующие международные маршруты, и транзитный потенциал РК; сотрудничество в области добычи и экспорта ископаемого сырья (нефть, газ, металлы, и так далее); помощь Китая в развитии сельского хозяйства и высокотехнологичного производства в Казахстана, и так далее.**

### **3.1 Стратегические направления сотрудничества Казахстана и КНР**

В 2023 году казахстанско–китайские отношения достигли нового уровня всестороннего стратегического партнерства. Этому способствовали два визита Главы государства в Китай. Встречи состоялись содержательными и для правительства был поставлена четкая задача в реализации совместных проектов. Принята Программа торгово–экономического сотрудничества до 2026 года.

На протяжении 2023 года Правительства двух стран активно обсуждали и реализовывали проекты межгосударственного сотрудничества важнейших отраслей. Среди ключевых направлений можно выделить следующие:

#### **3.1.1 Увеличение товарооборота и экспорта в Китай**

Страны договорились увеличить товарооборот между Казахстаном и КНР до \$100 млрд (2023 год – \$41 млрд). Поставлена цель расширить номенклатуру поставляемых товаров. Правительство Казахстана обозначило заинтересованность в наращивании товарооборота сельхозпродукции и реализации совместных проектов переработки в сфере АПК.

За весь 2023 год Казахстан поставил в Китай 592 тысячи тонн пшеницы. За 5 лет экспорт растениеводческой продукции из Казахстана в Китай увеличился в 4.6 раза: с 750 тысяч тонн в 2019 году до 3.5 млн тонн в 2023 году.

По оценкам Правительства, потенциал Казахстана по экспорту зерна в Китай может составить до 10 млн тонн в год. КНР построила в приграничных городах Алашаньюку и Хоргос современные зерновые терминалы мощностью 6 тысяч тонн в сутки с возможностью автоматизированной разгрузки целого состава. В 2024 году Казахстан планирует поставить в Китай 3 млн тонн зерна и масличных.

Спустя два года Казахстан возобновил экспорт говядины в Китай. Китай запретил ввоз из Казахстана птицеводческой продукции в 2005 году, и ввел ограничения из-за ящура в 2022 году.

#### **3.1.2 Реализация совместных казахстанско–китайских проектов в области индустриализации и инвестиций**

О начале реализации перечня совместных казахстанско–китайских проектов было заявлено еще в 2015 году по итогам заседания Шанхайской организации сотрудничества. Китай предложил правительству Казахстана проект по переносу мощностей на территорию страны. В августе 2015 года в Пекине было подписано Рамочное соглашение между Казахстаном и Китаем об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций.

Тогда был сформирован перечень 45 совместных инвестиционных проектов с КНР на общую сумму \$20.2 млрд в таких сферах, как строительная отрасль, металлургия, переработка нефти и газа, химическая промышленность, машиностроение, энергетика, легкая промышленность, переработка сельскохозяйственной продукции, транспорт и логистика, туризм, пищевая промышленность и производство товаров народного потребления.

Реализация проектов позволит создать более 20 тыс. рабочих мест, производить такие виды продукции, как калийные удобрения, горячебрикетированное железо, холодильное, лифтовое и нефтесервисное оборудование, дорожно–строительная и сельскохозяйственная техника и т. д.

В 2016 году уже был утвержден план сотрудничества по сопряжению программы «Нурлы жол» и строительства «Экономического пояса Шелкового пути» между правительствами Казахстана и Китая. В том же году была опубликована информация о программе реализации 51 казахстанско–китайского проекта на общую сумму \$26 млрд.

При этом подчеркивалось, что речь идет не о переносе действующих предприятий из Китая, а о создании новых производств с использованием новейшего оборудования. В итоге было решено реализовать совместные проекты в металлургии, переработке нефти и газа, химической промышленности, машиностроении, энергетике, легкой промышленности, переработке сельскохозяйственной продукции, транспорте и логистике. На протяжении ряда лет правительство Казахстана и посольство Китая в стране давали самую общую информацию о данной программе без каких-либо подробностей.

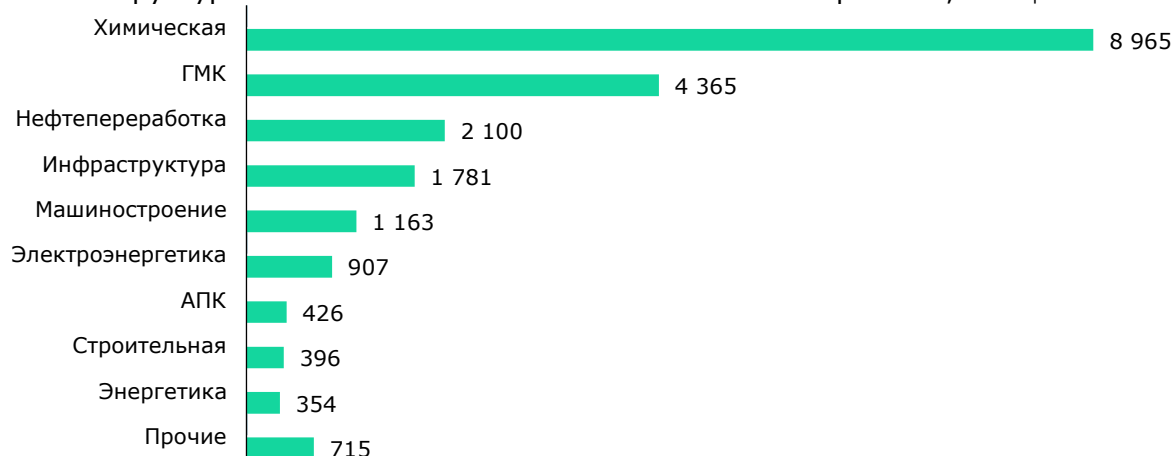
В 2019 году была опубликована информация о реализации 55 совместных казахстанско-китайских проектов на сумму \$27.6 млрд в таких отраслях как: энергетика 27%, нефтегазохимия и химпром 22%, металлургия 15%, пищевая промышленность 9%, машиностроение 9% и другие 18%.

По последним данным, Казахстан и Китай тесно взаимодействуют по 52 совместным проектам на сумму свыше \$20 млрд. По состоянию на 2022 год были запущены 20 проектов на сумму \$4.5 млрд, на стадии реализации находилось 15 проектов на сумму \$5.3 млрд, 17 проектов были на стадии рассмотрения.

Конечной продукцией будущих производств выступят легковые автомобили, нефтегазовое оборудование, стальные трубы, специальные сплавы, первичный алюминий, кальцинированная сода, полипропилен, рапсовое масло и мясная продукция.

Дополнительно будут реализованы проекты в сфере электроэнергетики, строительной и легкой промышленности, а также в области инфраструктуры и здравоохранения.

Рисунок 31. Структура 52 совместных казахстанско-китайских проектов, млн \$



Источник: KAZAKH INVEST

При этом Правительство Казахстана неоднократно отмечало стремление расширения перечня совместных казахстанско-китайских проектов в области индустриализации и инвестиций. Ключевыми секторами для привлечения инвесторов определены сектор АПК, переработка и логистика, а также цифровая торговля. Для компаний, которые хотят инвестировать, предложен пакет стимулов, предусматривающий выделение земельных участков под строительство индустриальных объектов, освобождение от налогообложения сроком до 10 лет, предоставление квот на ввоз рабочей силы и другие преференции.

### 3.1.3 Транзитно-транспортное взаимодействие

Около 85% наземных транзитных перевозок из Китая в Европу осуществляется через Казахстан. В этой связи Правительство принимает активные меры по увеличению пропускной мощности своей инфраструктуры, чтобы полностью покрыть растущий спрос.

Казахстан договорился о предоставлении Экспортно-импортным банком Китая льготного кредита на общую сумму не более ¥2.1 млрд (более Т116 млрд) для реализации проекта «Модернизация и техническое дооснащение казахстанских пунктов пропуска, расположенных на казахстанском участке таможенной границы Евразийского экономического союза».

Кредитные деньги направлены на полномасштабную модернизацию девяти автомобильных пунктов пропуска:

- с Узбекистаном: «Капланбек», «Казугурт», «Атамекен» и «Тажен»;
- с Китаем: «Достык», «Калжат», «Майкапчагай» и «Бахты»;
- с Туркменистаном: «Темир-баба».

Ожидается, что после модернизации пропускная способность погранпунктов вырастет в 8 раз, а время прохождения автотранспорта через границу сократится с двух часов до 25 минут. Завершить модернизацию пунктов пропуска планируют в конце 2024 года.

Ключевым направлением является реализация инициативы «Один пояс, один путь». Запущены такие крупные инфраструктурные проекты, как казахско-китайский логистический центр в Ляньюньгане, сухой порт «Хоргос Восточные ворота», транзитная магистраль Западная Европа – Западный Китай, железнодорожный коридор из Китая в Иран. Казахстан планирует построить 1 300 километров новых железнодорожных путей до 2026 года, открыть третий железнодорожный пункт пропуска на границе с Китаем и строительству новых сухих портов «Бахты» и «Калжат». Изучается возможность строительства четвертого перехода.

В 2022 году перевозка грузов из Достыка или Хоргоса в Констанцу по Среднему коридору занимала в среднем 50–53 дня. Наибольшие задержки происходят на морских переходах при нехватке судов. Поэтому Казахстан планирует к 2028 году нарастить пропускную способность казахстанских портов на Каспии на 50% и увеличить фактический пропуск контейнеров в три раза.

### **3.1.4 Транспорт и логистика**

Приоритетной задачей Правительства остается развитие мультимодальных перевозок и Транскаспийского международного транспортного маршрута. По оценкам, объем перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту может вырасти к 2030 году и увеличиться в 3 раза до 11 млн тонн.

Для реализации этого потенциала будут расширены и модернизированы мощности портов Актау и Курык, а также запущен современный контейнерный хаб. Еще одним инструментом станет повышение эффективности управления портами через привлечение международного стратегического инвестора, которое позволит увеличить пропускную способность еще на треть.

Начато строительство новой железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяженностью 272 км. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем Бахты – Чугучак. В целом, ж/д линия Бахты – Аягоз позволит увеличить пропускную способность между Казахстаном и Китаем с 28 до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита. Планируется, что двухпутная железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2027 году. Проект будет реализован с участием частного инвестора на принципах ГЧП.

В 2023 году также начато строительство новой железной дороги в обход Алматы и ж/д линии Дарбаза – Мактаарал.

Продолжается строительство вторых путей на железнодорожном участке Достык – Мойынты протяженностью 836 км. Строительство должно завершиться в 4-м квартале 2025 года.

В рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута АО НК «ҚТЖ» планируются следующие проекты:

- строительство вторых путей Алтынколь – Жетыген, 293 км;
- строительство скобы Алтынколь, 2 км;
- строительство вторых путей Казалы – Арысь, 213 км;
- внедрение автоблокировки Шалкар – Бейнеу, 471 км;
- строительство вторых путей Бейнеу – Мангистау, 404 км.

Кроме того, по транзитному маршруту «КНР–ЕС» предлагаются следующие проекты:

- строительство вторых путей Достык – Алашанькоу, 12 км;
- строительство новой линии Мойынты – Кызылжар, 320 км;
- внедрение автоблокировки Кызылжар – Саксаульская, 712 км;
- строительство вторых путей Илецк – Актобе, 195 км;
- модернизация участка Кызылжар – Шубарколь, 102 км;
- строительство обводной ОП–101–ОП–41, 4км.

На вышеуказанные проекты требуется порядка Т1.2 трлн инвестиций.

В сфере развития международных автокоридоров для переориентации грузов, доставляемых морским транспортом на автомобильные коридоры, Правительством Казахстана, реализуются меры по созданию бондовых складов, повышению мощности пунктов пропуска и расширению внутреннего автопарка. Сегодня по территории Казахстана проходят 8 транспортных коридоров общей протяженностью около 13 тыс. км. Среди них Западная Европа – Западный Китай, Север – Юг, ТРАСЕКА и другие.

Планируется создать так называемый Хоргосский узел, расположенный в области Жетысу. Он будет представлять из себя кластер объектов, которые расположатся на китайско–казахстанской пограничной линии.

В состав этого узла будут включены ряд объектов, среди них:

- СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»;
- центр пограничного сотрудничества «Хоргос»;
- контрольно–пропускной пункт «Нур Жолы»;
- ж/д станция «Алтынколь»;
- ж/д терминал «Сухой порт».

Создание Хоргосского узла позволит объединить существующую инфраструктуру в единую систему. Согласно концепции совершенствования транспортно–логистической инфраструктуры Казахстана, пограничный переход Алтынколь–Хоргос способен пропускать не менее 20 млн тонн грузов в год.

В 2023 году начато сотрудничество с крупнейшей логистической компанией Китая YTO Express Co., Ltd в сферах электронной коммерции, транспорта и логистики. Китайская компания откроет центральноазиатский головной офис в Казахстане. Данные договоренности будут закреплены в рамках подписания соглашения о сотрудничестве между АО «Казпочта» и YTO Express Group.

YTO EXPRESS Group планирует построить в Алматинской области склад площадью 40 000 кв. м, что позволит увеличить объемы перевозок из Китая в страны Евросоюза, Центральной Азии, ЕАЭС, создать авиаузлы на территории Казахстана, оптимизировать авиамаршруты грузоперевозок. Казпочта выступит таможенным представителем компании YTO Express Group по экспортно–импортным операциям и оформлению таможенных деклараций.

### **3.1.5 АПК**

В 2023 году Казахстан и Китай подписали ряд важных документов по линии сотрудничества в сельском хозяйстве.

По части расширения перечня экспортной сельхозпродукции в Китай между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР подписано 3 протокола по поставкам гороха и чечевицы, шрота и жмыха семян подсолнечника, сои, сафлора и льна, а также водной продукции (дикая рыба).

Продолжается работа по снятию барьеров и согласованию ветеринарных и фитосанитарных требований между странами. В настоящее время Казахстан имеет подписанные с Китаем протоколы по экспорту на китайский рынок 24 видов растениеводческой и животноводческой продукции, включая пшеницу, семена льна, ячмень, люцерну, кукурузу, пшеничные отруби и корма.

Прорабатывается возможность согласования ветеринарных и фитосанитарных требований на экспорт в Китай еще 12 видов продукции АПК, в том числе картофеля, шкур, кобыльего молока, мяса птицы и птицеводческой продукции, конины, охлажденной говядины, баранины и свинины, а также живого КРС.

В Реестре предприятий, имеющих право экспорта на китайский рынок, находятся 1 718 казахстанских компаний: 1 629 предприятий по растениеводческой продукции и 86 предприятий по животноводческой продукции. Основными сельскохозяйственными товарами экспорта являются: семена льна, пшеница, ячмень, масло подсолнечное, семена подсолнечника, отходы переработки злаковых или бобовых культур, семена и плоды прочих масличных культур, масло рапсовое, продукты для кормления животных и табачное сырье.

Ведется работа по созданию Подкомитета по сотрудничеству в сфере АПК, который будет оперативно рассматривать актуальные вопросы между двумя странами. Подкомитет позволит на регулярной основе организовывать совместные визиты и установить постоянные прямые контакты между уполномоченными ведомствами Казахстана и Китая.

Планируется также создать локальную исследовательскую базу цифрового сельского хозяйства для совместного решения проблем, сдерживающих развитие АПК, таких как управление и освоение опустыненных и солонцово-солончаковых земель, внедрение водосберегающего орошения.

В 2023 году также был подписан Меморандум о сотрудничестве с представителями китайской Ассоциации по обороту сельскохозяйственной техники, Ассоциации промышленности пестицидов, Ассоциации промышленности смешанных фосфорных удобрений, Ассоциации торговли семенами. Предлагается создание локальной демонстрационной базы комплексных решений «умного» сельского хозяйства. Китайская сторона окажет содействие применению адаптированных к местным условиям интеллектуальных технологий в Казахстане, в том числе современную сельхозтехнику, пестициды, удобрения, семена и водосберегающие системы.

Реализуются соглашения о сотрудничестве с несколькими ведущими китайскими компаниями. В частности, с COFCO Corporation заключена договоренность о расширении объемов торговли пшеницей, ячменем, масличными семенами, подсолнечным маслом и другими видами продукции. Подписано соглашение с китайской компанией VODAR по проекту строительства в Казахстане завода по производству дождевальных оросительных систем. Объем инвестиций составляет \$20 млн.

С компанией Wanlin Group прорабатывается проект по глубокой переработке и сублимации белого лука в Жамбылской области стоимостью \$30 млн.

Казахстанская компания ТОО «Караой» и китайский CITIC Construction планируют создать вертикальный кластер по свиноводству в Алматинской области, включающий в себя фермы, мясоперерабатывающий комбинат, а также генетический центр. Планируется подписать оффтейк контракт на поставку свинины в КНР.

В Алматинской области CITIC Construction с партнерами планирует строительство завода по глубокой переработке зерна с мощностью производства на первом этапе – 300 тыс. тонн, на втором – 600 тыс. тонн. Продукция – мальтозный, фруктозный сиропы, кристаллическая фруктоза и другие продукты высокого передела из пшеницы. Строительство завода CITIC Construction планирует начать в 2025 году.

Крупнейшая в СУАР компания по переработке сахарной свеклы COFCO Sugar Holding работает в Казахстане по двум направлениям: производство сахарной продукции и переработка томатов. В Казахстане она внедрила линию переработки томатов, но сейчас планирует расширить производство и по части сахара.

Правительством Казахстана ведутся переговоры с представителями Debont Agriculture Machinery, занимающейся производством сельскохозяйственной техники.

В области технологий капельного орошения ведется сотрудничество с Xinjiang Tianye Water Conservation and Irrigation, которая обеспечивает порядка 70% площадей СУАР водосберегающими технологиями. Компании предложено наладить в Казахстане производство дождевальных машин и систем капельного орошения.

Правительство Казахстана обсуждает с Power China и CITIC Construction возможное участие в строительстве новых и модернизации существующих водохранилищ, а также во внедрении водосберегающих технологий в Казахстане.

### **3.1.6 Обрабатывающая промышленность**

На сегодня одним из наиболее важных совместных проектов в обрабатывающей промышленности является строительство медеплавильного завода мощностью 300 тыс. тонн меди в год. Проект включен в перечень 15 крупных проектов Правительства.

Подписано соглашение между ТОО «KAZ Minerals Smelting», которое выступает в роли заказчика, компанией China Nonferrous Metal Industry's Foreign Engineering and Construction Co., Ltd. (NFC) – в качестве поставщика услуг по проектированию и закупке технологического оборудования, и ТОО «NFC Kazakhstan» – подрядчиком строительных и пусконаладочных работ.

Завод будет построен вблизи поселка Актогай в области Абай. Источником сырья станет медный концентрат Бозшакольского и Актогайского ГОКов, обогатительных фабрик ТОО «Востокцветмет». По итогам строительства завода будет создан кластер, объединяющий один из крупнейших в мире медных рудников и современное медеплавильное производство. Проект предварительной стоимостью \$1.5 млрд создаст более 1 000 новых рабочих мест. Ввод в эксплуатацию планируется до конца 2028 года.

Предприятие обеспечит внутренние потребности рынка в переработке медесодержащего сырья и катодной меди. Следует отметить, что катодная медь широко используется в электроэнергетике, машиностроении и других промышленных отраслях. Кроме того, на новом заводе планируют выпускать рафинированное золото, серебро и серную кислоту.

В перечне крупных проектов также находится Мультибрендовый завод по производству китайских автомобилей Chery, Changan, Haval. Стоимость проекта составляет \$182 млрд. Производственные мощности мультибрендового завода позволят выпускать до 90 тысяч автомобилей в год, в том числе 60% на экспорт в страны СНГ. Завод планируется ввести в эксплуатацию в 2025 году. Предприятие будет в 100% собственности ТОО «Astana Motors Manufacturing Kazakhstan» с производством автомобилей по лицензионным соглашениям.

В рамках форума «Казахстан – Китай» в июне 2024 года были подписаны 17 документов на \$0.6 млрд. Среди крупнейших – соглашения между Алматинской областью и ОАО «ТБЕА» о строительстве и модернизации 10 подстанций и линий электропередач и соглашение о строительстве завода по производству электрического оборудования.

Правительством Казахстана также ведутся переговоры с нефтехимической Jinyueng, Национальной химико-инжиниринговой корпорацией CNCEC и Baosheng International Co., специализирующейся на переработке строительного и бытового мусора.

### **3.1.7 Горнодобывающая промышленность**

Китай является стратегическим партнером Казахстана в энергетической отрасли.

Китайская CNPC уже более 25 лет осуществляет деятельность в Казахстане. В настоящее время ведется совместная работа над конкретными проектами в рамках Рамочного соглашения о расширении стратегического сотрудничества в энергетической сфере, заключенном между Министерством энергетики и CNPC в мае 2023 года. АО НК «КазМунайГаз» и CNPC также подписали Соглашение о расширении стратегического сотрудничества в нефтегазовой отрасли. В рамках Соглашения планируется углубление сотрудничества в сфере геологоразведки и нефтепереработки, изучение возможностей для увеличения объемов транспортировки по нефтепроводу Казахстан–Китай, а также развитие кадрового потенциала компаний.

Правительством Казахстана совместно с китайской стороной рассматривается вопрос увеличения поставок казахстанской нефти в КНР за счет расширения нефтепровода Казахстан–Китай. Значительная часть национальной трубопроводной системы находится в совместной собственности КМГ и CNPC. В прошлом году объемы поставок из Атырау на восток увеличились, и в настоящее время трубопроводные мощности на участке Атырау–Кенкияк–Кумколь практически полностью загружены.

Прорабатывается вопрос расширения производственных мощностей Шымкентского НПЗ до 12 млн тонн нефти в год. На сегодняшний день мощность завода составляет 6 млн тонн в год. Проект прорабатывается Министерством энергетики, АО НК «КазМунайГаз», ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» и CNPC. Реализация проекта по предварительным расчетам позволит увеличить производство автобензинов на 700 тыс. тонн, авиатоплива – на 700 тыс. тонн, дизтоплива – на 3.9 млн тонн. Срок запуска – 2030 год.

Министерством энергетики Казахстана разработан проект Межправительственного соглашения РК и КНР, предусматривающий предоставление мер государственной поддержки, в том числе вопросы обеспечения сырьем, инфраструктурой и энергоресурсами, применения международных стандартов, а также встречные обязательства потенциальных инвесторов.

Проект включен в перечень из не менее чем 15 крупных проектов, направленных на создание кластеров высокого передела в приоритетных направлениях в рамках Послания Президента Казахстана.

В качестве ключевого проекта прорабатывается строительство первого интегрированного газохимического комплекса по производству полиэтилена стоимостью порядка \$7.7 млрд и мощностью 1.3 млн тонн в год, что составит 1% от всех мировых мощностей.

В апреле 2024 года был подписан трехсторонний протокол, и в проект официально вошла китайская SINOPEC. Структура собственников завода выглядит следующим образом: КазМунайГаз – 40%, SINOPEC – 30%, СИБУР – 30%.

Планируется производить порядка 22 марок полиэтилена по американским лицензионным технологиям Chevron Phillips и Univation, из них 40% составит премиальный класс. Обширный спектр применения как промышленного, так и бытового назначения делает полиэтилен самым востребованным полимером в мире. По расчетам Правительства, вклад в ВВП страны к 2030 году от реализации проекта оценивается приблизительно в 1.2%.

Продолжается сотрудничество Казахстана и Китая в урановой промышленности. Осенью 2023 года Казатомпром заключил долгосрочный контракт на поставку урана с компанией China National Uranium Corporation Limited. Стратегия Казатомпрома, ориентированная на рынок, нацелена на производство, переработку и продажу концентратов природного урана с целью создания долгосрочной стоимости для всех заинтересованных сторон.

Китай остается ключевым потребителем урана из Казахстана. Согласно отчетности «Казатомпрома», на направление «Азия» приходится половина всех поставок Казатомпрома.

Компанией Jiaxin International Resources Investment реализуется проект по промышленному освоению месторождения вольфрамовых руд в Алматинской области (\$350 млн инвестиций, 1 тыс. рабочих мест).

### **3.1.8 Энергетика**

Казахстан и Китай активно сотрудничают в сфере возобновляемой энергетики. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» реализованы такие крупные проекты, как Жанатасская ветровая электростанция, Тургусунская гидроэлектростанция (ГЭС) и проект ветроэнергетического комплекса Акмолинской области.

В строительстве Тургусунской ГЭС приняла участие Китайская международная корпорация водного хозяйства и энергетики (CWE, дочерняя компания China Three Gorges Corporation). Общая установленная мощность Тургусунской ГЭС составляет 24.9 МВт. Стоимость проекта – \$13.4 млрд. Ожидается, что в ближайшие годы на реке Тургусун будет построено еще две ГЭС мощностью 45 МВт и 100 МВт.



Жанатасская ВЭС является крупнейшей ветровой электростанцией в Центральной Азии. Мощность станции 100 МВт, 40 ветротурбин по 2.5 МВт каждая. Проект стоимостью \$150 млн реализован China Power International Holding.

В октябре 2023 года «Самрук–Казына» заключил соглашения с китайскими партнерами в сфере возобновляемой энергетики, согласно которому China Power International Holding построит в Казахстане ВЭС на 1ГВт, а SANY – завод по производству компонентов для ВЭС (лопасти, гондолы и башни).

С 2011 года между Казахстаном и Китаем действует Соглашение о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии.

Правительством Казахстана изучается возможность строительства АЭС. В рамках строительства АЭС Казахстан имеет предложения от «Росатом», Électricité de France (Франция), China National Nuclear Corporation (Китай) и Korea Hydro & Nuclear Power (Южная Корея). По оценкам китайских экспертов, строительство одного энергоблока займет 60 месяцев, то есть около 5 лет. Гарантийный срок на турбинную часть АЭС – 27 месяцев. Сама АЭС может эксплуатироваться в течение 60 лет. Стоимость АЭС из двух энергоблоков составит примерно 60 млрд юаней, или \$8.5 млрд.

China National Nuclear Corporation также активно ведет строительство трейдингового хаба на базе строящегося ею уранового склада вблизи казахстанской границы в Алашаньюкоу. В основном он рассчитан на прием казахстанского урана. Первый этап строительства хаба был завершен, он заполнен на 3 тыс. тонн. После реализации второго этапа зона хранения будет расширена до 13 тыс. тонн, затем склад увеличится до 23 тыс. тонн к 2026 году.

### **3.1.9 Туризм**

2024 год объявлен Годом казахстанского туризма в Китае. В рамках него запланировано 35 мероприятий, в том числе презентация ТОП–20 казахстанских дестинаций в 7-ми крупных городах Китая (Пекин, Сиань, Шанхай, Урумчи, Гонконг, Ханчжоу, Чэнду). Развитию въездного и выездного туризма способствует увеличение числа регулярных рейсов.

Упрощены визовые процедуры и введен механизм безвизового режима. К примеру, с 10 ноября 2023 года начал действовать безвизовый режим между Казахстаном и Китаем, согласно которому граждане обеих стран могут путешествовать, находясь на территории соседнего государства не более 30 дней, или до 90 дней в течение 180 календарных дней. Такая мера дала положительный эффект для обеих стран.

Правительством Казахстана реализуются проекты, направленные на продвижение туристского потенциала и культуры Казахстана среди граждан КНР. Также проводится тесное сотрудничество с крупнейшим турагентом Китая Trip.com. Казахстан активно участвует в международных выставках, проводимых на территории Китая.

В рамках развития приграничного туризма власти Синьцзян–Уйгурского автономного района (СУАР) КНР намерены увеличить годовой турпоток в регионе до 300 млн человек. Китайскими властями отмечается необходимость усиления работы над созданием пилотных зон приграничного туризма и зон трансграничного сотрудничества в сфере туризма.

Для китайских туристов Казахстан разработал концепцию «Eco–Ethnic–Entertainment–Events», охватывающую следующие направления: экотуризм, этнотуризм, сферу развлечений и мероприятий. Минтуризма РК начал вести аккаунты в популярных соцсетях Китая WeChat и Weibo для привлечения китайских туристов.

Планируется запустить ряд приграничных туристических продуктов, в том числе специальные маршруты для путешествий в Центральную Азию, транспортные услуги и консультационный сервис по вопросам приграничных путешествий.

### **3.2 Перспективные направления сотрудничества**

По итогам сопоставления объема производства, импортных и экспортных операций были выявлены потенциальные перспективные отрасли для экспортеров и отечественных товаропроизводителей.

Методика отбора учитывает:

- присутствие производителей и производства в Казахстане;
- потенциал потребления на внутреннем рынке (объем импорта Казахстана более Т1 млрд и не менее 10% от внутреннего потребления);
- экспортный потенциал (объем экспорта более Т1 млрд и не менее 10% от объема производства);
- технологическая сложность (сырье, несырье: нижний, средний, верхний передел).

На основе Таблицы «Затраты–Выпуск» за 2022 год проанализированы 68 отраслей с критическим уровнем импорта по отношению к производству и реализации на внутреннем рынке. Выявлены 22 отрасли (в таблице) с общей суммой производства в Т31 трлн (\$67.3 млрд), экспортом – Т11.5 трлн (\$25 млрд), импортным потреблением – Т20.1 трлн (\$43.7 млрд).

Среди 22 отраслей можно выделить следующие перспективные направления:

1. продукты пищевые и напитки;
2. текстиль, кожа, обувь и одежда;
3. древесина и изделия из них, бумага и бумажные изделия;
4. химические продукты;
5. фармацевтика;
6. металлы и трубы (средний и верхний передел);
7. электрическое оборудование;
8. автомобили, прицепы и полуприцепы, оборудование транспортное.

Таблица 7. Ключевые показатели перспективных отраслей, млрд тенге

| Код   | Наименование   | Производство | Экспорт | Импорт  | Передел         |
|-------|--|--------------|---------|---------|-----------------|
| 062   | Газ природный в жидком или газообразном состоянии  | 624.1        | 512.8   | 106.4   | сырье           |
| 072   | Руды металлов цветных  | 5 763.9      | 1 520.3 | 658.5   | сырье           |
| 08    | Продукция горнодобывающей промышленности   | 561.8        | 287.2   | 33.0    | сырье           |
| 10–11 | Продукты пищевые и напитки   | 5 127.6      | 1 030.4 | 2 028.5 | средний/верхний |
| 13    | Текстиль   | 122.0        | 23.0    | 359.0   | средний/верхний |
| 14    | Одежда   | 71.9         | 11.3    | 968.6   | верхний         |
| 15    | Кожа и изделия из кожи   | 20.7         | 4.8     | 312.4   | средний/верхний |
| 16    | Древесина и изделия из древесины и пробки (кроме мебели), изделия из соломки и материалов для плетения | 43.6         | 20.4    | 269.5   | средний         |
| 17    | Бумага и изделия бумажные  | 157.0        | 30.7    | 401.6   | средний         |
| 192   | Продукты переработки нефти   | 1 289.1      | 694.4   | 515.3   | сырье           |
| 20    | Вещества химические и продукты химические  | 1 167.4      | 671.6   | 2 022.7 | средний/верхний |
| 21    | Продукты фармацевтические и препараты фармацевтические основные  | 360.4        | 42.0    | 973.9   | верхний         |
| 22    | Изделия резиновые и пластмассовые  | 507.8        | 83.0    | 945.5   | средний/верхний |

|     |  |         |         |         |         |
|-----|--|---------|---------|---------|---------|
| 241 | Металлы черные основные: железо, чугун, сталь и ферросплавы                        | 4 516.2 | 2 162.0 | 764.5   | средний |
| 242 | Трубы разных диаметров, профили полые и фитинги для труб разных диаметров из стали | 268.0   | 68.0    | 374.3   | средний |
| 244 | Металлы драгоценные основные и металлы цветные прочие                              | 7 565.1 | 3 242.2 | 647.4   | средний |
| 25  | Изделия металлические готовые, кроме машин и оборудования                          | 465.0   | 93.0    | 984.6   | верхний |
| 27  | Оборудование электрическое   | 338.2   | 215.4   | 1 230.0 | верхний |
| 28  | Машины и оборудование, не включенные в другие группировки                          | 458.0   | 259.7   | 2 765.1 | верхний |
| 29  | Автомобили, прицепы и полуприцепы  | 1 304.6 | 298.2   | 2 542.4 | верхний |
| 30  | Оборудование транспортное прочее   | 377.8   | 178.2   | 733.2   | верхний |
| 32  | Изделия готовые прочие   | 51.9    | 31.8    | 512.2   | верхний |

Источник: БНС

Из указанных отраслей объем экспорта Казахстана в Китай не превышает \$10 млрд, из которых \$6.8 млрд приходится на металлургию. При этом совокупный объем импорта Китая продукции по указанным отраслям составляет \$1 250 млрд.

Таблица 8. Объем экспорта РК и импорта Китая по выбранным перспективным отраслям, млн \$

| Код   | Наименование   | Экспорт РК в КНР | Импорт КНР (все страны) |
|-------|--|------------------|-------------------------|
| 062   | Газ природный в жидком или газообразном состоянии  | 1 467            | 64 366                  |
| 072   | Руды металлов цветных  | 3 332            | 103 252                 |
| 08    | Продукция горнодобывающей промышленности   | 31               | 22 303                  |
| 10–11 | Продукты пищевые и напитки   | 328              | 105 152                 |
| 13    | Текстиль   | 6                | 12 127                  |
| 14    | Одежда   | 0                | 9 880                   |
| 15    | Кожа и изделия из кожи   | 1                | 14 642                  |
| 16    | Древесина и изделия из древесины и пробки (кроме мебели), изделия из соломки и материалов для плетения | 0                | 11 567                  |
| 17    | Бумага и изделия бумажные  | 0                | 31 022                  |
| 192   | Продукты переработки нефти   | 52               | 53 424                  |
| 20    | Вещества химические и продукты химические  | 336              | 191 403                 |
| 21    | Продукты фармацевтические и препараты фармацевтические основные  | 0                | 47 011                  |
| 22    | Изделия резиновые и пластмассовые  | 0                | 21 812                  |
| 241   | Металлы черные основные: железо, чугун, сталь и ферросплавы  | 773              | 34 781                  |
| 242   | Трубы разных диаметров, профили полые и фитинги для труб разных диаметров из стали                     | 0                | 2 090                   |
| 244   | Металлы драгоценные основные и металлы цветные прочие  | 3 476            | 175 739                 |
| 25    | Изделия металлические готовые, кроме машин и оборудования  | 3                | 13 916                  |
| 27    | Оборудование электрическое   | 6                | 72 901                  |

|               |   |       |           |
|---------------|---|-------|-----------|
| 28            | Машины и оборудование, не включенные в другие группировки | 6     | 133 453   |
| 29            | Автомобили, прицепы и полуприцепы                         | 3     | 71 621    |
| 30            | Оборудование транспортное прочее                          | 0     | 24 189    |
| 32            | Изделия готовые прочие                                    | 0     | 34 046    |
| <b>Итого:</b> |   | 9 820 | 1 250 697 |

Источник: БНС

### 3.3 Основные выводы

В своей статье «Китай и Казахстан: общее стремление к новым горизонтам» Председатель КНР Си Цзиньпин отметил, что экономики Китая и Казахстана по своей структуре взаимодополняют друг друга и имеют огромные перспективы для сотрудничества.<sup>29</sup> Со своей стороны Китай будет активизировать сопряжение совместной реализации инициативы «Один пояс, один путь», расширять доступ для казахстанских товаров на китайский рынок для совместного использования возможностей развития Китая. При этом предлагается наращивать сотрудничество в следующих сферах: торговля, промышленность, инвестиции, энергетика, добыча полезных ископаемых и сельское хозяйство, повышение пропускной способности погранпереходов, улучшение обслуживания грузовых поездов Китай–Европа и строительство Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Также предлагается наращивать потенциал сотрудничества в высоких технологиях, включая новые источники энергии, цифровую экономику, искусственный интеллект, трансграничную электронную коммерцию, авиацию и космос.

В ходе государственного визита президент РК и Председатель КНР выступили с совместным заявлением об установлении постоянного всеобъемлющего стратегического партнерства.

Термин «постоянное всеобъемлющее стратегическое партнёрство» в казахстанской практике международных отношений применяется впервые и характерен только для казахстанско-китайских отношений. Уникальность данного типа взаимодействия заключается в том, что помимо всеобъемлющего стратегического партнёрства, которое предполагает высокий уровень политического доверия сторон, а также общность долгосрочных интересов в сфере торговли, экономики, культуры и науки, это ещё и гарантии безопасности, предоставляемые Китаем как ядерной державой Казахстану.

На государственном сайте КНР «Член коммунистической партии» это событие охарактеризовано следующим образом: «Главы двух государств единогласно решили развивать постоянное всеобъемлющее стратегическое партнерство Китая и Казахстана. Это единственная позиция Китая во внешних отношениях».

С учетом обозначенных приоритетов, проводимой работы Правительства и анализа, можно выделить следующие стратегические направления сотрудничества Казахстана и Китая.

1) Расширение доступа казахстанских товаров на рынок Китая, прежде всего в секторе АПК.

Необходимо ускорить создание Подкомитета по сотрудничеству в сфере АПК. В реестре предприятий, имеющих право экспорта сельхозпродукции на китайский рынок, находятся всего 1 718 казахстанских компаний. Нужно активизировать приезд китайских специалистов ГТУ КНР для проведения инспекций казахстанских производителей растениеводческой и животноводческой продукции, что позволит ускорить процедуру подписания и согласования Протоколов о требованиях к ряду продукции.

Следует наращивать экспорт традиционных сельскохозяйственных товаров. Особое внимание важно уделить брендингованию сельхозпродукции как органической и экологически чистой.

<sup>29</sup> <https://www.inform.kz/ru/kitay-i-kazahstan-obshee-stremlenie-k-novim-gorizontam-predsedatel-kr-si-tszinpin-4f1393>

Большой потенциал имеет экспорт готовых продуктов как невысокой сложности (крупы, растительные масла и т. д.), так и готовых продуктов более глубокой переработки (консервы, кондитерские, макаронные изделия и т. д.).

Ключевым условием увеличения поставок в Китай должно стать инвестиционное и технологическое участие Китая в производстве экспортных товаров. То есть должна быть обеспечена связь между инвестициями и экспортными поставками. Таким образом, предприятия с китайским участием будут иметь гарантированный рынок сбыта на многие годы.

2) Развитие действующих совместных производств с учетом имеющихся договоренностей:

- расширение производственных мощностей Шымкентского НПЗ до 12 млн тонн нефти в год;
- строительство медеплавильного завода мощностью 300 тыс. тонн меди в год;
- расширение производственных мощностей Актауского битумного завода CASPI BITUM до 1.5 млн тонн в год;
- выход на проектную мощность ТОО «Ульба–ТВС» – 200 тонн урана в виде ТВС;
- реализация новых разведочных проектов CNPC, включая «Большой Жамбыл» и «Тургай Палеозой»;
- проектирование и реализация проектов новых ГЭС на реке Тургусун, дальнейшее формирование ветроэнергетического комплекса.

3) Расширение перечня совместных инвестиционных проектов, который на сегодня включает всего 52 проекта на сумму \$21 млрд. Совместно с китайской стороной, а также участием казахстанского среднего и крупного бизнеса, предлагается дополнить данный перечень новыми проектами в перспективных отраслях:

- продукты пищевые и напитки;
- текстиль, кожа, обувь и одежда;
- древесина и изделия из них, бумага и бумажные изделия;
- химические продукты;
- фармацевтика;
- металлы и трубы (средний и верхний передел);
- электрическое оборудование;
- автомобили, прицепы и полуприцепы, оборудование транспортное.

Отдельным направлением может стать развитие энергетической инфраструктуры по трем направлениям:

- развитие проектов ВИЭ, которые уже реализуются совместно с китайскими инвесторами;
- изучение возможности участия China National Nuclear Corporation в строительстве АЭС в Казахстане;
- использование китайских технологий при обновлении энергетической инфраструктуры и реализации Национального инфраструктурного плана до 2029 года.

4) Развитие транспортных маршрутов и транзита.

В рамках инфраструктурного развития приоритетное значение следует уделить увеличению пропускной мощности транзитной инфраструктуры:

- развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута, включая расширение мощностей портов Актау и Курык, открытие третьего и четвертого ж/д перехода, строительство новых железнодорожных линий, соединяющих границы КНР и РК;
- повышение пропускной способности погранпереходов. Завершение модернизации четырех погранпереходов;
- создание Хоргосского узла, который объединит существующую инфраструктуру в единую систему.

5) Импорт китайских технологий и локализация сервиса.

Казахстан сильно зависит от импорта машин и оборудования. Закуп оборудования разных стран-производителей, брендов и поставщиков минимизирует возможности для локализации сервиса и узловой сборки. Поэтому в отдельных приоритетных сферах, которые серьезно зависят от государственной поддержки, предлагается обеспечить импорт стандартизированной техники и оборудования:

- оборудование для модернизации отрасли энергетики;
- сервис и локализация производства строительной спецтехники;
- сервис и локализация сельскохозяйственной техники;
- сервис и локализация железнодорожного транспорта.

б) Конкурентоспособные туристические продукты.

Китай активно развивает свою туристическую отрасль. Большой прогресс наблюдается в развитии туризма в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. По многим туристическим продуктам (Алтай, зимний туризм и др.) Казахстану будет трудно конкурировать с СУАР.

В части привлечения китайских туристов необходимо таргетировать конкурентные преимущества перед СУАР. Предлагается поставить цель – привлечь не менее 3% туристического потока из СУАР в Казахстан, что составляет порядка 8 млн туристов. Для этого следует разработать единые туристические продукты, включая маршруты по Топ казахстанским дестинациям: экологический, горнолыжный, экстремальный культурный туризм. При этом важно обеспечить повсеместное наличие современной инфраструктуры уборных, к стандартам которой привыкли граждане Поднебесной.

Объективным преимуществом может стать отсутствие социального скоринга во время пребывания в Казахстане и возможности по шоппингу, азартным играм и развлечениям.



#### 4. Обзор роли государства и рынка в развитии экономики Китая (сектор МСБ – статистика и программы развития, какие бенчмарки государство закладывает, полезный опыт), с точки зрения применения опыта Китая в развитии отдельных отраслей/сфер экономики Казахстана, включая рекомендации по содержанию и локациям поездок в Китай для ознакомления с данным опытом

По данным Правительства Китая, к началу 2024 года в стране насчитывалось более 52 млн предприятий и более 110 млн самозанятых лиц (около 14% от общей занятости), а общее количество субъектов бизнеса превысило отметку в 160 млн, что в три раза превышает показатель десятилетней давности.

Ключевую роль в экономике играет МСБ. На МСБ приходится примерно 60% ВВП, 50% налоговых поступлений, 70% технологических инноваций и 80% городской занятости. В 2022 году в Китае работало около 52 млн субъектов МСБ. В среднем в день регистрировалось 23 800 предпринимателей.<sup>30</sup> Для сравнения, в странах Евросоюза на МСБ приходится около 51.8% ВВП.<sup>31</sup> В Казахстане доля МСБ в ВВП не превышает 40%.

Таблица 9. Сравнение показателей МСБ Китая и Казахстана

|                  | Доля в ВВП | Доля в занятости | Доля в налоговых поступлениях | Доля в технологических инновациях |
|------------------|------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Китай</b>     | 60%        | 80%              | 50%                           | 70%                               |
| <b>Казахстан</b> | 38%        | 46%              | 23%*                          | –                                 |

\* - только КПН Источник: БНС Казахстана, Правительство КНР

Китайская ассоциация малых и средних предприятий осуществляет регулярные замеры деловой активности. Индекс развития МСБ основан на обследовании 3 000 предприятий и включает множество субиндексов для оценки деятельности и ожиданий этих предприятий. Значение индекса выше 100 указывает на тенденцию роста, тогда как значение ниже 100 свидетельствует о тенденции спада. В апреле 2024 года индекс развития МСБ составил 89.4. Это все еще ниже значения роста в 100, но выше, чем в 2022 и 2023 годах.

К концу 2023 года объем непогашенных кредитов микро- и малому бизнесу составил ¥29.1 трлн (около \$4.1 трлн), что на 23.3% больше, чем годом ранее. Средняя процентная ставка по кредитам малому бизнесу составила 4.8%.<sup>32</sup>

За последние годы Китай сократил дополнительную нагрузку на кредитование. В 2022 году МСБ в среднем уплачивали 1.4% от общей суммы банковских кредитов в виде дополнительных комиссий. В 2022 году уровень отказов в кредитных заявках МСБ остался стабильным на уровне около 3.6%. В среднем 58.4% МСБ пытались получить банковский кредит. Уровень банкротств МСБ составил 3.48% в 2022 году.

Наряду с банковским финансированием венчурный капитал, лизинг и факторинг, онлайн-кредитование и краудфандинг остаются важными источниками финансирования МСБ. В 2022 году МСБ привлекли ¥252 млрд с StarMarket Шанхайской фондовой биржи, ¥179.6 млрд с Шэньчжэньского венчурного фонда и ¥16.4 млрд с Пекинской фондовой биржи.

В 2022 году Национальный фонд гарантирования поддержал 45.6 млн МСБ на общую сумму ¥70.9 млрд. Национальный фонд развития МСБ собрал почти ¥90 млрд и инвестировал более чем в 1 100 проектов.

<sup>30</sup>[https://www.oecd-ilibrary.org/sites/fa521246-en/1/3/2/index.html?itemId=/content/publication/fa521246-en&\\_csp\\_=b8a7bc1a2fbb465f5c7bd171dfe7c532&itemIGO=oecd&itemContentType=book#section-d1e55997-6134a3be79](https://www.oecd-ilibrary.org/sites/fa521246-en/1/3/2/index.html?itemId=/content/publication/fa521246-en&_csp_=b8a7bc1a2fbb465f5c7bd171dfe7c532&itemIGO=oecd&itemContentType=book#section-d1e55997-6134a3be79)

<sup>31</sup> [https://single-market-economy.ec.europa.eu/smes/sme-strategy-and-sme-friendly-business-conditions/sme-performance-review\\_en](https://single-market-economy.ec.europa.eu/smes/sme-strategy-and-sme-friendly-business-conditions/sme-performance-review_en)

<sup>32</sup> [https://english.www.gov.cn/archive/statistics/202401/26/content\\_WS65b2eccbc6d0868f4e8e3844.html](https://english.www.gov.cn/archive/statistics/202401/26/content_WS65b2eccbc6d0868f4e8e3844.html)



Специальные фонды на развитие МСБ составляют более ¥5.7 млрд в общей сложности. Гранты и субсидии для снижения платы за гарантии финансирования составляют около ¥3 млрд.

Китайское правительство осуществляет работу по обеспечению доступности финансов и снижению затрат для МСБ, включая сокращение налогов и сборов, субсидии, гарантирование, расширение каналов финансирования. Китай также реализовал специальные проекты по урегулированию задолженности МСБ, в основном поддерживая технологические МСБ.

#### **4.1 Поддержка частной инициативы**

С 2023 года Китай предпринимает ряд комплексных мер для усиления поддержки частного сектора экономики.

Меры по поддержке частной инициативы реализуются по шести направлениям:

- 1) ускорение законотворческого процесса для принятия закона о стимулировании частной экономики;
- 2) совершенствование механизмов регулярных многоуровневых коммуникаций и обменов;
- 3) учет реального мнения частных предприятий;
- 4) усиление комплексного анализа развития частного сектора экономики;
- 5) привлечение большего объема частного капитала к реализации крупных национальных инженерных проектов, таких как железные дороги, объекты атомной и других видов энергетики, водные объекты, проекты в сфере экологии и охраны окружающей среды;
- 6) распространение передового опыта и лучших примеров в целях взаимного обучения;
- 7) оптимизация рабочих механизмов с целью более эффективного содействия развитию частной экономики.

В сентябре 2023 года в Китае было создано Бюро по развитию частного сектора при Государственном комитете по делам развития и реформ. Управление было создано для усиления координации политик в соответствующих областях и обеспечения максимально быстрой реализации мер с достижением ощутимых результатов.<sup>33</sup>

Основные функции нового органа включают мониторинг, исследование и анализ развития частного сектора экономики, координацию и организацию разработки политик и мер для стимулирования его роста, а также формулирование стратегий для увеличения частных инвестиций.

Кроме того, управление будет отвечать за создание механизма регулярного обмена информацией с частными предприятиями, координацию усилий по решению важных вопросов, связанных с развитием частного сектора, и работу по повышению его международной конкурентоспособности.

В Китае также действует Закон о продвижении малых и средних предприятий от 29 июня 2002 года. Этот закон был направлен на создание благоприятной среды для развития МСБ, улучшение условий финансирования и снижение административных барьеров.

Закон обеспечивает поддержку субъектов МСБ через различные меры, такие как создание специальных фондов финансирования МСБ, разработка программ финансирования МСБ коммерческими банками, предоставление налоговых льгот, а также упрощение административных процедур. Важным аспектом является создание условий для научно-технических инноваций и внедрения новых технологий. Также закон направлен на обеспечение справедливой конкуренции и защиту прав интеллектуальной собственности.

---

<sup>33</sup> [https://english.www.gov.cn/news/202309/04/content\\_WS64f56d99c6d0868f4e8df14a.html](https://english.www.gov.cn/news/202309/04/content_WS64f56d99c6d0868f4e8df14a.html)

## 4.2 Регуляторные реформы

По данным Всемирного банка, с 2018 года Китай входил в десятку самых быстрых реформаторов бизнес-климата в мире. В результате Китай занимал 31-е место в рейтинге Doing Business 2020.<sup>34</sup>

Ключевыми факторами успеха регуляторных реформ стали высокий уровень вовлеченности и ответственности политического руководства. Правительство рассматривало улучшение делового климата как важный инструмент для поддержки предпринимательства, привлечения инвестиций и открытия своего внутреннего рынка для глобальных торговых партнеров.

В 2015 году была запущена реформа «Децентрализация, дерегулирование и услуги»<sup>35</sup>, которая заложила основу для последующих реформ в регулировании. Реформа предусматривала сокращение регулирования и микроменеджмента со стороны правительства, более простые процедуры администрирования, переход к риск – ориентированному подходу в контроле и надзоре, цифровые госуслуги.

Однако основные регуляторные реформы были проведены в течение 2018–2020 годов<sup>36</sup>, включая:

1. открытие бизнеса: внедрены стандартные и последовательные этапы регистрации бизнеса с использованием единых стандартов данных и платформ обслуживания. Упрощены процедуры лицензирования бизнеса. Многие лицензии и разрешения заменены на уведомления. Количество процедур, необходимых для создания и ведения бизнеса, было сокращено. Сроки регистрации бизнеса сокращены до 5 рабочих дней. На сегодня среднее время, необходимое для регистрации бизнеса, составляет менее четырех рабочих дней, раньше это занимало около месяца. Также действует упрощенная система закрытия микро- и малого бизнеса.
2. регистрация собственности. Создано единое окно для сокращения времени и затрат на обработку. Срок регистрации собственности сокращен до 30 рабочих дней;
3. подключение к электроэнергии. Сроки сокращены до 45 рабочих дней по всей стране. Запрещены необоснованные сборы.
4. Уплата налогов. Упрощены налоговые процедуры и требования к документации, сокращена периодичность подачи налоговых деклараций, внедрены электронные счета-фактуры, начат переход на электронные услуги по всем налоговым вопросам. Ставка НДС снижена с 17%–11% до 16%–10% в 2018 году и далее до 13%–9% в 2019 году. Введена льготная ставка КПН для малых и низкорентабельных предприятий. С 2023 года предприниматели с ежемесячными продажами ниже 100 тыс. юаней (Т6.5 млн) освобождаются от НДС. Также малые предприятия могут пользоваться пониженной ставкой НДС в 1%. Помимо этого, в период с 2022 по 2024 год местным органам власти предоставлено право снижать 6 видов налогов и 2 сбора для малых предприятий.
5. Таможенные процедуры. Создано «единое окно», которое объединило данные 25 профильных ведомств с 16 функциональными модулями, охватывающими различные порты и около 600 видов трансграничного бизнеса.
6. Банкротство. В марте 2019 года Верховный суд КНР издал судебные толкования Закона о банкротстве предприятий, которые усовершенствовали общую систему банкротства за счет дальнейшего разъяснения прав кредиторов, оптимизации процедур банкротства и повышения прозрачности.
7. Контроль и надзор. Усовершенствован контроль и надзор за качеством и безопасностью продуктов питания, лекарств и других товаров путем применения метода случайного выбора инспекторов и объектов проверки, а также опубликования результатов проверки.

<sup>34</sup> Рейтинг Doing Business был закрыт Всемирным банком в 2021 году.

<sup>35</sup> [https://www.gov.cn/xinwen/2019-07/31/content\\_5417514.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2019-07/31/content_5417514.htm)

<sup>36</sup> <https://documents.vsemirnyjbank.org/ru/publication/documents-reports/documentdetail/303721595571418864/china-s-doing-business-success-drivers-of-reforms-and-opportunities-for-the-future>

8. Реформа государственного сектора. В первую очередь улучшено корпоративное управление, что позволило госпредприятиям сосредоточиться на своей основной деятельности, а также повысить качество и производительность.
9. Доступ к кредитованию. В августе 2019 года создан Центр предоставления кредитов МСБ, где расположены 15 банков, которые предоставляют МСБ услуги по кредитованию и рефинансированию. Центр упростил и сделал более прозрачным получение кредита для МСБ на основе стандартизации процедуры подачи заявок среди банков, и упростив процесс утверждения. Заявители информируются о решениях по кредиту в течение десяти рабочих дней после подачи заявления. Внедрена единая система регистрации залога на движимое имущество, что значительно сократило процедуры и затраты на регистрацию залога.

В январе 2020 года вступил в силу Указ об оптимизации деловой среды. В Указе определены принципы и направления для создания стабильной, справедливой, прозрачной и предсказуемой бизнес-среды, а также подробные меры по сокращению бюрократии, совершенствованию надзора, сокращению государственного вмешательства в рыночную деятельность, усилению защиты законных прав субъектов рынка, включая права интеллектуальной собственности.

### **4.3 Доступ к финансированию**

Согласно Закону о продвижении малых и средних предприятий предусмотрены меры по расширению каналов финансирования МСБ.

Одной из задач 14-й пятилетки также являлось увеличение масштабов прямого финансирования для МСБ через такие меры, как реализация пилотных проектов на региональном уровне, финансирование через Национальную биржу и котировку акций (NEEQ), усиление роли Пекинской, Шанхайской и Шэньчжэньской фондовых бирж и дальнейшее развитие облигационного финансирования МСБ.

Уведомление Государственного совета в январе 2023 года обязало максимально использовать Пекинскую фондовую биржу и Национальный фонд развития МСБ для увеличения поддержки прямого финансирования для высококачественных МСБ. Пекинская фондовая биржа ускорит процесс листинга специализированных и новых МСБ, в то время как Национальный фонд развития МСБ увеличит инвестиции в компании на ранней стадии развития.

Сегодня субъекты МСБ могут получить доступ к финансированию через Национальную биржу и котировку акций (NEEQ). За последние несколько лет появились другие биржи, поощряющие листинг МСБ. Например, площадка Star Market Шанхайской фондовой биржи, которая ориентирована на инновационные стартапы и была создана в 2019 году.

В апреле 2023 года Комиссия по регулированию банковской деятельности Китая (CBIRC) предложила создать систему финансовых услуг для микро- и малого бизнеса, в рамках которой должны быть установлены разумные ставки, исходя из базовой процентной ставки и характеристик бизнеса.

Кроме того, чтобы стимулировать кредитование МСБ, в Китае действует освобождение финансовых учреждений от уплаты НДС на их процентный доход, получаемый от кредитования микро- и малого бизнеса. Также кредитные договоры, заключенные между малыми или микро-предприятиями и финансовыми учреждениями, освобождаются от гербового сбора.

В последние 3 года в Китае решается проблема просроченных платежей МСБ. В 2020 году приняты меры по установлению стандартных требований к периоду платежей и срокам подтверждения кредиторских прав, когда МСБ подают заявки на финансирование под дебиторскую задолженность.

В январе 2023 года Государственный совет установил несколько мер, включая усиление защиты законных прав и интересов МСБ, гарантирование платежей и системы раскрытия информации о просроченных платежах МСБ со стороны государственных учреждений и крупных предприятий.

#### 4.4 Поддержка МСБ через закупки

В последние годы Правительство Китая работало над увеличением участия МСБ в государственных закупках. В 2020 году установлена скидка в размере 4–6% на покупку товаров и услуг у МСБ. Консорциумы, состоящие из МСБ и крупных компаний, или проекты, в которых крупные компании привлекают МСБ, получают скидку в размере 2–3%. В 2022 году размеры скидок увеличены до 10–20% и 4–6% соответственно.

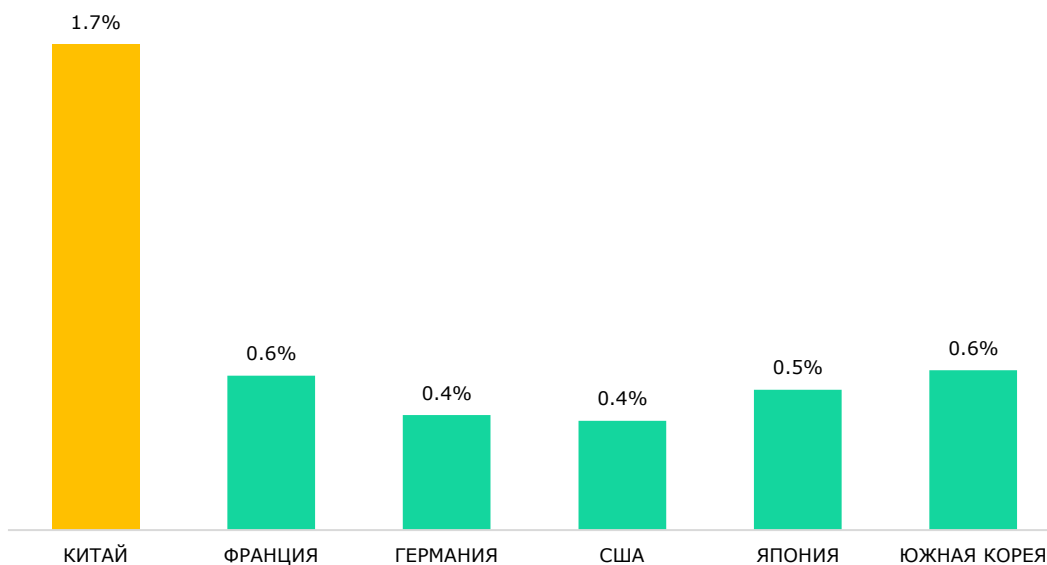
Кроме того, проекты стоимостью менее ¥4 млн резервируются для МСБ, если они соответствуют требованиям. Другие дополнительные меры включают более высокие размеры авансовых платежей, кредитное обеспечение, контрактное финансирование и бесплатные электронные закупочные документы.

В 2023 году квота государственных закупочных проектов, зарезервированных для МСБ, увеличена до 40%. Также поощряются крупные предприятия и платформенные организации к публикации закупок, ориентированных на МСБ.

#### 4.5 Субсидирование приоритетных отраслей в Китае

Объем промышленных субсидий в Китае, как минимум, в три-четыре раза выше, чем в крупных развитых странах. По данным ОЭСР, общий объем господдержки промышленности в Китае оценивается в размере ¥1.7 трлн, или €221.3 млрд, или 1.7% ВВП в 2019 году. Для сравнения, США занимают второе место (€75 млрд), в Германии и Франции государственная поддержка составляет €14.3 млрд и €13.3 млрд соответственно.

Рисунок 32. Господдержка промышленности, % от ВВП



Источник: Данные ОЭСР

ОЭСР считает, что промышленные фирмы из Китая в целом получают непропорционально большую поддержку, чем фирмы, базирующиеся в других странах. При этом выделяются следующие инструменты поддержки:

- кредиты по ставкам ниже рыночных для госкомпаний (0.52% от ВВП);
- прямые субсидии (0.38% от ВВП);
- налоговые льготы (0.38% от ВВП).

Также поддержка оказывается в виде субсидированных цен на ресурсы, государственных закупок или других форм поддержки.

Согласно исследованию Института мировой экономики, (IfW Kiel) государственное субсидирование в Китае имеет повсеместный характер. Свыше 99% китайских компаний с листингом на бирже получали в 2022 году дотации от государства.<sup>37</sup>

В качестве примера проведен анализ промышленных субсидий в Китае по трем ключевым секторам: производству аккумуляторных электромобилей (BEV), ветроэнергетике и железнодорожному подвижному составу. Китайское правительство рассматривает их как ключевые отрасли стратегии «Сделано в Китае 2025», которые требуют господдержки.

Отличительной чертой субсидий на покупку NEV в Китае является то, что они выплачиваются непосредственно производителям, а не потребителям, и выдаются только за электромобили, произведенные в Китае, что дискриминирует импортные автомобили. Хотя эти субсидии на покупку полностью прекратили действовать к концу 2022 года, они играли важную роль на этапе становления сектора. До 2022 года субсидии на покупку электромобилей составили около €5.3 млрд (¥37.8 млрд).

Наибольшим получателем субсидий на покупку был китайский производитель BYD, который только в 2022 году получил субсидий на сумму €1.6 млрд за производство около 1.4 млн электромобилей. Вторым по величине получателем субсидий была компания Tesla, базирующаяся в США, которая получила около €0.4 млрд за производство около 250 000 электромобилей на своем заводе в Шанхае. Помимо субсидий на покупку (до 2022 года), существуют несколько других форм поддержки производителей электромобилей. К примеру, прямые государственные субсидии BYD составили €3.4 млрд (¥25 млрд) за период с 2018 по 2022 годы.

Отрасль ветроэнергетики также значительно выиграла от господдержки. В середине 1990-х годов китайское правительство ввело гарантии на покупку и тарифные схемы для ветроэнергетики, а также строгие требования к локализации, обязывая ветропарки приобретать не менее 70% оборудования, произведенного в стране. Это привело к быстрому расширению установленных мощностей ветроэнергетики (с 1.26 ГВт в 2005 году до 31 ГВт в 2020 году) и быстрому росту рынка отечественных производителей ветроэнергетических установок до свыше 90%.

Строгие требования к локализации были отменены уже в 2009 году. Однако доля рынка западных производителей турбин продолжала снижаться, якобы также из-за дискриминационного отношения со стороны операторов ветропарков при проведении тендеров. Европейские производители ветряных турбин, такие как Vestas или Siemens Gamesa, по-прежнему производят ветряные турбины в Китае, но в основном для экспорта.

Правительство Китая продолжает поддерживать производителей турбин за счет прямых субсидий. Для Goldwind и Mingyang, двух крупнейших китайских производителей ветроэнергетических установок, эти субсидии составили по €0.14 млрд с 2018 по 2022 годы. Кроме того, поддержка компаний включает льготные условия по земле и финансированию (ниже рыночной стоимости). Еще одной важной формой поддержки китайской ветроэнергетической отрасли являются более низкие цены на ключевые компоненты, благодаря государственным субсидиям или регулированию в смежных отраслях.

В отрасли производства железнодорожного подвижного состава 22 компании в совокупности получили около \$5 млрд в виде государственных грантов (34%), налоговых льгот (54%) и займов по ставкам ниже рыночных (12%) за период с 2016 по 2020 годы. CRRC получила 72% всей абсолютной поддержки, за ней следует китайский производитель сигнализации CRSC (9%) и французская компания Alstom (5%). Даже с учетом разницы в размерах компаний эти различия огромны. CRRC получила поддержку, эквивалентную 2.2% своего годового дохода, CRSC – 1.6%, и Alstom – 0.6%.

---

<sup>37</sup> [https://www.ifw-kiel.de/fileadmin/Dateiverwaltung/IfW-Publications/fis-import/bc6aff38-abfc-424a-b631-6d789e992cf9-KPB173\\_en.pdf](https://www.ifw-kiel.de/fileadmin/Dateiverwaltung/IfW-Publications/fis-import/bc6aff38-abfc-424a-b631-6d789e992cf9-KPB173_en.pdf)

Китай активно поддерживает развитие отрасли электромобилей и намерен инвестировать около ¥6 млрд (около \$820 млн) в исследование и разработку технологии твердотельных аккумуляторов. Правительство КНР окажет финансовую поддержку некоторым производителям электромобилей и аккумуляторов в проведении НИОКР сразу в нескольких соответствующих проектах. Как ожидается, инвестиции в развитие технологий твердотельных батарей создадут на рынке положительный импульс, что еще больше ускорит разработку новых типов аккумуляторов.

#### 4.6 Поддержка технологических предприятий МСБ

В последние годы Китайским Правительством активно поддерживается развитие технологических и инновационных предприятий МСБ. Разработана система инструментов финансовой поддержки для инноваций и развития венчурного капитала. Таргетируются расходы предприятий на НИОКР и количество инновационных предприятий.

В 2023 году Министерство промышленности и информационных технологий Китая приняло план из 15 мер по дальнейшему росту и корректировке структуры малых и средних предприятий.<sup>38</sup>

Для дальнейшего роста предложено 7 инициатив, включая финансовую поддержку, расширение спроса, а также обеспечение поставок и стабилизацию цен на оптовое сырье. К примеру, Министерство предложило продвигать потребление экологически чистых интеллектуальных бытовых приборов и расширять присутствие транспортных средств на новых источниках энергии и экологически чистых строительных материалов на сельском рынке.

Чтобы скорректировать структуру МСБ, предусмотрено 8 инициатив. Ключевым направлением поддержки является доступ к финансовой поддержке, которая осуществляется через Пекинскую фондовую биржу и Национальный фонд развития МСБ. Национальный фонд развития МСБ был создан в 2020 году в Шанхае с уставным капиталом в ¥35.8 млрд (\$5.6 млрд) для содействия устойчивому росту МСБ в ключевых секторах. Министерство финансов выступает партнером фонда с долей в 42.7%. На сегодня фонд имеет 38 субфондов на ¥100 млрд, которые решают проблему финансирования инновационных МСБ путем долевого участия в проектах. При этом профинансировано более 1.5 тысяч проектов.

В 2024 году Правительство Китая планирует создать 3 000 «маленьких гигантов» компаний.<sup>39</sup> «Маленькие гиганты» – это представители малого и среднего высокотехнологичного бизнеса, которые специализируются в нишевых сегментах и развивают решения, призванные заместить на местном рынке импортируемые продукты. К 2025 году страна намерена создать 1 млн инновационных МСБ, 100 тыс. МСБ, специализирующихся в нишевых секторах, и 10 тыс. «маленьких гигантов». На конец 2023 года в Китае было создано более 4 762 «маленьких гигантов».

В целях создания благоприятной среды для НИОКР и развития технологически ориентированных МСБ, реализуются меры по выделению специального бюджета для МСБ в ключевых программах НИОКР, привлечение МСБ к проектам умных городов, а также включение НИОКР МСБ в качестве ключевого оценочного индикатора для администраций в парках высоких технологий.

Также в Китае действует Руководство по цифровой трансформации для МСБ. В Руководстве предлагается создание цифровых приложений для мгновенной связи, удаленного сотрудничества и управления проектами. Поставщикам цифровых услуг и интернет-платформам предложено разрабатывать более удобные, настраиваемые продукты и предложения для решения проблем, с которыми сталкиваются МСБ при продвижении цифровой трансформации.

---

<sup>38</sup><https://www.globaltimes.cn/page/202301/1283861.shtml>

<sup>39</sup>[https://english.www.gov.cn/statecouncil/ministries/202202/18/content\\_WS620ed74ac6d09c94e48a52ed.html](https://english.www.gov.cn/statecouncil/ministries/202202/18/content_WS620ed74ac6d09c94e48a52ed.html)

#### 4.7 Господдержка АПК

В период с 2000 по 2023 год объем производства сельского хозяйства в Китае вырос с \$279 млрд до \$1.2 трлн, при этом, посевная площадь выросла всего на 9.8%, а численность сельскохозяйственных рабочих сократилась на 48%.

В период 2004–2014 годы особое внимание уделялось мерам по укреплению продовольственной безопасности и повышению доходов фермеров. Тогда были отменены центральные налоги на сельское хозяйство и запущены многочисленные формы финансовой поддержки. Основные меры включали минимальные закупочные цены на основные виды зерна, широкий набор субсидий для содействия внедрению улучшенных сортов сельскохозяйственных культур, сельскохозяйственной техники и других сельскохозяйственных ресурсов. Китай удовлетворил растущий спрос на продовольствие почти 20% населения мира, обладая лишь 7% мировых водных ресурсов и 10% мировых сельскохозяйственных угодий. Урожай зерна достиг и стабильно превышал 650 млн тонн. В целом, производство Китая в настоящее время удовлетворяет около 95% его общего спроса на продовольствие.

В Китае созданы сельскохозяйственные пояса для обеспечения продовольственной безопасности. Созданы стимулы для инноваций в области семеноводства и сельскохозяйственной техники, а также применения новых научных достижений. Уровень механизации увеличился с 67 до 73%.

Однако в результате возник большой разрыв между внутренними и мировыми ценами (особенно на кукурузу), что привело к резкому увеличению импорта замещающего сырья. Нарращивание государственных запасов требовало очень высоких бюджетных затрат. Ценовая поддержка и субсидии на факторы производства усилили воздействие сельского хозяйства на окружающую среду, стимулируя чрезмерное использование грунтовых вод, удобрений и агрохимикатов. Уровень прямой финансовой поддержки, оказываемой некоторым конкретным сельскохозяйственным товарам, вывел Китай за пределы верхних пределов его обязательств в ВТО.

В ответ на возникшие проблемы с 2015 года был начат новый этап реформ, который включал следующее:

1. реформирована политика регулирования цен (и других мер вмешательства на рынке). Интервенции в отношении большинства культур были постепенно отменены, а ценовые интервенции для пшеницы и риса были сокращены;
2. переформатированы некоторые из ранее существовавших субсидий и другие виды прямой поддержки в рамках кампании Китая по искоренению крайней бедности к 2020 году;
3. развитие структурных изменений и новых производственных или коммерческих моделей в сельском хозяйстве. Особое внимание уделялось поддержке более профессиональных фермерских кооперативов, появляющихся специализированных компаний по оказанию сельскохозяйственных услуг;
4. начаты крупные инициативы и пилотные проекты для содействия развитию зеленого сельского хозяйства и восстановления экологически деградировавших сельских экосистем (луга, леса, водные территории и т.д.). Некоторые из ранее существовавших программ субсидирования были изменены с целью продвижения более экологически чистых методов ведения сельского хозяйства, внедрения технологий ведения сельского хозяйства и послеуборочной обработки.

По данным Всемирного банка, за последние два десятилетия Китай серьезно нарастил расходы на поддержку сельского хозяйства. Государственные расходы выросли в 5 раз с ¥369.8 млрд в 2007 году до ¥1.9 трлн в 2020 году. Этот рост расходов превысил темпы роста общих расходов бюджета, и в результате доля расходов на сельское хозяйство увеличилась с 6.8% до 9.7%. А соотношение государственных расходов на сельское хозяйство к ВДС сельского хозяйства выросло с 21.2% в 2010 году до 32.4% в 2019 году.

В 2020 году около 86% расходов на сельское хозяйство приходилось на уровень местных органов власти.<sup>40</sup>

Прямая поддержка сократилась с ¥359 млрд в 2015 году до ¥277 млрд в 2019 году, в основном из-за поэтапного отказа от товарных субсидий. При этом расходы на общие услуги для сельского хозяйства почти удвоились с ¥207 млрд в 2010 году до ¥370 млрд в 2019 году. Наибольший рост обеспечили инвестиции в модернизацию сельской инфраструктуры для поддержки производства и рыночных связей. Также выросли экологические расходы, связанные с сельским хозяйством: с ¥108 млрд в 2007 году до ¥592 млрд в 2019 году, включая восстановление экосистем, профилактику и борьбу с сельскохозяйственными вредителями и болезнями, предотвращение загрязнения воды и других загрязнений.

Сельскохозяйственные субсидии стали важным источником дохода для фермеров. По оценкам ОЭСР, объем поддержки фермеров вырос с 5% от валового дохода в 2000-м году до 14% в 2023 году. Кроме того, инвестиции в сельскохозяйственную инфраструктуру и комплексное развитие сельского хозяйства также оказывают долгосрочное положительное влияние на доходы фермеров.

В Китае действовали следующие виды субсидий:

- субсидии производителям зерновых (с 2004 года). Субсидии предоставляются производителям риса, пшеницы и кукурузы на основе площади и урожайности, по нормативам, установленным провинциями.
- Субсидии на компенсацию сельскохозяйственных расходов (с 2006 года). Субсидии предоставляются на дизельное топливо, удобрения, пестициды, сельскохозяйственную пленку и другие средства производства. С 2015 года субсидии преобразованы в субсидии на поддержку сельскохозяйственного производства.
- Субсидии на улучшенные сорта культур (с 2002 года). Субсидируются такие культуры как рис, пшеница, кукуруза, соя, хлопок, рапс, ячмень, арахис, картофель и т.д.
- Субсидии на приобретение техники (с 2004 года). Субсидии предоставляются на цели повышения уровня механизации и производительности.
- Минимальные закупочные цены на зерно (с 2005 года). Пшеница и рис закупаются на местном уровне по минимальным закупочным ценам.
- Временный закуп резервов (с 2008 года). Временная политика была принята для шести продуктов: рис, кукуруза, соя, рапс, сахар и свинина. В 2014 году закуп резервов по хлопку был отменен. В 2015 году отменены закупки по кукурузе и рапсу.
- Субсидирование цен (с 2014 года). Пилотный проект был запущен для субсидирования цен на сою в трех Северо-Восточных провинциях и Внутренней Монголии, а также на хлопок в Синьцзяне. В 2017 году субсидирование цен для сои было упразднено.
- Субсидии на страховые премии (с 2004 года). Субсидии на страховые премии для основных культур, таких как кукуруза, рис, пшеница, хлопок, масличные культуры и сахар, составляли от 35% до 65%, а для животноводства – от 40% до 80%.

Наряду с этим, Правительство Китая подтвердило фундаментальное право фермеров, заключивших договор на землю в 2019 году, и выступило за продление земельного договора еще на 30 лет после истечения срока его действия. Также, основываясь на гарантиях контрактных прав фермеров, Правительство запустило пилотный проект по реформированию системы прав коллективной собственности в сельской местности.

---

<sup>40</sup> <https://documents.worldbank.org/en/publication/documents-reports/documentdetail/09961011222210948/p1715180753fec080b9660852c77101f7b>



Правительством Китая поставлена задача предотвратить использование сельскохозяйственных угодий для несельскохозяйственных целей. А также будут продолжены проекты по сохранению чернозёмных почв и восстановлению плодородия почв на северо-востоке Китая.

Отдельным направлением является водосберегающая трансформация, которая предполагает реализацию водосберегающих ирригационных проектов и комплексную реформу ценообразования на воду.

Также поставлена цель стимулировать разработку и применение крупной и средней, умной и многофункциональной сельскохозяйственной техники, чтобы увеличить общий уровень механизации до 75%.

#### **4.7.1 Производство сельскохозяйственной техники**

Китай является одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники в мире. Большинство отраслей сельскохозяйственного машиностроения (более 2 500 производителей) в основном сосредоточены в провинциях Шаньдун, Хэнань, Цзянсу, Ляонин и Чжэцзян.

Крупнейшие китайские бренды сельскохозяйственной техники: YTO Group Corporation, Lovol Heavy Industry Co. Ltd, Zoomlion, Weichai Power Co. Ltd, CNH Industrial NV, CLAAS KGaA GmbH, Deere Corporation, AGCO Corporation, Iseki & Co. Ltd, Kubota Corporation.

Наиболее продаваемые типы сельскохозяйственной техники в стране включают большие тракторы и уборочную технику с высокой мощностью и высокой степенью автоматизации.

В 2023 году Китай произвел 380 тыс. тракторов. Для сравнения, в 2004 году производство тракторов составляло всего 113 тыс. ед. Крупные и средние тракторы постепенно заменили малые тракторы. На севере Китая тракторы с высокой мощностью используются в большем количестве, поскольку там находятся большие фермы, в отличие от южного Китая. Крупные сельскохозяйственные тракторы стоят дорого, поэтому многие фермеры передают свои сельскохозяйственные работы на аутсорсинг сторонним подрядчикам.

В рамках «Made in China 2025» был принят План действий по развитию сельскохозяйственной техники (2016–2025). Поставлена цель увеличить рыночную долю китайского производства по критическим компонентам сельхозтехники до 50% к 2020 году и до 70% к 2025 году. Предусматривалось создание 2–3 китайских брендов по производству критических частей и компонентов, а также создание 3–5 международных конкурентоспособных компаний по производству сельскохозяйственной техники. При этом использовались субсидии и другие формы поддержки китайских производителей и покупателей сельскохозяйственной техники. Например, в некоторых провинциях покупатели, приобретавшие технику китайских брендов, оснащенную определенными технологиями, получали субсидии от правительства. Отечественные производители также получали значительное финансирование через государственные фонды.

Типы субсидируемого оборудования охватывают 45 наименований в 23 категориях, включая сельскохозяйственную и почвообрабатывающую технику, технику для посадки и внесения удобрений. Покупатели тракторов мощностью 60 л.с. и выше могут получить субсидию в размере 150 000 юаней. Это, в свою очередь, стимулирует производство тракторов местного производства и поддерживает рынок сельскохозяйственных тракторов страны.

#### **4.7.2 Водная инфраструктура**

Китай начал сталкиваться с последствиями изменения климата. В последние три года южные провинции сталкиваются с засухой, дефицит воды также наблюдается в центральных и северных провинциях. К примеру, в 2022 году в провинции Сычуань наблюдались месяцы с минимальным количеством осадков. Уровень воды в реках упал, из-за чего выработка электроэнергии на ГЭС сократилась вдвое. Это привело к отключениям электроэнергии, и тысячи заводов были вынуждены ограничить производство.

Активно уменьшаются ледники в Гималаях, которые питают крупные реки страны (а также реки Юго-Восточной и Южной Азии). Ожидается, что к середине 21 века сток талой воды начнет уменьшаться, при этом серьезно пострадает бассейн реки Тарим, где проживает 12 млн человек.

По оценкам исследователей Китайской академии наук, только засухи обошлись экономике Китая в \$7 млрд в год в период с 1984 по 2015 год. Они считают, что эта цифра может увеличиться до \$47 млрд в год, если глобальная температура поднимется на 1.5°C. Сельскохозяйственный сектор, который использует более половины воды Китая, пострадает больше всех.

Чтобы решить проблему водообеспечения, Китай реализует мегапроект по переброске воды с юга на север. Эта огромная система каналов перекачивает воду с юга на север Китая. Основная задача – перебросить воду из реки Янцзы в бассейны рек Хай, Хуай и Хуанхэ. Общая стоимость проекта оценивается в \$20 млрд. Средний и восточный маршруты в настоящее время введены в эксплуатацию и имеют общую пропускную способность 24.3 млрд м<sup>3</sup> в год с планами по расширению пропускной способности обоих каналов.<sup>41</sup>

В 2023 году Китай инвестировал более ¥1 трлн (\$137 млрд) в водную инфраструктуру. Большая часть этих средств пошла на строительство более плотной сети труб и резервуаров для хранения. Многие прибрежные города строят опреснительные установки в качестве «страховки» от нехватки воды. К следующему году Китай планирует опреснять около 3 млн кубометров воды в день.<sup>42</sup>

За последние 10 лет Пекин восстановил 22 млн га песчаных земель. Проект лесозащитного пояса «Три севера» (Великая зеленая стена Китая) увеличил лесной покров с 5% в 1978 году до 14% в настоящее время, способствуя снижению степени опустынивания. Китай стал первой страной в мире, достигшей нейтрального баланса деградации земель, успешно сократив как опустынивание, так и засоление территорий.

#### 4.8 Программа «Сделано в Китае 2025»

Государственный совет Китая объявил план «Made in China 2025» (MIC 2025) 19 мая 2015 года, представляющий собой первую десятилетнюю программу действий страны, направленную на продвижение производства.<sup>43</sup> План предлагает стратегию первый шаг из «трех шагов» по превращению Китая в ведущую производственную державу к 2049 году, что будет приурочено к 100-летию основания Китайской Народной Республики.

В свою очередь, новой программе предшествовала, запущенная в 2006 году программа «Развивающиеся стратегические отрасли», целью которой выступали технологическое обновление и развитие новых стратегически важных отраслей: возобновляемые источники энергии и альтернативные виды топлива. На основе реализации указанной программы были созданы предпосылки для освоения приоритетных технологий следующего поколения: искусственный интеллект, интегральные схемы, биотехнологии, которые легли в основу дальнейшего развития технологий в стране.

В качестве ключевого подхода к развитию промышленности указывается ориентация на инновации. Определены три фазы плана «Made in China 2025»:

- 2025 год – прорыв в инновациях и эффективности производств;
- 2035 год – конкуренция с развитыми производственными державами;
- 2049 год – лидерство в обрабатывающей промышленности в мире.

Конкретные количественные показатели к 2050 году:

- достижение лидерства в мировой обрабатывающей промышленности к 2049 году;
- доля Китая в мировом ВДС – 28% (16.9% в 2023 году);
- доля Китая в мировом экспорте – 15% (14.2% в 2023 году).

<sup>41</sup> <https://epcmholdings.com/the-largest-of-its-kind-ever-south-north-water-transfer-project-in-china/>

<sup>42</sup> <https://www.economist.com/china/2024/07/01/china-is-struck-by-floods-and-drought-at-the-same-time>

<sup>43</sup> [http://english.www.gov.cn/policies/latest\\_releases/2015/05/19/content\\_281475110703534.htm](http://english.www.gov.cn/policies/latest_releases/2015/05/19/content_281475110703534.htm)

Планом определены 10 приоритетных отраслей:

1. IT нового поколения;
2. высококласные станки и роботы с цифровым управлением;
3. авиационное и космическое оборудование;
4. морское оборудование и высокотехнологичные суда;
5. передовое ж/д оборудование;
6. энергосберегающие автомобили и автомобили на новых видах энергии;
7. с/х техника;
8. энергетическое оборудование;
9. биомедицина и высокопроизводительные медицинские устройства;
10. новые материалы.

В рамках плана «Made in China 2025» реализуются следующие задачи:

- стимулирование инноваций в обрабатывающей промышленности;
- содействие глубокой интеграции IT и индустриализации;
- укрепление фундаментального потенциала промышленности;
- содействие повышению качества китайских брендов;
- всестороннее соблюдение зеленых стандартов в обрабатывающей промышленности;
- содействие прорыву в 10 ключевых отраслях;
- продвижение реструктуризации обрабатывающей промышленности;
- развитие сервис-ориентированного производства и сфер услуг, связанных с обрабатывающей промышленностью;
- ускорение прогресса в производстве через большую открытость и интернационализацию.

Для достижения целей плана МС 2025 Китай использовал широкий набор инструментов поддержки и регулирования, включая финансирование через специальные фонды и доступ к капиталу для крупных госкомпаний. Ключевую роль в финансировании и реализации программы «Made in China 2025» играли государственные банки. К примеру, в 2016 году было опубликовано совместное заявление семи министерств и Народного банка Китая с призывом увеличить финансирование в рамках программы «Made in China 2025».<sup>44</sup>

Также государством предоставлялись прямые субсидии компаниям для повышения своей конкурентоспособности на внутреннем и международных рынках. В некоторых случаях субсидии могут достигать 50% себестоимости производства.

Для финансирования приоритетных отраслей промышленности использовались фонды с государственным участием. По оценкам было создано около 800 государственных фондов на ¥2.2 трлн, для поддержки инициатив и отраслей в рамках «Made in China 2025».

Некоторые из них:

1. Фонд трансформации и модернизации промышленности (Industrial Transformation and Upgrading Fund), нацелен на создание и укрепление национальных инноваций и брендов, охватывает инновационные отрасли, такие как программное обеспечение, интегральные схемы, компьютеры, коммуникации и сети.
2. Инвестиционный фонд в отрасли передового производства (Advanced Manufacturing Industry Investment Fund) (около \$3 млрд) охватывал все приоритетные отрасли;
3. Национальный инвестиционный фонд для новых индустрий (National Emerging Industries Investment Guiding Fund) (\$6 млрд). Поддержка новых индустрий, а также высокотехнологичных отраслей.
4. Система компенсации страхования крупного технологического оборудования. Поддержка использования роботов.
5. Инвестиционный фонд индустрии интегральных схем (IC Investment Fund) (\$150 млрд). Использование средств для финансирования инвестиций, слияний и поглощений компаний и технологий в полупроводниковой промышленности.

---

<sup>44</sup> [https://www.gov.cn/xinwen/2016-02/16/content\\_5041671.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2016-02/16/content_5041671.htm)

6. Стратегическое соглашение о сотрудничестве в рамках MIC 2025 (между Китайским банком развития и Министерством промышленности и информатизации КНР) (\$44.8 млрд). Предоставление финансовой поддержки для реализации плана «Made in China 2025».
7. Специальные конструктивные фонды (\$270 млрд). Цель – финансовая поддержка ряда инициатив, включая «Made in China 2025».
8. Фонд «Made in China 2025 в провинции Шэньси (\$117 млрд). Финансирование около 100 проектов в 14 отраслях.
9. Фонд «Made in China 2025» в провинции Ганьсу (\$37 млрд). Финансовая поддержка более 600 крупных проектов.
10. Фонд развития производства в провинции Аньхой (\$4.4 млрд). Трансформация провинции Аньхой в одного из крупнейших производителей.
11. Фонд инновационного развития и «Made in China 2025» в провинции Сычуань. Поддержка десяти направлений развития плана «Made in China 2025» для провинции Сычуань.

Важным аспектом MIC2025 является установка на отход от старых секторов экономики, где это касается прежде всего трудоемких отраслей промышленности, для которых поэтапно сокращаются меры финансового стимулирования. Одновременно фокус мер поддержки смещается в пользу новых секторов. Немаловажно и то, что ставится задача по повышению доли продукции в цепочках добавленной стоимости, в контексте роста заработной платы, что по задумке поможет избежать попадания в «ловушку среднего уровня дохода».

Несмотря на серьезную публичную кампанию программы, Китайское правительство не публиковало фирмы, которые будут в ней участвовать. Отдельные исследования определили 1 120 компаний, которые потенциально могут быть бенефициарами программы. На них и была направлена большая часть субсидий на инновации. Эти фирмы демонстрируют увеличение интенсивности НИОКР (соотношение НИОКР к продажам). Однако, согласно исследованию, нет статистических доказательств увеличения их производительности, патентной активности в Китае и за рубежом, а также показателей прибыли.<sup>45</sup>

Таким образом, распространено мнение, что фактический эффект программы «Made in China 2025» сильно переоценен. Рост торговых разногласий между Китаем и его основными торговыми партнерами имеет множество причин, однако, к примеру, такие страны как США, прямо указывают на эту политику как на важный фактор для торговых ограничений.

#### 4.9 Развитие туризма

До пандемии китайские туристы были активными путешественниками. В 2019 году туристы из Китая совершили 155 млн выездных поездок на общую сумму \$255 млрд. Китайские туристы составляли 28% въездного туризма в Таиланде и 30% в Японии. По опросам McKinsey, около 40% китайцев планировали совершить выездное путешествие во время своей следующей поездки на отдых.<sup>46</sup> Также определены характеристики типичного путешественника:

- ориентация на впечатления. Путешествия на природу и по живописным местам остаются самой популярной темой путешествий. Набирает популярность и катание на лыжах и сноуборде.
- Гиперцифровизация. Китайские туристы являются одними из наиболее продвинутых в цифровых технологиях. В первой половине 2022 года китайские потребители тратили 30% времени на просмотр коротких видеороликов. Например, Tourism Australia недавно запустила видеокампанию с персонажем кенгуру в TikTok, и общее количество просмотров достигло около 1.7 млрд.

<sup>45</sup> <https://web.archive.org/web/20230816121732/https://cepr.org/voxeu/columns/actual-effect-chinas-made-china-2025-initiative-may-have-been-overestimated>

<sup>46</sup> <https://www.mckinsey.com/industries/travel-logistics-and-infrastructure/our-insights/outlook-for-china-tourism-2023-light-at-the-end-of-the-tunnel>

- Новые исследования. Китайские путешественники стремятся исследовать мир и получать новые впечатления в незнакомых местах. Вместо того, чтобы повторно посещать места назначения, 45% респондентов выбрали бы короткие поездки в новые места в качестве своего выбора номер один.

В 2023 году после снятия ограничений туризм начал постепенно восстанавливаться. Рынок въездного туризма достиг 80% от допандемийного уровня в 2019 году по количеству иностранных туристов. Около 2 млн иностранцев воспользовались безвизовым въездом в Китай, что на 266% больше, чем в предыдущем году. В 2024 году Китай ввел безвизовый режим для граждан Польши, Австралии и Новой Зеландии.

С 1 июля 2024 года по 31 декабря 2025 года граждане Польши, Австралии и Новой Зеландии смогут въезжать в Китай без визы на срок до 15 дней. Власти Китая объявили о расширении программы безвизового въезда, включив в нее Польшу, Австралию, Новую Зеландию, Австрию, Германию, Францию, Ирландию, Нидерланды, Италию и Швейцарию, а также Малайзию. В целом, Китай заключил соглашения о безвизовом режиме с 157 государствами.

Прогнозируется, что в 2024 году китайские туристы совершат более 6 млрд внутренних поездок. В последние годы из-за ковидных ограничений китайцы стали много путешествовать внутри страны. За 2020–2023 годы совершено 8.7 млрд внутренних поездок.

С 2015 года в отрасли стал использоваться кластерный подход, способствовавший более равномерному распределению туристских потоков по территории страны за счет формирования новых дестинаций, туристских программ в рамках проекта «Один пояс, один путь». Стали набирать популярность сельский и экологический туризм, появилась сеть брендовых «красных маршрутов». Наибольшей популярностью у туристов пользуются природные и культурные достопримечательности страны, а также такие города, как Санья, Чунцин, Чэнду, Пекин, Сямынь, Шанхай, Сиань, Ханчжоу, Циндао и Нанкин.

Стратегическое значение имеет остров Хайнань, который расположен в Южно-Китайском море. По прямому поручению Си Цзиньпина, на острове появились новые аэропорты, высокоскоростные железные дороги и скоростные автомагистрали. Китайские туристы уже давно могут приобретать там товары беспошлинно. После того, как Китай снял ограничения и открыл свои границы в 2023 году, Хайнань привлек 90 млн посетителей – больше, чем в любой предыдущий год.<sup>47 48</sup>

Развитие туризма является стратегическим направлением Правительства, в рамках которого был разработан отдельный план развития в период 14-й пятилетки (2021 – 2025 годы).<sup>49</sup> К 2035 году Китай планирует стать центром мирового туризма с более широким спектром туристических услуг, включая национальные культурные парки, достопримечательности и курорты мирового класса, а также города и кварталы, обслуживающие туризм и отдых. Осуществляется продвижение умного туризма с использованием цифровых, сетевых и интеллектуальных сценариев, а также расширение применения новых технологий в туризме.

#### **4.10 Развитие энергетики, включая АЭС и ВИЭ**

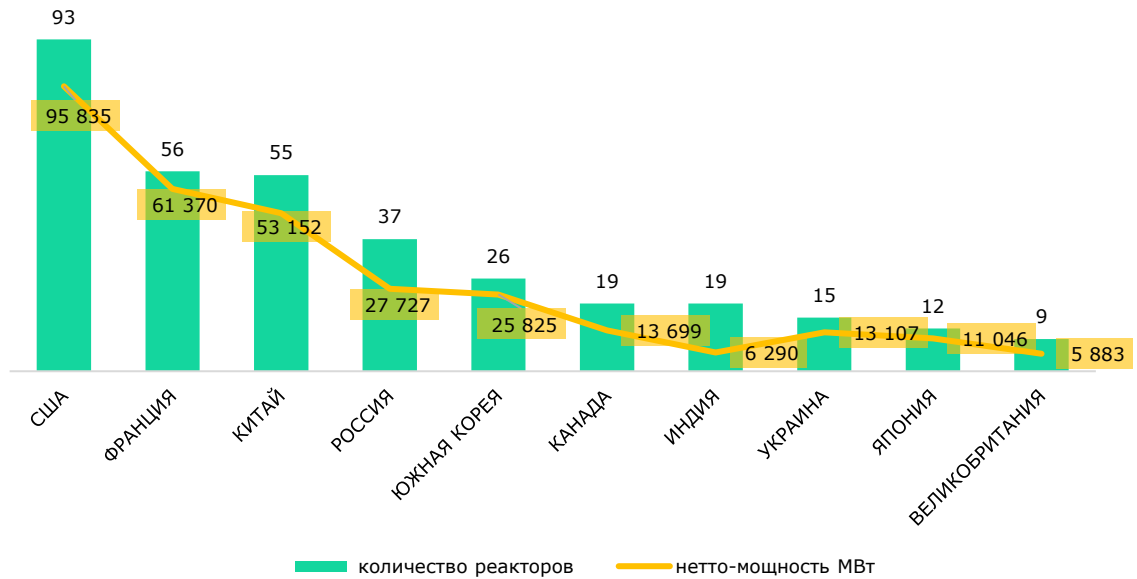
Развитие атомной энергетики в Китае началось в 1970 году, а с 2006 года началась фаза быстрого развития в рамках одиннадцатой пятилетки (2006–2010 годы). Технологии были взяты из Франции, Канады и России, но в основном базировались на французских разработках.

<sup>47</sup> <https://www.economist.com/china/2024/02/15/china-is-trying-to-boost-domestic-tourism>

<sup>48</sup> [https://english.www.gov.cn/archive/statistics/202401/15/content\\_WS65a52a13c6d0868f4e8e3198.html](https://english.www.gov.cn/archive/statistics/202401/15/content_WS65a52a13c6d0868f4e8e3198.html)

<sup>49</sup> [https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202201/20/content\\_WS61e9256dc6d09c94e48a3fd2.html](https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202201/20/content_WS61e9256dc6d09c94e48a3fd2.html)

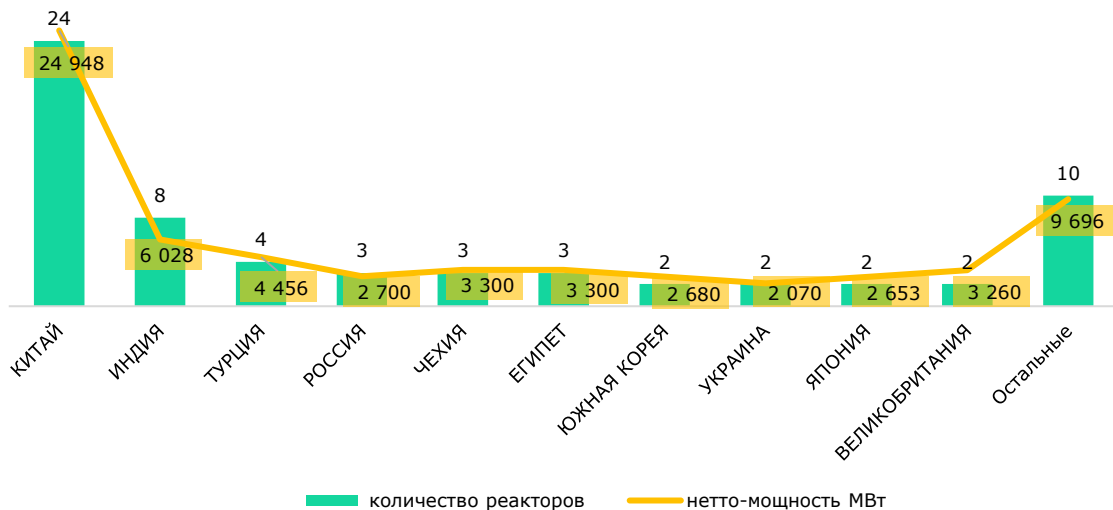
Рисунок 33. Количество и мощность действующих реакторов в мире



Источник: [https://www-pub.iaea.org/MTCD/Publications/PDF/p15748-RDS-2-44\\_web.pdf](https://www-pub.iaea.org/MTCD/Publications/PDF/p15748-RDS-2-44_web.pdf)

На 1 января 2024 года в Китае функционируют 55 реакторов на 17 АЭС суммарной мощностью более 56 ГВт (это в 2 раза больше, чем общая мощность в Казахстане). В процессе строительства находилось 22 реактора, мощностью 24 798 МВт или 38.2% от суммарной мощности всех строящихся реакторов в мире.<sup>50</sup> Доля атомных станций в общей выработке электроэнергии в Китае в период с 2012 по 2022 годы, выросла с 2% до 4.7%, тогда как доля угля снизилась с 75% до 61%.<sup>51</sup>

Рисунок 34. Количество и мощность реакторов, находящихся на этапе строительства в мире



Источник: [https://www-pub.iaea.org/MTCD/Publications/PDF/p15748-RDS-2-44\\_web.pdf](https://www-pub.iaea.org/MTCD/Publications/PDF/p15748-RDS-2-44_web.pdf)

Прогнозируется, что доля АЭС в энергетическом балансе Китая к 2035 году составит уже 10%, а к 2030 году Китай станет крупнейшим в мире по генерации атомной энергии, обойдя Францию и США.

<sup>50</sup> <https://www.eeseaec.org/ustanovlennaa-mosnost-aes/atomnaa-energetika-kitaa>

<sup>51</sup> <https://www.eeseaec.org/ustanovlennaa-mosnost-aes/atomnaa-energetika-kitaa>

Китайская национальная ядерная корпорация заявила, что Китай способен одобрить строительство до 10 новых реакторов в год.<sup>52</sup>

В 2023 году Китай запустил первую в мире АЭС четвертого поколения в провинции Шаньдунь. Реакторы четвертого поколения способны работать при более высоких температурах, чем большинство современных АЭС, что позволяет им вырабатывать и электричество, и водород. Кроме того, они оставляют меньше отходов и устойчивее в случае аварий.

В Китае разрешение на владение и эксплуатацию атомных электростанций имеют три государственные корпорации: CNNC, CGN и State Power Investment Corporation. Любые другие государственные или частные компании могут иметь только миноритарные доли (до 25%) в новых проектах.

Среди ключевых аспектов ускоренного развития атомной энергетики в Китае можно выделить:

1. планы и стратегии: в рамках 13-й и 14-й пятилетки (2016–2020 и 2021–2025 годы) были утверждены стратегии развития атомной энергетики. Основной акцент сделан на строительство новых реакторов, внедрение современных технологий и повышение уровня безопасности объектов.
2. Технологии и проекты: в четвертой волне особое внимание уделялось внедрению реакторов Hualong One, также известных как HPR1000. Эти реакторы представляют собой китайскую разработку с учетом международных стандартов безопасности и эффективности. Кроме того, продолжалось строительство реакторов на основе технологий AP1000 и CAP1400.
3. Регулирование и безопасность: в ответ на аварию на Фукусиме в 2011 году, Китай значительно усилил стандарты безопасности для всех своих атомных объектов. Были введены новые системы мониторинга и аварийного реагирования, что способствовало повышению уровня безопасности и устойчивости атомных станций.
4. Международное сотрудничество и экспорт: Китай активно сотрудничал с международными организациями, такими как МАГАТЭ и ОЭСР, обмениваясь опытом и лучшими практиками в области ядерной безопасности. Также страна активно продвигала экспорт своих технологий, включая Hualong One на международный рынок.

Китай имеет амбиции по увеличению экспорта технологий, однако, его потенциал ограничен:

1. конкуренцией с Россией;
2. не участием в Венской конвенции МАГАТЭ (Россия является участником);
3. отсутствием системы возврата отработанного топлива (как это обычно делает Россия для своих экспортных реакторов, и это является требованием многих стран).

Неудачным примером экспорта китайских атомных технологий является строительство АЭС в городе Чернаводэ, когда Румыния разорвала соглашение о финансировании с группой China General Nuclear Power Corporation в 2020 году на фоне недоверия к китайским инвестициям в Европе.

Поэтому Китай пытается стимулировать экспорт своих технологий за счет финансирования на основе международного партнерства, включая инициативу «Один пояс, один путь». К примеру, в 2023 году Китай инвестировал в постройку АЭС в Пакистане \$4.8 млрд. А до этого в Пакистане были построены две АЭС с шестью атомными энергоблоками.

В 2022 году в начале года Nucleoelectrica Argentina и китайская CNNC подписали ЕРС - контракт на строительство третьего блока АЭС «Атуча» с реактором «Хуалун-1» в Аргентине. Проект оценивается в \$8.3 млрд, из которых 85% профинансирует Китай.

---

<sup>52</sup> <https://www.bloomberg.com/news/newsletters/2024-03-15/china-s-nuclear-energy-expansion-is-getting-even-faster>

Слабым местом развития АЭС в Китае является дефицит урана. Однако этот дефицит компенсируется активным сотрудничеством с Казахстаном, Россией и другими странами по совместной добыче урана и его импорту.

Помимо атомной, беспрецедентное развитие получила возобновляемая энергетика. Только в 2022 году в Китае было введено более 106 ГВт новых солнечных мощностей (почти 44% мирового прироста) и почти 49 ГВт ветряных (включая 5 ГВт на шельфе). 2023 год стал для Китая рекордным по вводу в эксплуатацию мощностей возобновляемой энергетике: было введено в эксплуатацию около 300 ГВт ветровых и солнечных мощностей.<sup>53</sup> По данным Китайского совета по электроэнергетике (СЕС), в первом полугодии 2024 года ветровая и солнечная энергетика уже превысили долю угольной – 38.4%, против 38.1%.

По ожиданиям в 2024 году Китай введет в эксплуатацию еще 300 ГВт ветряных и солнечных электростанций. Это увеличит их суммарную мощность подключенных к сети электростанций до 1350 ГВт к концу 2024 года, что составит более 40% от общей установленной мощности в 3300 ГВт. В целом, общая мощность генерации солнечной и ветровой энергии превысила 1000 гигаватт (ГВт). По прогнозам МЭА к 2028 году почти 50% электроэнергии в Китае будет вырабатываться из возобновляемых источников энергии. Китай является крупнейшим в мире источником выбросов парниковых газов и потребителем электроэнергии. Отметим, что страна планирует достичь углеродной нейтральности, сведя выбросы CO<sub>2</sub> к нулю к 2060 году. В итоге 80% общего энергобаланса должно обеспечиваться за счет возобновляемых источников энергии, которые также включают атомную и гидроэнергетику.

Таблица 10. Установленная генерирующая мощность в Китае

| № | Виды топлива  | ГВт   | %     |
|---|---|-------|-------|
| 1 | Уголь   | 1 160 | 39.8% |
| 2 | Другие виды ископаемого топлива (природный газ и др.) | 230   | 7.9%  |
| 3 | Солнечная   | 610   | 20.9% |
| 4 | Ветровая  | 440   | 15.1% |
| 5 | Другие виды неископаемой энергии (атомная, гидро)     | 477   | 16.4% |
|   | ИТОГО   | 2 917 | 100%  |

Источник: <https://www.spglobal.com/>

Рост мощностей оказывает давление на распределение и передачу электроэнергии. За последний год более 100 округов и городов в пяти различных провинциях приостановили подключение новых малых солнечных установок к распределительным линиям. Поэтому Китай активно инвестирует в строительство, модернизацию и обновление электросетей, а также введение достаточного количества аккумуляторных батарей.

В совокупности в ближайшие шесть лет в электросеть Китая будет инвестировано более \$800 млрд для преодоления нагрузки на энергетическую систему страны в условиях быстрого перехода от угольной энергетике к ВИЭ. Только за 4 месяца 2024 Китай инвестировал \$17 млрд. Капитальные расходы Китая вырастут примерно с \$102 млрд в 2024 году до \$157 млрд к 2030 году.<sup>54</sup>

#### 4.11 Развитие полупроводниковой отрасли

Полупроводниковая отрасль в Китае занимает ключевую позицию в мировой экономике. Китай не только является крупнейшим производителем и потребителем полупроводников, но и лидером как по импорту, так и по экспорту полупроводниковой продукции.

<sup>53</sup> [https://english.www.gov.cn/news/202403/23/content\\_WS65fe6e51c6d0868f4e8e5636.html](https://english.www.gov.cn/news/202403/23/content_WS65fe6e51c6d0868f4e8e5636.html)

<sup>54</sup> <https://www.ft.com/content/2c0fa0d1-2902-440e-8677-d9f087c2e943>



В качестве показательного примера роли Правительства Китая в финансировании приоритетных отраслей выделяется механизм софинансирования строительства новых заводов по производству полупроводников.<sup>55</sup> Это происходит через сложные структуры собственности, в которых участвуют государственные фонды и государственные предприятия.

Ярким примером является Национальный инвестиционный фонд индустрии интегральных микросхем (National Integrated Circuit Industry Investment Fund), который в первом раунде финансирования получил инвестиции от Министерства финансов Китая (36%); Банка развития Китая (22%); China Tobacco (11%); Shanghai Guosheng (9%); Wuhan Financial Holdings (5%); China Mobile (5%); и Beijing E-Town International Investment & Development (10%). В сумме предприятия, связанные с государством, обеспечили почти 98% всех финансовых ресурсов Фонда.

Финансирование из государственных фондов распределяется на крупнейшие полупроводниковые компании Китая и их дочерние компании. Существенную поддержку от фонда получили два крупных игрока китайской полупроводниковой индустрии – Semiconductor Manufacturing International Corp. (SMIC) и Hua Hong Semiconductor Ltd.

К примеру, если в 2004 году менее 15% акций Международной корпорации по производству полупроводников (SMIC), принадлежало инвесторам, связанных с государством, то к 2018 году эта доля увеличилась до более чем 45%. Другой пример – Jiangsu Changjiang Electronics Technology, ведущий поставщик услуг по сборке, тестированию и упаковке микросхем, который перешел из частной собственности в частичную государственную собственность (25–30%) после инвестиций Китайского инвестиционного фонда индустрии интегральных схем. Shanghai Huali Microelectronics Corp. (HLMC) получил \$1 млрд на освоение современных технологических процессов производства интегральных микросхем наряду с модернизацией используемого оборудования. Всего на первом этапе удалось собрать средств в размере ¥139 млрд (\$19 млрд).

В конечном счете поддержка местных компаний, а также их многочисленных технологических партнеров должна привести к минимизации зависимости Китая от иностранных поставщиков. Позднее в 2019 году, на фоне дальнейшего становления сектора в рамках запуска второй фазы, фонд привлек уже более ¥204 млрд (\$28 млрд).

В 2024 году началась уже третья фаза финансирования, которая собрала ¥344 млрд (\$48 млрд) от органов центрального правительства и различных государственных банков и предприятий, включая Industrial & Commercial Bank of China Ltd. Третья фаза по плану должна была привлечь \$27 млрд, но в итоге было аккумулировано на \$20 млрд больше.

Всего в фонд вложилось 19 партнеров во главе с министерством финансов Китая, предоставившим ¥60 млрд (17.5% от общей суммы), за которым следуют государственный China Development Bank Capital (~10.5%) и управляющая государственными активами Shanghai Guosheng Group (8.7%).

Строительный банк Китая (China Construction Bank) обязался внести ¥21.5 млрд (\$3 млрд) в течение десяти лет за 6.3% долю в фонде. Bank of China и Agricultural Bank of China также заявили, что вложат по ¥21.5 млрд, Bank of Communications – ¥20 млрд, а Postal Savings Bank of China – ¥8 млрд. Среди прочих заметных госструктур, можно отметить Industrial and Commercial Bank of China, а также неожиданного игрока из табачной индустрии – China National Tobacco Corp.

На новом этапе фонд индустрии интегральных микросхем будет также управлять венчурным капиталом. Его деятельность будет нацелена на критически узкие места в полупроводниковой промышленности.

---

<sup>55</sup> [https://www.oecd-ilibrary.org/trade/government-support-in-industrial-sectors\\_1d28d299-en](https://www.oecd-ilibrary.org/trade/government-support-in-industrial-sectors_1d28d299-en)

Рисунок 35. Топ 15 товаров, экспортируемых Китаем в 2023 году, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Основную часть экспорта Китая составляют товары с использованием полупроводниковых материалов. В 2023 году Китай экспортировал телефонные аппараты (включая смартфоны) на сумму \$172.4 млрд, вычислительные машины – \$99.1 млрд, запоминающие устройства – \$55.8 млрд, процессоры и контроллеры – \$50 млрд, приборы полупроводниковые – \$47.8 млрд, машины для приема и преобразования голоса – \$43.1 млрд, схемы электронные интегральные – \$26.8 млрд.

Рисунок 36. Топ 15 товаров, импортируемых Китаем в 2023 году, млрд \$

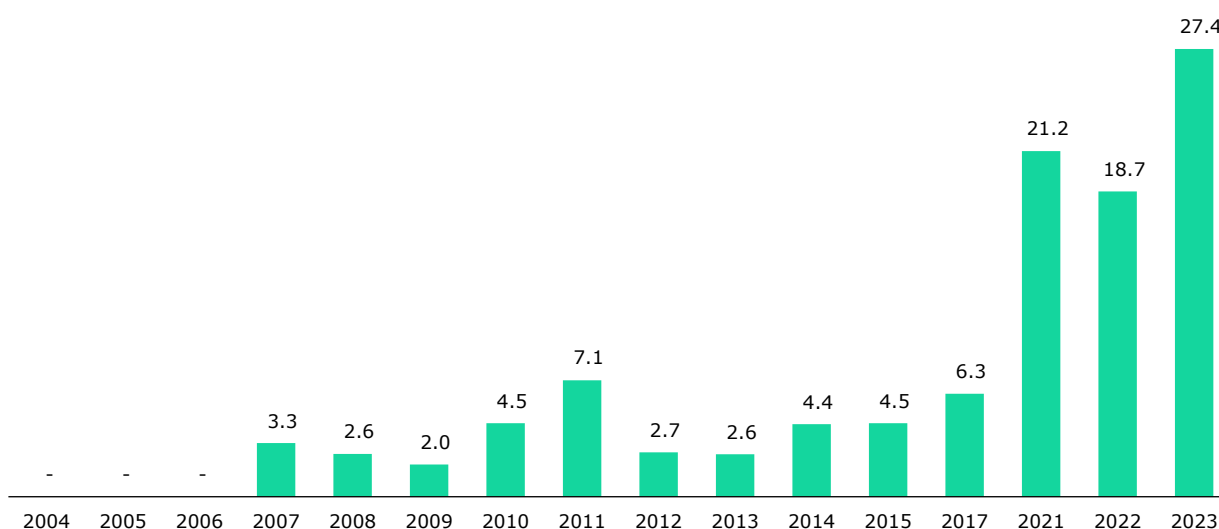


Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

В структуре импорта Китая также значительную долю занимают товары полупроводниковой отрасли. В 2023 году Китай импортировал процессоры и контроллеры на сумму \$176.2 млрд, схем интегральных на \$82.1 млрд, запоминающих устройств на сумму \$78.9 млрд. В совокупности объем импорта этих товаров почти равен импорту нефти и сырых нефтепродуктов. Кроме того, Китай импортирует большой объем машин и аппаратуры для производства полупроводниковых приборов – \$27.4 млрд.

По данным отраслевой ассоциации SEMI, по итогам первого квартала 2024 года Китай израсходовал около \$12.5 млрд на закупку оборудования для производства чипов. Эта сумма составляет примерно 47% от общемировых расходов в данном сегменте, которые достигли \$26.4 млрд.<sup>56</sup>

Рисунок 37. Динамика импорта машин и аппаратуры, используемые исключительно или в основном для производства полупроводниковых приборов, млрд \$



Источник: <https://comtradeplus.un.org/>

Повышенный спрос на оборудование для производства микрочипов в Китае обусловлен опасениями ужесточения санкций со стороны союзников США. В январе 2023 года США, Япония и Нидерланды договорились ограничить продажу Китаю оборудования для производства микросхем, чтобы предотвратить доступ к передовым технологиям в военных целях. Эти меры направлены на сдерживание возможностей Китая по наращиванию внутреннего производства чипов, что укрепило бы его военный и ИИ потенциал.

На фоне ограничений со стороны Запада Китай активизировал поддержку национальной полупроводниковой индустрии. Объемы финансирования третьей фазы Big Fund вполне сопоставимы с аналогичными программами в развитых странах. Так, в 2022 году США приняли закон Chips and Science Act, предусматривающий средства почти на \$40 млрд для производителей чипов, не считая преференциальные кредиты. ЕС летом 2023 года утвердил собственную полупроводниковую программу Chips Act на сумму €43 млрд (\$46.5 млрд).

Несмотря на поддержку со стороны государства, необходимо также отметить, что данные меры не решают основных проблем компаний полупроводниковой отрасли. В 2024 году отмечался резкий рост числа китайских полупроводниковых компаний, объявивших о банкротстве или отказавшихся от планов проведения IPO. Этот тренд затронул не только мелкие стартапы, но и крупных игроков на рынке.

<sup>56</sup> <https://www.semi.org/en/news-media-press-releases/semi-press-releases/q1-2024-global-semiconductor-equipment-billings-edge-down-2%25-year-over-year-semi>

Проблемы начались еще в 2020 году с началом пандемии коронавируса, и уже в 2021–2022 годах закрылись более 10 000 китайских компаний, связанных с микросхемами. В 2023 году ситуация ухудшилась, когда от регистрации отказались 10 900 полупроводниковых компаний, что почти вдвое больше по сравнению с 2022 годом.<sup>57</sup>

#### 4.12 Развитие промышленных кластеров

Промышленные кластеры в Китае развивались, благодаря стратегическому планированию государства, инвестициям в инфраструктуру, поддержку инноваций и региональную специализацию.

В 1980-х годах Китай начал создавать СЭЗ, такие как Шэньчжэнь, которые стали экспериментальными площадками для рыночных реформ и привлечения иностранных инвестиций. Эти зоны стали основой для формирования кластеров в различных отраслях, включая электронику, текстиль и IT-технологии. Поддержка со стороны государства включала налоговые льготы, субсидии и развитие инфраструктуры, что способствовало быстрому росту предприятий и формированию замкнутых цепочек поставок. В дополнение к СЭЗ, с конца 1980-х и в 1990-х годах начали появляться технологические и индустриальные парки. Эти зоны сосредотачивали компании в смежных отраслях, стимулируя инновации и производственную кооперацию. Примером может служить Парк высоких технологий в Сучжоу, который стал центром для высокотехнологичных и инновационных предприятий, привлекая как местных, так и зарубежных инвесторов.<sup>58</sup>

Развитие кластеров базировалось на доступе к природным ресурсам и особенностях регионов. Например, кластер редкоземельных металлов в Баотоу возник, благодаря богатым залежам редкоземельных элементов, которые использовались в производстве высокотехнологичной продукции. В других регионах, таких как Хух-Хото, молочные кластеры развивались на базе обширных пастбищ и климатических условий, что позволило регионам специализироваться на определенных отраслях.

Появление кластеров происходило с активным участием Правительства, которое интегрировало эти зоны в пятилетние планы экономического развития. Государственные инвестиции в инфраструктуру, включая транспортные и логистические системы, обеспечивали доступ к рынкам сбыта и снижали затраты для компаний. Кроме того, была реализована система гибких политик, направленных на адаптацию зон под специфические потребности отраслей.

По разным оценкам, в Китае насчитывается более 2000 промышленных кластеров, большинство из которых расположены в центральной и восточной части страны.

Китай также активно инвестировал в создание научных и исследовательских центров вблизи кластеров. В таких городах, как Шэньчжэнь и Хух-Хото, научные учреждения работают в тесном сотрудничестве с предприятиями, что позволяет интегрировать передовые разработки в производство. Это способствовало технологическому развитию кластеров и увеличению их конкурентоспособности на мировом рынке.<sup>59</sup>

В Глобальном инновационном индексе 2023 года определены топ-100 научно-технологических кластеров мира. Китай лидирует по числу представленных в первой сотне кластеров (24 кластера), далее следуют США (21), Германия (9) и Япония (4).<sup>60</sup> Лидером рейтинга является японский кластер Токио – Иокогама, за ним следуют Шэньчжэнь – Гонконг – Гуанчжоу (Китай), Сеул (Республика Корея) и далее китайские кластеры Пекин и Шанхай – Сучжоу.

<sup>57</sup> <https://www.ctee.com.tw/news/20240617700095-439901>

<sup>58</sup> <https://www.unido.org/stories/what-can-be-learned-chinas-forty-year-journey-industrial-park-development>

<sup>59</sup> <https://blogs.worldbank.org/en/developmenttalk/china-s-special-economic-zones-and-industrial-clusters-success-and-challenges>

<sup>60</sup> [https://www.wipo.int/global\\_innovation\\_index/en/2023/](https://www.wipo.int/global_innovation_index/en/2023/)

В 14-м пятилетнем плане (2021–2025 гг.) Китай намерен сконцентрировать усилия на развитии передовых промышленных кластеров, которые включают аэрокосмическую промышленность, производство интегральных схем, морского инженерного оборудования, роботов, современного оборудования для железнодорожного транспорта, а также энергетику, медицину.

Правительство Китая определило перечень 45 передовых производственных кластера.<sup>61</sup> Эти кластеры объединяют более 1700 производителей с передовыми инновационными технологиями, а также около 2200 малых предприятий с сильным инновационным потенциалом.

Среди 45 кластеров: 13 относятся к в сфере информационных технологий нового поколения, 13 – к сфере высокотехнологичного оборудования, 7 – к сфере новых материалов, 5 – к сфере биомедицины и высокотехнологичного медицинского оборудования, 4 – к производству потребительских товаров, 3 – к новой энергетике, 3 – к интеллектуальным транспортным системам.

В перечень 45 кластеров вошли 30 кластеров из восточного региона, 8 – из центрального региона, 5 – из западного региона, 2 – из северо-восточного региона. Наибольшее число кластеров в перечне имеют Цзянсу (10), Гуандун (7), Чжэцзян и Хунань (по 4), Шанхай (3).

В списке 45 кластеров представлена Внутренняя Монголия одним кластером – кластер молочных продуктов города Хух-Хото. СУАР в перечне кластеров не представлен.

Передовым промышленным кластерам планируется предоставить дополнительные меры поддержки по развитию производственных цепочек, укреплению инновационных центров и сотрудничеству крупных предприятий, малых и средних предприятий.

Ниже представлены примеры отдельных кластеров.

1. Кластер молочных продуктов города Хух-Хото (Внутренняя Монголия). Кластер фокусируется на производстве и переработке молочных продуктов. Внутренняя Монголия является крупнейшим производителем молока в Китае, и кластер в Хух-Хото объединяет компании, занимающиеся молочной продукцией от производства до переработки и дистрибуции.
2. Кластер высококачественного текстиля городов Сучжоу, Уси и Наньтун (провинция Цзянсу). Этот кластер специализируется на производстве высококачественного текстиля, включая инновационные и экологически чистые материалы.
3. Кластер зеленой нефтехимии города Нинбо (провинция Чжэцзян). Кластер включает переработку нефти и газа, производство химических продуктов и разработку устойчивых технологий для снижения воздействия на окружающую среду.
4. Кластер редкоземельных материалов города Ганьчжоу (провинция Цзянси). Кластер специализируется на добыче и переработке редкоземельных металлов, которые используются в производстве высокотехнологичной продукции, такой как электроника, аккумуляторы и военная техника.
5. Кластер автомобилей городов Ухань, Сяньян, Шиян и Суйчжоу (провинция Хубэй). Здесь сосредоточены предприятия по производству легковых и коммерческих автомобилей, а также исследовательские центры.
6. Кластер нового энергетического оборудования города Баодин (провинция Хэбэй). Кластер специализируется на разработке и производстве оборудования для новых источников энергии, таких как солнечные панели, турбины и системы хранения энергии.
7. Кластер биомедицинской промышленности района Чжанцзян города Шанхай. Этот кластер объединяет ведущие фармацевтические компании, научно-исследовательские институты и биотехнологические стартапы, которые занимаются разработкой новых лекарств, диагностических инструментов и медицинских технологий.

---

<sup>61</sup> [https://www.gov.cn/xinwen/2022-11/30/content\\_5729722.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2022-11/30/content_5729722.htm)

В целом, кластерная политика Китая является одним из ключевых элементов экономической стратегии страны. Разработаны четкие планы развития промышленных кластеров в рамках таких программ, как «Сделано в Китае 2025» и 14-й пятилетний план. При этом Правительство оказывает поддержку бизнесу через прямые инвестиции, налоговые льготы и субсидии. Кроме того, Правительство активно инвестирует в инфраструктуру. Кластеры, в том числе рассматриваются как элемент региональной политики для сокращения региональных диспропорций.

Важную роль играет тесное взаимодействие между научно-исследовательскими институтами, университетами и промышленными предприятиями. Это обеспечивает доступ к передовым научным достижениям и способствует быстрому внедрению инноваций в производство.

Таким образом, успех кластерной политики во многом обусловлен активной поддержкой со стороны государства, инвестициями в инфраструктуру и наукоемкие технологии, а также стратегическим подходом к развитию регионов.

#### **4.13 Система формирования кадров государственного управления в Китае**

В Китае создана многоуровневая система подготовки государственных служащих, охватывающая все этапы профессионального развития – от начальной подготовки до переподготовки высших административных кадров.

Подготовка кадров и образовательные учреждения

Подготовка государственных кадров в Китае осуществляется через развитую сеть образовательных учреждений, обеспечивающих многоуровневую систему обучения. Ключевую роль играет Государственная административная академия, основанная в 1993 году. Она является главным национальным центром, ответственным за обучение и повышение квалификации высших государственных служащих. Помимо этого, существуют партийные школы на центральном и местном уровнях, где партийные и государственные работники проходят идеологическую и профессиональную подготовку. Высшие учебные заведения также предлагают специализированные программы по государственному управлению и публичной политике, обеспечивая подготовку молодых специалистов для работы в государственном аппарате.

Эта система образования ориентирована на непрерывное обучение и профессиональное развитие государственных служащих. Программы обучения включают теоретические знания и практические навыки, необходимые для эффективного управления. Особое внимание уделяется изучению современных технологий, управлению проектами, международным отношениям и законодательству. Таким образом, Китай формирует высококвалифицированный кадровый резерв, способный отвечать на современные вызовы и содействовать развитию страны.

#### **Двойная структура управления кадровой политикой**

Кадровая политика в Китае управляется по двойной структуре, сочетающей партийное руководство и государственное администрирование. Коммунистическая партия Китая (КПК) играет центральную роль в формировании и реализации кадровой политики. Центральный комитет КПК определяет стратегические направления, а партийные комитеты на различных уровнях осуществляют отбор, назначение и оценку руководящих кадров. Они несут ответственность за состояние кадровой работы на своих территориях и обеспечивают единство политики и идеологии.

Параллельно функционирует Государственное бюро государственных служащих (с 2008 года), подчиненное Министерству человеческих ресурсов и социального обеспечения. Это ведомство отвечает за административное управление государственной службой, включая совершенствование законодательства, разработку требований к должностям и координацию кадровых служб.

Такая двойная структура обеспечивает эффективный контроль и управление кадровыми ресурсами, сочетая партийное руководство с профессиональным администрированием.

#### **Открытая система набора на государственную службу**

Наряду с образовательными учреждениями Китай практикует открытую и прозрачную систему набора на государственную службу, которая включает несколько этапов:

1. **Подача заявок:** кандидаты подают документы в соответствии с опубликованными требованиями и вакансиями. Объявления о наборе публикуются ежегодно, обеспечивая доступность информации для всех заинтересованных лиц.
2. **Предварительная проверка:** проводится проверка документов на соответствие установленным квалификационным требованиям и отсутствие ограничений для государственной службы.
3. **Единый национальный экзамен:** кандидаты проходят письменный экзамен, включающий тестирование общих знаний (математика, логика, китайский язык) и написание эссе на заданную тему. Экзамен направлен на оценку аналитических способностей и уровня образования кандидатов.
4. **Собеседование:** успешно прошедшие письменный экзамен приглашаются на собеседование с комиссией, состоящей из семерых экзаменаторов. Оцениваются личные качества, коммуникативные навыки и профессиональные компетенции.
5. **Окончательный отбор и назначение:** на основе результатов экзаменов и собеседований формируется рейтинг кандидатов. Лучшие получают предложения о назначении на должности в государственных органах, заключается трудовой договор и назначается один год испытательного срока.

### Система рангов и должностей

В Китае существует четкая иерархическая система государственных должностей, разделенная на 15 рангов. Ранги распределяются следующим образом:

- руководящие должности (1–4 ранги): включают высшее руководство страны, министров, губернаторов провинций и других высокопоставленных лиц;
- неруководящие должности (5–15 ранги): охватывают широкий спектр должностей в государственных органах, включая заместителей руководителей, начальников отделов, специалистов и административный персонал.

Карьерный рост государственных служащих осуществляется на основе системы рангов, учитывающей стаж работы, профессиональные достижения, результаты аттестаций и соблюдение этических норм. Такая структура мотивирует сотрудников к повышению квалификации и эффективной работе.

### Постоянная аттестация и профессиональное развитие

Государственные служащие в Китае обязаны регулярно проходить аттестацию, оценивающую их профессиональные навыки, эффективность работы и соответствие занимаемой должности. Аттестация включает анализ выполнения служебных обязанностей, достижение поставленных целей и соблюдение дисциплины. Результаты влияют на решения о продвижении по службе, повышении заработной платы и предоставлении дополнительных поощрений.

Кроме того, система поощряет непрерывное профессиональное развитие. Служащие могут проходить курсы повышения квалификации, участвовать в обучающих программах и семинарах. Особое внимание уделяется изучению новых законодательных актов, управленческих технологий и международного опыта. Это позволяет поддерживать высокий уровень компетентности и адаптироваться к меняющимся условиям.

### Морально-этические стандарты и антикоррупционные меры

Китай уделяет особое внимание морально-этическим стандартам государственных служащих и активно борется с коррупцией.

- **Кодексы поведения:** введены строгие правила, регулирующие профессиональную и личную этику. Нарушение норм может привести к дисциплинарным взысканиям или уголовной ответственности.
- **Декларирование доходов:** обязательное декларирование доходов и имущества служащих, особенно на руководящих должностях, способствует прозрачности и контролю над возможными коррупционными действиями.

- **Антикоррупционные кампании:** проводятся масштабные кампании по борьбе с коррупцией, включая расследование и привлечение к ответственности должностных лиц, уличенных в неправомерных действиях.
- **Идеологическое воспитание:** в системе подготовки кадров уделяется внимание воспитанию высоких моральных качеств, приверженности принципам служения народу и честности.

### Роль информатизации

В период с 2001 по 2005 годы был реализован масштабный проект «Электронное правительство», в рамках которого было создано более 10 000 веб-сайтов государственных органов, на разработку которых затрачено существенные средства. Сегодня в Китае обеспечена стабильная работа системы онлайн-консультаций во всех регионах, предоставляются различные цифровые услуги. Информатизация государственного управления повысила эффективность работы государственных служащих, улучшила взаимодействие между органами власти и сделала государственные услуги более доступными для населения, что способствует общему развитию страны.

### 4.14 Валютное регулирование

Валютное регулирование в Китае играет ключевую роль в поддержании экономической стабильности, стимулировании международной торговли и управлении финансовыми потоками. Основные механизмы регулирования валютных операций ориентированы на поддержание курса юаня, обеспечение финансовой безопасности, а также содействие сбалансированному развитию экспортно-импортных операций. В последние годы Китай активно модернизирует свою валютную политику, постепенно открывая свой финансовый рынок для иностранных инвесторов, что способствует росту международного статуса юаня. Тем не менее, сохраняются строгие ограничения, которые направлены на предотвращение оттока капитала и управление финансовыми рисками.

Таблица 11. Сравнение валютного регулирования КНР и РК

| Аспекты валютного регулирования  | КНР | РК  | Пояснения   |
|--|-----|-----|---|
| 1. Возможность покупки и продажи товара без ввоза в страну местонахождения компании (применение INCOTERMS EXW и FCA) | Да  | Да  | Оба государства позволяют предприятиям осуществлять международные торговые операции без обязательного ввоза товаров на свою территорию, используя условия INCOTERMS EXW и FCA.                                      |
| 2. Наличие валютного законодательства и валютных ограничений, связанных с экспортными операциями                     | Да  | Да  |   |
| - Обязательная конвертация валютной выручки  | Да  | Нет | В КНР экспортёры обязаны конвертировать валютную выручку в юани в установленные сроки. В Казахстане обязательная конвертация отсутствует.   |
| - Паспорта сделок и регистрация контрактов   | Да  | Да  | В КНР требуется оформление паспортов валютных операций и предоставление подробной документации для операций свыше определённых сумм. В РК крупные валютные контракты подлежат регистрации в уполномоченных органах. |



|   |   |                                    |   |
|---|---|------------------------------------|---|
| - Необходимость согласования операций с властями  | Да  | Нет (с определёнными исключениями) | В КНР многие валютные операции требуют одобрения Государственного управления валютного контроля (SAFE). В Казахстане большинство операций не требует предварительного одобрения, но некоторые операции могут подлежать уведомлению или регистрации. |
| 3. Наличие дополнительных ограничений при осуществлении международной торговой деятельности | Да  | Да                                 |   |
| - Лицензирование и сертификация   | Строгое   | Умеренное                          | В КНР требуется лицензирование и сертификация для многих товаров и услуг. В РК требования существуют, но менее строгие.   |
| - Запретные товары  | Да  | Да                                 | Оба государства имеют списки запрещённых к импорту/экспорту товаров.  |
| - Таможенные пошлины и налоги   | Высокие   | Умеренные                          | В КНР таможенные пошлины могут быть высокими, особенно для определённых товаров. В РК ставки пошлин обычно ниже.  |
| 4. Контроль за движением капитала   | Строгий   | Умеренный                          |   |
| - Ограничения на вывоз капитала   | Да  | Да                                 | В КНР строгий контроль над вывозом капитала. В РК существуют ограничения, но они менее жёсткие.   |
| - Ограничения на конвертацию валюты   | Да  | Нет                                | В КНР ограничения на конвертацию юаня. В РК свободная конвертация тенге.  |
| 5. Валютный курс  | Управляемый   | Плавающий                          |   |
| - Режим валютного курса   | Фиксированный с управляемым коридором                                     | Свободно плавающий                 | Народный банк Китая устанавливает среднесрочный коридор для курса юаня. Национальный банк Казахстана позволяет тенге свободно плавать, вмешиваясь только для сглаживания резких колебаний.  |
| 6. Валютное регулирование и контроль  | Строгий   | Умеренный                          |   |
| - Регулирующие органы   | Государственное управление валютного контроля (SAFE), Народный банк Китая | Национальный банк Казахстана       |   |
| - Требования по отчётности  | Высокие   | Средние                            | В КНР требуется подробная отчётность по валютным операциям. В РК требования по  |

|                                     |  |                                 |  |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|
|                                     |  |                                 | отчётности существуют, но менее обременительны.  |
| 8. Иностранные инвестиции           | Ограничен<br>ы                                   | Приветству<br>ются              |  |
| - Доступ к рынку                    | С<br>ограничен<br>иями                           | Свободный                       | В КНР иностранные инвестиции регулируются, некоторые секторы закрыты или ограничены. В РК иностранные инвесторы имеют свободный доступ к большинству отраслей.       |
| - Репатриация прибыли               | С<br>ограничен<br>иями                           | Без<br>ограничени<br>й          | В КНР репатриация прибыли требует одобрения и может быть ограничена. В РК репатриация прибыли возможна без существенных ограничений.                                 |
| 8. Антиотмывочное законодательство  | Да   | Да                              | Оба государства имеют законы по противодействию отмыванию денег и финансированию терроризма, требующие дополнительной проверки при проведении определённых операций. |
| 9. Регулирование экспортной выручки | Строгое  | Умеренное                       |  |
| - Требования по репатриации         | Обязатель<br>ная<br>репатриация и<br>конвертация | Обязательна<br>я<br>репатриация | В КНР экспортёры обязаны репатриировать и конвертировать валютную выручку. В РК экспортёры обязаны репатриировать выручку, но конвертация не обязательна.            |

#### Основные выводы

##### **Китай (КНР):**

- строгий валютный контроль: Китай сохраняет строгий контроль над валютными операциями и движением капитала для поддержания финансовой стабильности;
- ограничения для физических лиц: Граждане Китая могут обменивать до \$50 000. При превышении лимита требуется специальное разрешение;
- ограничения для юридических лиц: Компании сталкиваются с ограничениями на перевод средств за рубеж, требуются разрешения и соблюдение установленных процедур;
- иностранные инвестиции: подлежат одобрению регулирующих органов. Некоторые сектора экономики закрыты для иностранных инвестиций.

##### **Казахстан (РК):**

- либерализация валютного режима: Казахстан стремится к либерализации валютного регулирования, но сохраняет определённые меры контроля;
- ограничения на вывоз наличной валюты: Физические лица могут вывозить до \$10 000 без декларации. При превышении требуется декларирование и подтверждение источника средств;
- регистрация валютных операций: Крупные валютные операции (обычно свыше \$500 000) подлежат регистрации в Национальном банке Казахстана;
- иностранные инвестиции: приветствуются, существуют льготы и преференции для инвесторов.



## **5. Подготовка рекомендаций по использованию опыта Китая в Казахстане, а также по взаимовыгодным отношениям между Казахстаном и Китаем в отдельных отраслях/сферах экономики**

### **5.1 Экономическое развитие Синьцзян–Уйгурского автономного района за последние 10 лет**

Синьцзян в региональной структуре Китая, занимая 1/6 части страны, имеет самую низкую плотность населения, а вклад в ВВП не превышает 1.5%.

Еще в 1999 году Правительство Китая приняло решение о реализации Стратегии развития Западного Китая. Она охватывает 12 административных единиц: Внутренняя Монголия, Гуанси, Чунцин, Сычуань, Гуйчжоу, Юньнань, Тибет, Шэньси, Ганьсу, Цинхай, Нинся, Синьцзян. Особое внимание уделялось развитию Синьцзян–Уйгурского автономного района (СУАР).

В 2019 году были приняты Руководящие принципы по продвижению развития западного региона в новую эпоху. В руководящих принципах указано, что к 2035 году западный регион догонит восточный в области государственных услуг, инфраструктурной связанности и жизнеобеспечения людей.

Ключевая мера поддержки заключалась в снижении ставки налога на прибыль с 25% до 15%. Помимо налоговых льгот, программы уделяют большое внимание строительству инфраструктуры и созданию высокотехнологических научных центров.

Ключевыми направлениями по развитию западных регионов определены<sup>62</sup>:

- развитие транспортной инфраструктуры (включая автомагистрали, железные дороги, гражданскую авиацию, трубопроводы и водный транспорт);
- развитие и использование водных ресурсов, строительство крупных и средних водохозяйственных объектов;
- развитие энергетики, включая реализацию проектов транспортировки природного газа и электроэнергии с запада на восток;
- строительство оптоволоконных сетей;
- природоохранные мероприятия, включая восстановление лесов и лугов;
- промышленная реструктуризация и изменение приоритетов;
- развитие технического образования.

В качестве важного приоритета определено изменение структуры сельского хозяйства. Поставлена цель развивать сельское хозяйство с особыми характеристиками, такими как хлопок, фрукты и тропические культуры, содействовать развитию водосберегающего сельского хозяйства, аридного земледелия и экологического земледелия, зеленого сельского хозяйства. Стимулируется индустриализация сельского хозяйства. Запланированы меры по развитию хранения, обработки, транспортировки сельскохозяйственной продукции. В Стратегии отмечается важность развития пищевой промышленности. Поставлена задача обеспечения высокой степени механизации сельского хозяйства и создания условий для крупномасштабного сельскохозяйственного производства.

Активные усилия сосредоточены на использовании ресурсов природного газа, производстве калийных удобрений, фосфорных удобрений, алюминия, свинца, цинка, никеля и редкоземельных металлов.

В районах с подходящими условиями обеспечивается развитие машиностроения и высокотехнологичной промышленности. Строительство инфраструктуры сопряжено с развитием туристических маршрутов вдоль реки Янцзы, Шелкового пути на северо–западе и Юньнань–Гуйчжоу–Сычуань.

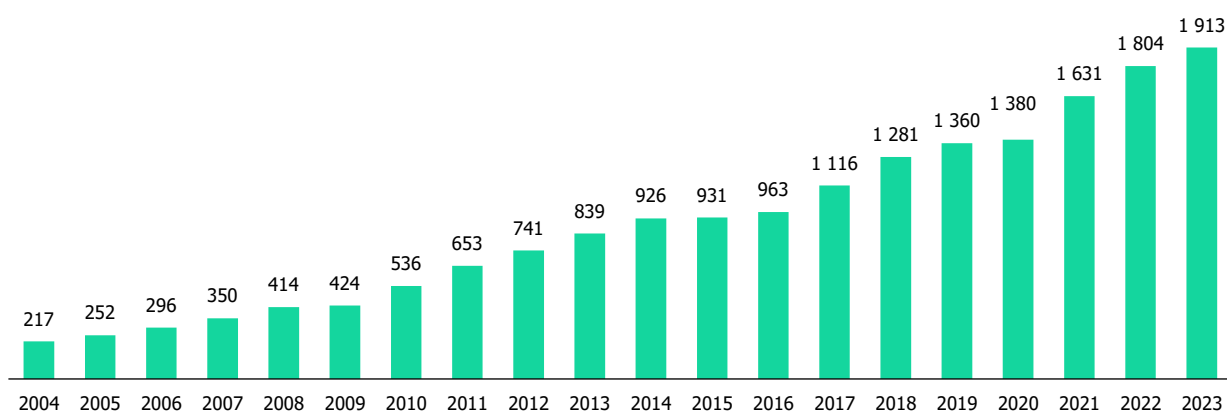
---

<sup>62</sup> [https://english.mee.gov.cn/Events/Special\\_Topics/AGM\\_1/2000agm/leaderspeech2000/201605/t20160524\\_345016.shtml](https://english.mee.gov.cn/Events/Special_Topics/AGM_1/2000agm/leaderspeech2000/201605/t20160524_345016.shtml)

С начала реализации Стратегии ВВП 12 западных провинций, автономных районов и муниципалитетов увеличился с ¥1.5 трлн в 1999 году до ¥20.5 трлн в 2019 году. Среднегодовой рост ВВП в западных регионах составил 10.9%, что выше среднего показателя по стране. С 2012 по 2019 год численность сельского бедного населения в западных регионах сократилась с 50.9 млн до 3.2 млн человек, а уровень бедности снизился с 17.5% до 1.1%. Доля западного региона в притоке прямых иностранных инвестиций увеличилась с 2.9% в 1999 году до 5.2% в 2020 году.

За время реализации Стратегии развития Западного Китая СУАР добился значимых успехов в экономическом развитии. В 2023 году ВРП Синьцзяна вырос на 6%, что является одним из самых высоких значений в стране. Объем производства зерна составил 21.1 млн тонн. При этом СУАР обеспечил 34.4% общестранового прироста объема производства зерна. Общий объем производства хлопка составил 91% от общего объема по стране. Добыча сырого угля составила 457 млн тонн. В 2023 году объем внешнего товарооборота СУАР составил ¥357.3 млрд, увеличившись на 45.9%. В том числе, объем импорта и экспорта между СУАР и странами Центральной Азии увеличился на 53%, что составляет более 80% объема торговли СУАР.<sup>63</sup>

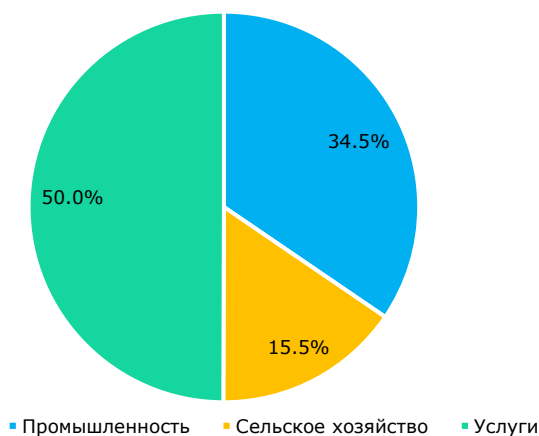
Рисунок 38. Валовый региональный продукт СУАР, млрд юаней



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

В структуре ВРП половину занимает сектор услуг, промышленность 34.5%, сельское хозяйство около 15.5%

Рисунок 39. Структура ВРП в 2023 году, %



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

<sup>63</sup> [http://kz.china-embassy.gov.cn/rus/sqxx/sqdt/202404/t20240405\\_11276890.htm](http://kz.china-embassy.gov.cn/rus/sqxx/sqdt/202404/t20240405_11276890.htm)

Ожидается, что к 2030 году СУАР по уровню экономического развития должен сравняться с Юго-Восточными провинциями страны. На завершающем этапе (2031–2050 годы) в западных районах, так же, как и во всем Китае, осуществится всеобщая социалистическая модернизация, а разница в уровне социально-экономического развития восточных и западных районов будет окончательно преодолена.

Согласно стратегии развития западных регионов, налоги с прибрежных провинций напрямую перенаправляются в пользу западных. За последние 10 лет он получил от других регионов Китая финансовую помощь почти на ¥170 млрд 80% этих инвестиций было потрачено на социальную инфраструктуру: жилье, дороги, вода, образование и медицина. Жилищные условия улучшили 11 млн человек, было построено или отремонтировано более 2 100 школ.<sup>64</sup>

В качестве конкретных кейсов можно привести Шанхай, который профинансировал в Кашгаре строительство промышленного парка для глубокой переработки сельскохозяйственной продукции. Провинция Шаньдун помогла СУАР в создании агропарков, в том числе передав местным фермерам передовые технологии посадки растений. Провинция Чжэцзян реализовала в регионе ряд сельскохозяйственных, культурных и туристических проектов. Провинции Цзянсу и Хэнань подготовили для Синьцзяна учителей и медиков. Всего за десять лет из регионов страны в СУАР приехали более 90 тысяч специалистов, которые помогли развитию многих отраслей в автономном районе. Западный регион Китая сталкивается с острой нехваткой квалифицированных кадров, особенно в научно-технической сфере. В начале реализации стратегии, 75% специалистов высшей категории были сосредоточены в приморских районах, 21% – в центральных и лишь 4% – в западных. В восточных районах на каждые 10 тысяч работающих приходится 885 человек с профессиональным образованием, тогда как в западных – всего 92. В восточных регионах насчитывается 415 высших учебных заведений, тогда как в западных их всего 142, причем большинство из них расположено в районах с преимущественно ханьским населением.

### 5.1.1 Развитие инфраструктуры

Одним из главных драйверов экономического роста СУАР стали масштабные инвестиции в инфраструктуру, в том числе и через инициативу «Один пояс, один путь». Правительство Китая направило значительные средства на строительство и модернизацию транспортной сети, включая автомобильные и железные дороги, аэропорты и логистические центры. С 2000 года власти СУАР планировали выделить около ¥900 млрд (\$108 млрд) в течение следующих 10 лет на крупномасштабные проекты. Они включали проекты по разведке нефти и газа, энергетике, охране водных ресурсов, телекоммуникационные объекты, а также автомобильные и железные дороги.<sup>65</sup> С 2004 года протяженность дорог в регионе увеличилась в 2.5 раза: с 87 тыс. км до 223 тыс. км, а длина автомагистралей увеличилась с 400 км в 2004 году до более 7700 км к концу 2023 года.<sup>66</sup>

Была введена в эксплуатацию дополнительная трансграничная железная дорога между СУАР и Казахстаном. Дальше на юг были построены и модернизированы дороги в Кыргызстан, а также в Таджикистан. Модернизировано Каракорумское шоссе, в результате время в пути от Ташкурмана до Кашгара сократилось с двух дней до нескольких часов.

Развитие железнодорожного сообщения Китай–Европа, проходящего через Синьцзян, значительно увеличило объемы грузоперевозок. В 2023 году через СУАР прошло более 14 397 поездов по маршруту Китай–Европа, что составляет более половины от общенационального объема, увеличившись на 8.5% в годовом исчислении.<sup>67</sup>

<sup>64</sup> <https://english.news.cn/20230922/c6ad2f899730465bb9a747d16373c333/c.html>

<sup>65</sup> <https://oxfordre.com/asianhistory/display/10.1093/acrefore/9780190277727.001.0001/acrefore-9780190277727-e-729#acrefore-9780190277727-e-729-div1-5>

<sup>66</sup> <https://news.cgtn.com/news/2024-01-12/Xinjiang-s-expressway-mileage-exceeds-7-700-km-1qjkdF2JqEg/p.html>

<sup>67</sup> <https://govt.chinadaily.com.cn/s/202311/01/WS65557a73498ed2d7b7ea0256/china-plans-xinjiang-ftz-for-high-quality-development-in-future.html>

Был построен 2400-мильный газопровод из СУАР в Шанхай, который был введен в эксплуатацию в 2004 году, и до сих пор известен как один из самых дорогих проектов стратегии развития западных регионов. С постоянным ростом спроса на газ в Китае новые проекты трубопроводов были разработаны в партнерстве с правительствами стран Центральной Азии, в частности Туркменистана и Казахстана. В 2009 году был открыт газопровод Центральная Азия–Китай, который впоследствии был усилен несколькими дополнительными трубопроводами.

В рамках Стратегии развития западных территорий для СУАР была разработана стратегия «красного, черного и белого» производства. Эта стратегия направлена на развитие сельского хозяйства, чтобы превратить регион в крупнейшую базу по производству хлопка («белое производство»), создание кластеров для переработки продукции садоводства и бахчеводства («красное производство»), а также на развитие нефтяной и газовой промышленности («черное производство»). Стратегия также включает реализацию крупных инфраструктурных проектов, таких как строительство ирригационных и гидротехнических сооружений, газопроводов, развитие транспортной сети и продвижение СУАР как транспортно-логистического хаба Центральной Азии.

При этом СУАР оставался стратегической базой энергетической и ресурсной безопасности Китая. Здесь было обеспечено развитие крупных промышленных кластеров, включая нефтегазовую, угольную, химическую промышленность и стратегические новые отрасли. Ежегодно росло финансирование разведки и освоения месторождений углеводородного сырья на территории СУАР. Также активно используются кредиты международных финансовых организаций и зарубежных правительств.

Благодаря развитию энергетического сектора регион занимает лидирующие позиции в стране по добыче нефти и газа. В 2023 году добыча угля в Синьцзяне составила 457 млн тонн, что стало самым высоким показателем в стране по темпам роста.<sup>68</sup> Экспорт угля превысил 100 млн тонн, а экспорт электроэнергии достиг 126.3 млрд кВт/ч. Эти ресурсы не только удовлетворяют внутренние потребности Китая, но и экспортируются на международные рынки, что обеспечивает значительные доходы для региона.

В Синьцзяне запущена автомобилестроительная промышленность. В настоящее время ежегодный объем производства завода SAIC Volkswagen (с 2012 года) составляет 20 тыс. автомобилей, часть из которых продается на местном рынке, а остальные авто поставляются в другие провинции Китая. В 2016 году другая компания по производству пассажирских транспортных средств GAC Motors также открыла завод в Урумчи и надеется занять свою нишу на многообещающем рынке.

СУАР также стал важным сельскохозяйственным регионом Китая. Регион производит значительные объемы зерна и хлопка, что делает его важным компонентом сельскохозяйственного сектора страны. В 2023 году объем производства зерна составил 21.2 млн тонн с самой высокой урожайностью по стране 75 ц/га. Производство хлопка в 2023 году выросло до 5.1 млн тонн, что составляет 91% от общенационального объема

В контексте программы «Один пояс, один путь», с 2013 года СУАР является ключевым регионом в реализации инициативы на западном сухопутном направлении, где страны Центральной Азии, близкие по культурно-цивилизационным параметрам к Синьцзяну, должны закрепить за ним положение экономического, транспортно-логистического, торгового, культурного, научно-образовательного центра и проложить таким образом для него новые маршруты к средиземноморскому побережью и далее в Европу, а также через страны Персидского залива в направлении африканского континента.

---

<sup>68</sup> [http://kz.china-embassy.gov.cn/rus/sqxx/sqdt/202404/t20240405\\_11276890.htm](http://kz.china-embassy.gov.cn/rus/sqxx/sqdt/202404/t20240405_11276890.htm)

### 5.1.2 Кластеры СУАР<sup>69</sup>

Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) имеет несколько ключевых промышленных кластеров, каждый из которых играет стратегическую роль в экономике региона и страны в целом. Основные крупные промышленные кластеры СУАР:

- промышленный кластер ветроэнергетики и производства высокотехнологичного специального оборудования в Урумчи;
- промышленный кластер ветроэнергетического оборудования и производства высокотехнологичного специального оборудования в районе Тоутуньхэ в Урумчи;
- промышленный кластер нефтяного оборудования в районе Байцзяньтан в Кармае;
- промышленный кластер биомедицины в высокотехнологичной зоне Урумчи;
- промышленный кластер новых материалов (ПВХ) тонкой химии в Фукане;
- промышленный кластер новых материалов из полиуретана тонкой химии в городе Куйтунь в префектуре Или.<sup>70</sup>

*Промышленный кластер ветроэнергетики и производства высокотехнологичного специального оборудования в Урумчи:*

Урумчи и прилегающие районы обладают значительным ветровым потенциалом, благодаря географическим условиям. Здесь расположены крупные ветроэнергетические парки, которые обеспечивают регион и прилегающие территории электроэнергией.

Компании, такие как Goldwind, которая является одним из крупнейших производителей ветрогенераторов в Китае, активно развивают свои мощности в Урумчи. Компания разрабатывает и поставляет турбины, адаптированные к различным условиям эксплуатации, включая высокогорные районы и зоны с низкими ветровыми скоростями. В Урумчи расположена её исследовательская и производственная база, включающая цифровую фабрику в Дабанчэн, которая работает на 95% за счет зеленой энергии. Это первая в регионе "ноль-углеродная" умная фабрика.<sup>71</sup>

В рамках кластера также сосредоточено производство высокотехнологичного оборудования, необходимого для энергетических проектов и других промышленных целей. Например, компании занимаются разработкой и производством систем управления и мониторинга для энергетических сетей, а также оборудования для строительства и эксплуатации ветропарков.

В рамках кластера также развивается производство специального оборудования и компонентов для ветроэнергетики и других промышленных применений. Урумчи является домом для нескольких высокотехнологичных зон, таких как Урумчийская государственная зона высоких технологий, где сосредоточены компании, занимающиеся разработкой и производством оборудования для энергетики, автоматизации и новых материалов.<sup>72</sup>

Также Синьцзянская пилотная зона свободной торговли (FTZ) играет важную роль в привлечении инвестиций в инновационные проекты, предлагая налоговые льготы и административную поддержку для компаний, работающих в секторе высоких технологий и новой энергетики.

*Промышленный кластер новых материалов (ПВХ) тонкой химии в Фукане;*

Промышленный кластер новых материалов (ПВХ) и тонкой химии в городе Фукан, СУАР, играет ключевую роль в производстве поливинилхлорида (ПВХ) и других химических материалов. Основным предприятием в этом кластере является Xinjiang Zhongtai Chemical Fukang Energy Co. Ltd. являющимся одним из крупнейших в этой отрасли.

<sup>69</sup> <https://www.china-briefing.com/doing-business-guide/china/where-to-invest/investing-in-xinjiang-economy-industry-trade-and-investment-profile>

<sup>70</sup> <https://www.china-briefing.com/news/chinas-industry-clusters-comprehensive-overview/>

<sup>71</sup> <https://www.chinadaily.com.cn/a/202309/17/WS650697f0a310d2dce4bb6239.html>

<sup>72</sup> <https://investinchina.chinadaily.com.cn/s/201805/14/WS5c7dea22498e27e338039977/urumqi-state-high-tech-industrial-development-zone.html>



Zhongtai Chemical управляет крупным промышленным парком в Фукане, где сосредоточено производство поливинилхлорида (ПВХ) и каустической соды. Производственные мощности включают ежегодный выпуск 900 тыс. тонн ПВХ и 650 тыс. тонн каустической соды. Компания использует процесс карбида кальция, что позволяет производить ПВХ без использования нефтяных ресурсов, что делает ее одним из крупнейших производителей этого типа ПВХ в Китае

Markor Chemical Industry Co. Ltd специализируется на производстве химических продуктов, включая ПВХ и химические добавки. Компания активно участвует в исследовательской деятельности и разработке новых материалов, расширяя ассортимент продукции и повышая производственные мощности. Это одно из ключевых предприятий, поддерживающих инновации в рамках кластера.

Toksun Energy Chemical Co. Ltd. является дочерней компанией Zhongtai Chemical и ключевым участником промышленного кластера в Фукане. Компания занимается производством и переработкой химических материалов, таких как поливинилхлорид (ПВХ), каустическая сода и другие продукты тонкой химии. Также играет важную роль в создании и поддержании замкнутой цепочки поставок внутри кластера, что позволяет снизить производственные издержки и повысить эффективность. Это достигается за счет интеграции различных этапов производства в одном месте.

Shengxiong Energy предоставляет энергетические решения для химических предприятий в кластере, обеспечивая их стабильное энергоснабжение. Это критически важное предприятие для поддержания бесперебойной работы высокотехнологичных производственных процессов.

Фуканский промышленный парк объединяет все вышеупомянутые предприятия, создавая благоприятные условия для развития химической промышленности и поддерживая интеграцию с другими секторами экономики. Парк также является центром для научно-исследовательских работ и разработок в области химических материалов.<sup>73</sup>

### 5.1.3 Развитие туризма в СУАР

СУАР добился значительного роста туристического потока с начала 2000-х годов. В 2004 году регион посетил около 10 млн туристов, тогда как в 2023 году это число достигло уже 265 млн. Доходы от отрасли достигли 296.7 млрд юаней, увеличившись на 227% к прошлому году.<sup>74</sup>

Набирает популярность Алтай, на территории которого насчитывается 6 объектов всемирного культурного наследия, 3 объекта всемирного нематериального культурного наследия, 101 объект национального нематериального культурного наследия, 133 объекта культурного наследия под особой государственной охраной и 717 туристических достопримечательностей категории А.

Синьцзян активно продвигает зимний туризм и хочет стать центром зимних видов спорта. В Синьцзяне создано 188 мест для занятий спортом на льду и снегу, в том числе 60 парков развлечений. Горнолыжный курорт в Урумчи принимает около 2 000 посетителей каждый будний день и 4 000 в выходные.<sup>75</sup>

Развитие туризма в СУАР началось с инициативы «Развитие западных территорий». Эта программа включала значительные инвестиции в инфраструктуру, что существенно улучшило транспортную доступность региона. С запуском инициативы «Один пояс, один путь» в 2013 году, Синьцзян стал ключевым узлом на Новом шелковом пути, что привлекло дополнительные инвестиции и повысило стратегическую важность региона.

<sup>73</sup>[https://www.zhongtaiint.com/Fukang-energy?\\_gl=1\\*d8uo5i\\*\\_up\\*MQ..&gclid=Cj0KCCQjww5u2BhDeARIsALBuLnN6-qHcN9dz0eBQriuE4eWdEUukF2GcKgeCwbhMLLJEWrYTZERX5IoaAnw3EALw\\_wcB](https://www.zhongtaiint.com/Fukang-energy?_gl=1*d8uo5i*_up*MQ..&gclid=Cj0KCCQjww5u2BhDeARIsALBuLnN6-qHcN9dz0eBQriuE4eWdEUukF2GcKgeCwbhMLLJEWrYTZERX5IoaAnw3EALw_wcB)

<sup>74</sup> <https://russian.news.cn/20240601/840463de123e491d91b7129f0406512d/c.html>

<sup>75</sup> [https://english.www.gov.cn/news/topnews/202202/19/content\\_WS621055ffc6d09c94e48a538c.html](https://english.www.gov.cn/news/topnews/202202/19/content_WS621055ffc6d09c94e48a538c.html)

Развитие транспортной инфраструктуры играло ключевую роль в росте туризма. В 2023 году в Синьцзяне насчитывалось 22 аэропорта, что является наибольшим количеством среди регионов Китая. Открытие новых авиарейсов и железнодорожных маршрутов, включая высокоскоростную железную дорогу Ланьчжоу–Синьцзян, значительно улучшило доступность региона.

В 2022 году бюджет Департамента культуры и туризма Синьцзяна увеличился более чем на 90% по сравнению с предыдущим годом. В 2023 году бюджет был запланирован на уровне ¥701 млн, что в два раза больше бюджета 2019 года. Эти средства направляются на развитие туристической инфраструктуры и проведение мероприятий.

Показательным примером развития туристической инфраструктуры в СУАР является реконструкция старого города Кашгар. Старый город Кашгара был практически полностью снесен и перестроен в стиле, который власти назвали «древней исламской архитектурой».<sup>76</sup>

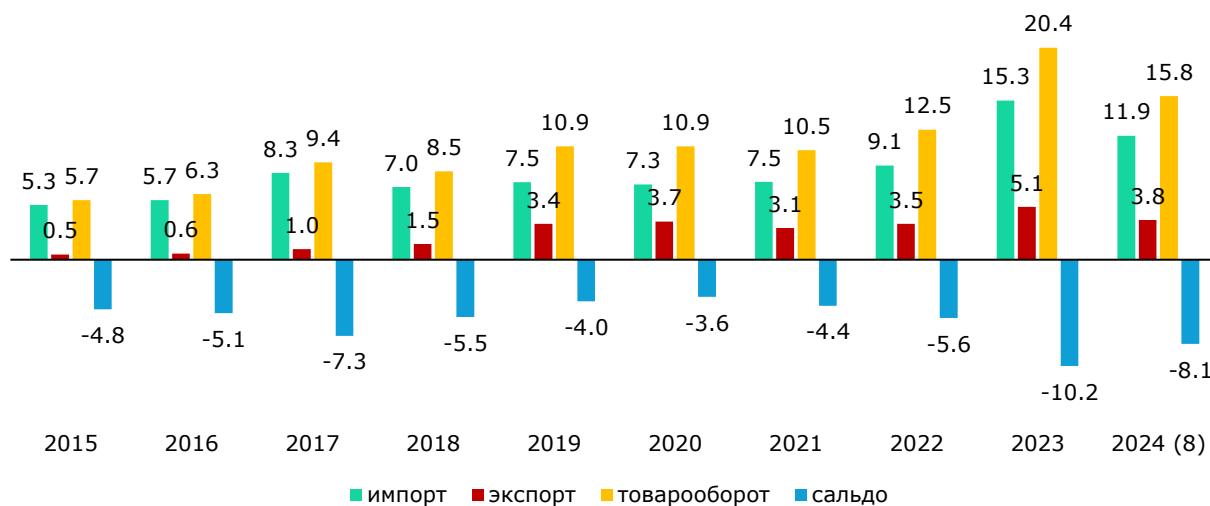
Новый импульс этнического туризма начался после пандемии, благодаря маркетинговым кампаниям, включая популярные телесериалы, такие как «Мой Алтай (To the Wonder)», что привлекло внимание к региону и стимулировало интерес к поездкам в регион. Внутренний турпоток города Иньин за майские праздники 2024 года составил 700 тыс. туристов, что на 28% больше, чем за тот же период прошлого года. Это принесло доход в размере ¥433 млн или обеспечило прирост в 60%.

Для продвижения региона были разработаны программы, такие как «Очаровательный Синьцзян», направленные на демонстрацию культурного богатства и этнического разнообразия и создания бренда «Синьцзян». С использованием платформ, таких как Pomegranate Cloud, Синьцзян будет представлен миру с помощью увлекательных визуальных материалов, включая музыку и фильмы.<sup>77</sup>

#### 5.1.4 Торговля СУАР с Казахстаном

По данным таможенной статистики Китая, товарооборот между Казахстаном и отдельно взятым СУАР за период с 2015 по 2023 гг. вырос в 3.5 раза: в 2015 году составлял \$5.7 млрд, затем вырос до \$9.4 млрд в 2017 году и к 2023 году достиг \$20.4 млрд. За 8 месяцев 2024 года – \$15.8 млрд. Общий тренд указывает на значительный рост торговли между Казахстаном и СУАР, особенно начиная с 2019 года.

Рисунок 40. Динамика торговли РК с СУАР, \$ млрд



Источник: <http://stats.customs.gov.cn> Примечание: в 2024 году данные за январь-август, по данным СУАР (экспорт-импорт из РК, импорт-экспорт в РК)

<sup>76</sup> <https://oxfordre.com/asianhistory/display/10.1093/acrefore/9780190277727.001.0001/acrefore-9780190277727-e-729#acrefore-9780190277727-e-729-div1-1>

<sup>77</sup> <https://www.chinadaily.com.cn/a/202403/09/WS65ec0a48a31082fc043bbaa4.html>

Экспорт с 2015 года из Казахстана в СУАР постепенно увеличивался: с \$0.5 млрд в 2015 году до \$1.5 млрд в 2018 году. Наибольший скачок произошел в 2019 году, когда экспорт составил \$3.4 млрд, что почти в 2.5 раза больше, чем годом ранее. В 2023 году экспорт достиг \$5.1 млрд, что более чем в 10 раз выше по сравнению с 2015 годом.

Импорт из СУАР в Казахстан в течение 2015–2023 годов также значительно увеличился. В 2015 году он составлял \$5.3 млрд, в 2017 году был зафиксирован резкий рост до \$8.3 млрд. В 2023 г. импорт достиг максимума – \$15.3 млрд, что почти в 3 раза больше, чем в 2015 г.

Сальдо торговли на протяжении всех лет оставалось отрицательным, что указывает на то, что Казахстан больше импортировал, чем экспортировал в СУАР. Сальдо варьировалось от -\$4.8 млрд в 2015 году до -\$10.2 млрд в 2023 году, что указывает на увеличение торгового дефицита Казахстана в отношениях с СУАР. В целом, наблюдается значительное увеличение как экспорта, так и импорта, однако торговый дефицит продолжает расти.

Таблица 12. Структура торговли РК с СУАР, \$ млн

| Направление / товар   | 2023            | 8M2023         | 8M2024          | доля в 2024 | +/- 2024 к 2023 |
|---|-----------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------|
| <b>экспорт</b>  | <b>5 086.4</b>  | <b>3 282.8</b> | <b>3 833.5</b>  | <b>100%</b> | <b>17%</b>      |
| Минеральные продукты  | 3 444.6         | 2 262.5        | 2 249.2         | 58.7%       | -1%             |
| Металлы и изделия из них  | 1 025.3         | 639.8          | 1 219.5         | 31.8%       | 91%             |
| Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары            | 501.2           | 337.9          | 264.5           | 6.9%        | -22%            |
| Прочие товары   | 54.7            | 30.1           | 62.1            | 1.6%        | 106%            |
| Текстиль и текстильные изделия  | 55.2            | 9.2            | 34.4            | 0.9%        | в 3.8<br>раза   |
| Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы) | 5.02            | 2.82           | 3.00            | 0.1%        | 6%              |
| Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты                               | 0.01            | 0.01           | 0.55            | 0.0%        | в 100<br>раз    |
| Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них  | 0.18            | 0.13           | 0.16            | 0.0%        | 21%             |
| Древесина, лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия  | 0.29            | 0.29           | 0.00            | 0.0%        | -100%           |
| <b>импорт</b>   | <b>15 328.4</b> | <b>9 114.2</b> | <b>11 941.1</b> | <b>100%</b> | <b>31%</b>      |
| Текстиль и текстильные изделия  | 6 265.2         | 3 786.5        | 5 118.6         | 42.9%       | 35%             |
| Машины, оборудование, транспортные средства, приборы и аппараты                               | 2 971.2         | 1 791.0        | 2 517.4         | 21.1%       | 41%             |
| Прочие товары   | 1 991.0         | 1 030.0        | 1 357.6         | 11.4%       | 32%             |
| Обувь, головные уборы и галантерейные товары  | 1 690.5         | 1 082.2        | 1 082.6         | 9.1%        | 0%              |
| Продукция химической и связанных с ней отраслей промышленности (включая каучуки и пластмассы) | 785.9           | 492.1          | 591.0           | 4.9%        | 20%             |
| Металлы и изделия из них  | 645.1           | 364.4          | 546.8           | 4.6%        | 50%             |
| Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них  | 632.1           | 358.5          | 396.2           | 3.3%        | 11%             |
| Строительные материалы  | 198.4           | 104.9          | 211.7           | 1.8%        | 102%            |
| Продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары            | 91.9            | 69.2           | 56.2            | 0.5%        | -19%            |
| Древесина, лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия  | 46.0            | 26.2           | 53.3            | 0.4%        | 103%            |
| Минеральные продукты  | 11.1            | 9.2            | 9.7             | 0.1%        | 6%              |

Источник: <http://stats.customs.gov.cn>

Примечание: По данным СУАР (экспорт-импорт из РК, импорт-экспорт в РК)

За январь-август 2023 года экспорт составил \$3.3 млрд, В 2024 году экспорт вырос до \$3.8 млрд, что на 16.8% больше по сравнению с 2023 годом:

- минеральные продукты остаются крупнейшей статьёй экспорта, но их объем снизился с \$2 262 млн в 2023 году до \$2 249 млн в 2024 году.
- металлы и изделия, в том числе значительно увеличились с \$640 млн до \$1 220 млн, наблюдается рост почти в два раза.

- продукты животного и растительного происхождения, готовые продовольственные товары сократились с \$338 млн в 2023 году до \$265 млн в 2024 году.
- текстиль и текстильные изделия продемонстрировали заметный рост: с \$9 млн в 2023 году до \$34 млн в 2024 году.

Продукция химической промышленности, также показала небольшой рост с \$2.8 млн до \$3 млн.

Импорт за январь-август 2023 года составил \$9.1 млрд. В 2024 году импорт вырос уже до \$11.9 млрд, что на 30.9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года:

- текстиль и текстильные изделия остаются крупнейшей статьёй импорта, с увеличением с \$3.8 млрд до \$5.1 млрд (рост почти на 35%).
- машины, оборудование, транспортные средства также значительно увеличились, с \$1.8 млрд в 2023 году до \$2.5 млрд в 2024 году.
- прочие товары увеличились с \$1 млрд до \$1.4 млрд.
- металлы и изделия из них показали значительный рост с \$364 млн до \$547 млн.
- обувь и галантерейные товары остались практически на том же уровне – \$1 082 млн в 2023 году и \$1 083 млн в 2024 году.
- кожевенное сырье немного увеличилось с \$359 млн до \$396 млн.
- строительные материалы показали значительный рост – с \$105 млн до \$212 млн.
- продукты животного и растительного происхождения снизились с \$69 млн в 2023 году до \$56 млн в 2024 году.

#### **Выводы:**

Товарооборот между СУАР и Казахстаном в 2023 году составил \$20.4 млрд, что составляет 40.3% от общего объема торговли СУАР (\$50.7 млрд). При этом на Казахстан приходится:

- 65.3% от всего импорта СУАР (\$5.1 млрд из \$7.8 млрд);
- 35.7% от экспорта СУАР (\$15.3 млрд из \$42.9 млрд).

В структуре общей внешней торговли Китая товарооборот СУАР составляет относительно небольшую долю:

- общий товарооборот Китая в 2023 году составил \$5.9 трлн;
- на долю СУАР приходится всего \$50.7 млрд, или около 0.85% от общего объема торговли Китая с миром.

В то же время, для Казахстана СУАР имеет стратегическое значение:

- товарооборот Казахстана с Китаем в 2023 году составил \$41 млрд, при этом 49.7% этого оборота приходится на СУАР (\$20.4 млрд).
- Импорт Казахстана из Китая в 2023 году составил \$16.3 млрд, из которых 31.1% приходится на импорт из СУАР (\$5.1 млрд).
- Экспорт Казахстана в Китай составил \$24.7 млрд, из которых 62.1% приходится на СУАР (\$15.3 млрд).

Основная доля экспорта приходится на минеральные продукты, в числе которых руды и нефть, затем металлы, в основном это медь, цинк, черные металлы и алюминий.

Импорт значительно вырос за счет текстильных изделий, машин и оборудования, а также металлов. Тренд показывает дальнейшее увеличение торгового оборота с преобладанием импорта. При этом отмечается хронический дефицит торгового баланса в торговле республики с СУАР, который достиг \$10 млрд в 2023 г.



## 5.2 Экономическое развитие сырьевых регионов (Хэйлунцзян, Шаньси, Внутренняя Монголия)

За последние два десятилетия сырьевые регионы Китая стали более диверсифицированными, расширяя структуру своей экономики за счет различных отраслей и инноваций. Среди них можно выделить Хэйлунцзян, Шаньси и Внутреннюю Монголию.

Внутренняя Монголия с ВРП \$350 млрд занимает 19-е место среди всех провинций Китая. Внутренняя Монголия известна своими крупными месторождениями угля и редкоземельных элементов.

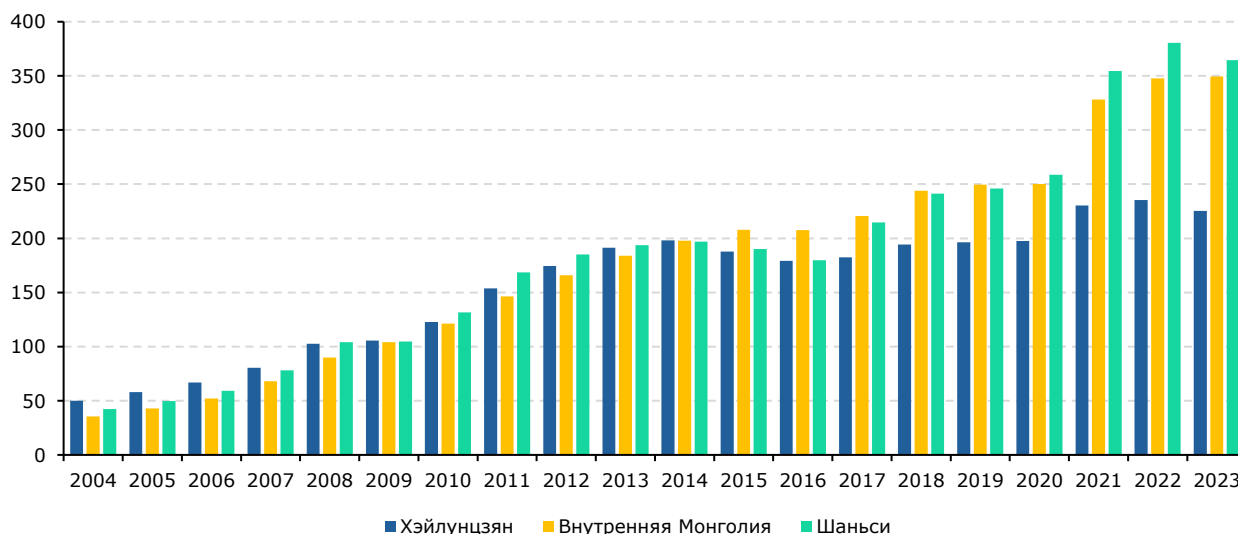
Шаньси, с ВРП \$365 млрд, находится на 18-м месте. Шаньси является крупнейшим угледобывающим регионом Китая.

Хэйлунцзян с ВРП \$225 млрд занимает 24-е место, имея наименьший ВРП среди этих трех регионов. Хэйлунцзян, расположенный на северо-востоке Китая, является ключевым производителем нефти в Китае. В регионе расположено крупнейшее месторождение нефти в Китае – Дацин.

При этом по уровню ВРП на душу населения Внутренняя Монголия занимает восьмое место среди всех провинций Китая с показателем в \$14 586 на душу населения, при среднем по стране – \$12 611. В Шаньси и Хэйлунцзяне ВРП на душу меньше, чем в среднем по стране – \$10 522 и \$7 361 соответственно.

В динамике данные провинции показывают устойчивый рост, наименьший подъем показала провинция Хэйлунцзян, рост с 2004 года составил 4.5 раза, провинция Шаньси показала увеличение в 8.6 раз, Внутренняя Монголия выросла в 9.8 раз. При среднем росте ВВП страны в 9 раз.

Рисунок 40. Валовый региональный продукт, млрд \$



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

С 2003 года Китай активно реализует стратегию возрождения северо-востока страны, включая провинции Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин, а также восточную часть Внутренней Монголии. Эта инициатива направлена на восстановление экономического потенциала региона, который пострадал от упадка старых промышленных баз.

Начальный этап (2003–2015 гг.). Стратегия возрождения северо-востока страны была официально запущена в 2003 году с целью модернизации инфраструктуры, привлечения инвестиций и поддержки инноваций. Основные цели включали улучшение условий для бизнеса, поддержку государственных предприятий и стимулирование частного сектора. Значительные средства были вложены в строительство транспортной и энергетической инфраструктуры, а также в развитие науки и технологий.

В 2016 году была опубликована «Программа трехлетнего поэтапного внедрения мер по возрождению Северо-Восточного Китая (2016–2018 годы)». Эта программа включала 137 ключевых проектов, направленных на улучшение инфраструктуры, включая строительство высокоскоростных железных дорог, автомагистралей, аэропортов и энергетических объектов. Общий объем инвестиций в эти проекты оценивался в ¥1.3 трлн.<sup>78</sup>

Последние инициативы (2018 г. – настоящее время).<sup>79</sup> В последние годы центральное правительство продолжило усилия по развитию Северо-Восточных регионов, включая провинцию Хэйлунцзян, сосредоточившись на нескольких ключевых направлениях. В 2021 году был принят план по возрождению Северо-Востока Китая на период 14-го пятилетнего плана (2021–2025 годы). Основные задачи включают решение институциональных проблем, активизацию рыночных субъектов, корректировку и улучшение промышленной структуры, а также использование собственных сильных сторон региона.

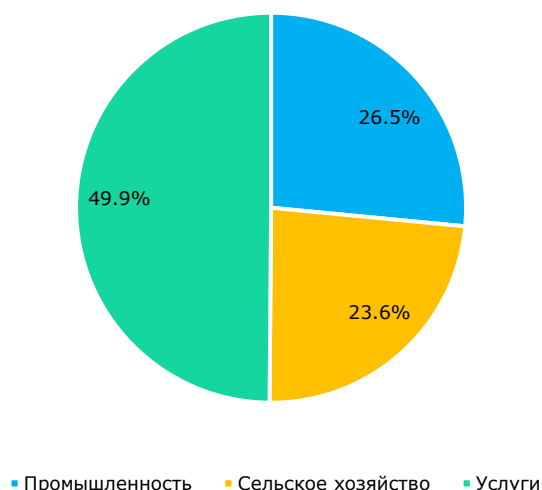
В 2023 году на встрече Политбюро Центрального комитета Коммунистической партии Китая было подчеркнuto значение научно-технических инноваций, модернизации традиционных отраслей промышленности и развития стратегически важных новых отраслей. Особое внимание уделяется развитию современной сельской экономики, увеличению производственных мощностей в сельском хозяйстве и устойчивости производства зерна.<sup>80</sup>

За время реализации стратегии северо-восток Китая достиг значительных успехов в модернизации инфраструктуры и поддержке инновационных проектов. Однако регион все еще сталкивается с серьезными вызовами, такими как снижение численности населения, старение общества и утечка мозгов. Несмотря на значительные инвестиции, регион остается наименее развивающимся в Китае по темпам роста ВРП.

### 5.2.1 Хэйлунцзян

Провинция Хэйлунцзян, расположенная на северо-востоке Китая, в последние годы демонстрирует устойчивый экономический рост. В 2023 году внешняя торговля Хэйлунцзяна выросла на 13.3%, достигнув ¥268 млрд (примерно \$37.8 млрд). За этот период импорт увеличился на 6.3% до ¥202 млрд, а экспорт вырос на 41.9% до ¥66 млрд. Значительную роль в этом играют торговые связи с партнерами по инициативе «Один пояс, один путь» и Регионального всеобъемлющего экономического партнерства.

Рисунок 41. Структура ВРП в 2023 году, %



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

<sup>78</sup> <https://docslib.org/doc/4030042/chinas-new-northeast-revitalization-strategy-the-policy-background-content-and-future-prospects>

<sup>79</sup> [https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202109/13/content\\_WS613f1279c6d0df57f98e01d1.html](https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202109/13/content_WS613f1279c6d0df57f98e01d1.html)

<sup>80</sup> <https://www.chinadailyhk.com/hk/article/358483>

В структуре ВРП провинции почти половину занимает отрасль услуг, промышленность занимает около 26.5%. Доля сельского хозяйства в Хэйлунцзяне составляет 23.6%, что является одним из самых высоких значений среди всех провинций Китая и отражает значимость аграрного сектора для экономики региона.

В 2024 году исполняется 21 год с момента запуска Стратегии возрождения Северо-Восточного Китая. С 2003 по 2022 годы общие трансфертные платежи центрального правительства региону составили почти ¥12 трлн (\$1.7 трлн), согласно отчету China Business Network. Хотя эти средства были жизненно важны для поддержания работы местных органов власти, их было недостаточно для полного оживления местной экономики. Регион занимает одну шестую часть территории страны и в 1990-х годах, во время пика его население составляло 9% от национального. Однако к 2022 году оно опустилось до 4.8%, снизившись с 8.5% в 2003 году. Продолжительная стагнация экономики выражается в снижении численности населения, вызванной утечкой мозгов, низким уровнем рождаемости и стареющим обществом.

Анализ усилий центрального правительства Китая по экономическому возрождению Северо-Восточных регионов показывает смешанные результаты.

К позитивным результатам можно отнести модернизацию инфраструктуры: значительные инвестиции в инфраструктурные проекты, такие как строительство высокоскоростных железных дорог и улучшение транспортной сети, улучшили логистику и транспортную доступность региона. Это привело к увеличению объемов торговли и улучшению условий для ведения бизнеса в Хэйлунцзяне. Проведение мероприятий по привлечению инвестиций и поддержке инновационных проектов способствует созданию новых рабочих мест и развитию экономики региона. Тем не менее, регион продолжает сталкиваться с серьезными вызовами, такими как снижение численности населения и зависимость от традиционных отраслей.

Местные власти активно развивают туризм с уникальными культурными особенностями и зимнюю экономику как новый источник роста, способствуя общему развитию спорта, культуры, оборудования и туризма, связанных со льдом и снегом.<sup>81</sup> Так, во время трехдневных новогодних праздников 2024 года «ледяной город» Харбин принял более 3 млн посетителей, что принесло доход от туризма в размере ¥5.9 млрд (около \$831 млн). Как количество туристов, так и объем туристического дохода превзошли показатели 2019 года, достигнув исторического пика.

Тем не менее, вклад центрального правительства был незаменим в продвижении аграрной индустриализации, спасении некоторых государственных предприятий от банкротства, улучшении уровня жизни уволенных работников и смягчении спада в городах с исчерпанными ресурсами, промышленных и горнодобывающих районах.<sup>82</sup>

Второй негативный аспект – неэффективность государственных предприятий. Несмотря на реструктуризацию, многие государственные предприятия остаются неэффективными и требуют значительных ресурсов для поддержания своей деятельности. Это снижает общую конкурентоспособность региона и ограничивает возможности для экономического роста

Поскольку доля государственных предприятий в экономике Северо-Восточного Китая значительно выше, регион сохранил административную систему, требующую реформ. Частный сектор экономики все еще не развит, а социальный сектор вращается вокруг системы государственных предприятий.

И третий негативный аспект – зависимость от традиционных отраслей. Экономика Хэйлунцзяна по-прежнему сильно от таких отраслей как горнодобывающая и тяжелая промышленность, что делает регион уязвимым к колебаниям мировых цен на сырье и замедлению экономического роста. Это препятствует диверсификации экономики и замедляет переход к более устойчивым и инновационным секторам

---

<sup>81</sup> <https://english.news.cn/20240130/780418d7aabf477b8a69f499fc34c130/c.html>

<sup>82</sup> <https://www.chinadaily.com.cn/a/202405/20/WS664a893aa31082fc043c7e75.html>



Провинции было поручено приоритетно развивать современное сельское хозяйство и лидировать в модернизации сельскохозяйственного оборудования, науки и техники, а также управления и эксплуатации. Согласно последней политике центрального правительства, регион играет ключевую роль в обеспечении национальной, продовольственной, экологической, энергетической и промышленной безопасности страны. Северо-Восточный Китай обеспечивает более одной пятой части производства зерна в стране, и центральное правительство подчеркнуло, что провинция Хэйлунцзян не должна служить «балластом» для обеспечения национальной продовольственной безопасности. В целом, провинция Хэйлунцзян, является важным экономическим регионом Китая, известным своими природными ресурсами и стратегическим расположением.

### **Кластеры Хэйлунцзян**

Провинция Хэйлунцзян в Китае активно развивает различные промышленные кластеры, которые специализируются на широком спектре отраслей, от сельского хозяйства до высоких технологий и биофармацевтики. Перечень основных кластеров региона:

- Харбинский кластер инновационной авиационной техники;
- промышленный кластер овощей Бэйдахуан;
- промышленный кластер съедобных грибов провинции Хэйлунцзян;
- промышленный кластер говядины Snowflake провинции Хэйлунцзян;
- промышленный кластер графена в городе Цитайхэ;
- промышленный кластер высококачественной нефтехимии в высокотехнологичной зоне города Дацин;
- промышленный кластер тяжелых станков с ЧПУ в городе Цицикар;
- промышленный кластер биофармацевтики в городе Харбин;
- промышленный кластер нефтехимии в городе Дацин (Китай);
- промышленный кластер биофармацевтики в городе Харбин (Китай);
- промышленный кластер льна в районе Яншо;
- промышленный кластер нефтехимии в городе Анда;
- промышленный кластер льняного прядения и ткачества в городе Ланьси<sup>83</sup>.

#### *Промышленный кластер овощей Бэйдахуан*

Кластер овощей в регионе Бэйдахуан (Heilongjiang Beidahuang) представляет собой один из крупнейших агропромышленных комплексов в Китае. Бэйдахуан известен своими обширными плодородными землями и продвинутыми методами ведения сельского хозяйства, что позволяет выращивать большие объемы овощной продукции, обеспечивая как внутренний рынок Китая, так и экспорт. Бэйдахуан расположен в северо-восточной части Китая и включает в себя обширные сельскохозяйственные угодья, подходящие для массового производства овощей. Кластер охватывает более 5 млн гектаров сельскохозяйственных земель, что делает его одним из самых значительных сельскохозяйственных регионов в стране.

В кластер овощей Бэйдахуан входят несколько крупных компаний и сельскохозяйственных кооперативов:

Beidahuang Agricultural Reclamation Group – ведущая компания в кластере, которая занимается управлением большими сельскохозяйственными угодьями. Компания внедряет современные технологии, такие как дроны для удобрения и орошения, умные системы мониторинга и автоматизированные посевные машины. Beidahuang Group – это основной движущий фактор инновационного сельского хозяйства в регионе.

Jiansanjiang Agricultural Reclamation Management Bureau – одна из структурных единиц Beidahuang, управляющая крупными сельскохозяйственными угодьями и поддерживающая широкомасштабное внедрение интеллектуальных технологий. В рамках этого подразделения действует самый большой парк сельскохозяйственной техники в Китае.

<sup>83</sup> <https://www.china-briefing.com/news/chinas-industry-clusters-comprehensive-overview/>

Hongwei Farm Co. Ltd. – предприятие, которое специализируется на производстве риса и других зерновых культур с применением беспилотных технологий и систем умного земледелия.

Qixing Farm – еще одно хозяйство, входящее в структуру Beidahuang Group, которое занимается выращиванием различных сельскохозяйственных культур с высокой степенью механизации и автоматизации процессов.

#### *Промышленный кластер нефтехимии в городе Дацин (Китай)*

Город Дацин, расположенный в провинции Хэйлунцзян, является одним из ключевых центров нефтехимической промышленности в Китае. Исторически Дацин известен как месторождение нефти, обнаруженное в 1959 году, которое стало основой для создания масштабного промышленного комплекса. Сегодня нефтехимический кластер Дацина включает добычу нефти, её переработку и производство химических продуктов.

Кластер включает в себя:

Daqing Oilfield Company Limited – крупнейшее нефтяное предприятие в регионе, являющееся дочерней компанией China National Petroleum Corporation (CNPC). Это – одно из старейших и самых значимых нефтяных месторождений в Китае, которое остается активным до сих пор. Daqing Oilfield также включает в себя перерабатывающие заводы и инфраструктуру для транспортировки нефти.

Daqing Refining & Chemical Company – компания, которая занимается переработкой нефти и производством нефтехимической продукции, такой как этилен, полипропилен и другие полимеры. Заводы компании играют важную роль в производстве высококачественной продукции для внутреннего рынка и экспорта.

Daqing Petrochemical Company – дочерняя структура CNPC, специализирующаяся на производстве химических материалов, таких как полиэтилен и синтетические волокна, используемые в различных отраслях промышленности.

В кластере производится широкий спектр нефтехимических продуктов, включая полимеры, синтетические материалы, пластмассы и удобрения. Производственные мощности Дацина позволяют обеспечивать как внутренний рынок Китая, так и экспортировать продукцию в другие страны.

### **5.2.2 Шаньси**

Провинция Шаньси – один из крупнейших источников угля в Китае. Провинция Шаньси за последние десять лет продемонстрировала впечатляющий экономический рост и успешную трансформацию. Эти достижения стали возможны, благодаря реализации комплексной стратегии, направленной на диверсификацию экономики, повышение качества жизни населения и обеспечение устойчивого развития, а также стратегии развития Северо-Востока Китая.

Экономическое развитие Шаньси можно охарактеризовать несколькими ключевыми показателями. С 2004 по 2023 год ВРП провинции увеличился в 8.6 раз. Этот рост сопровождался увеличением располагаемого дохода на душу населения. Одним из важнейших достижений стало объявление о полном устранении абсолютной бедности в 2021 году, что свидетельствует о значительных усилиях правительства по улучшению качества жизни населения.

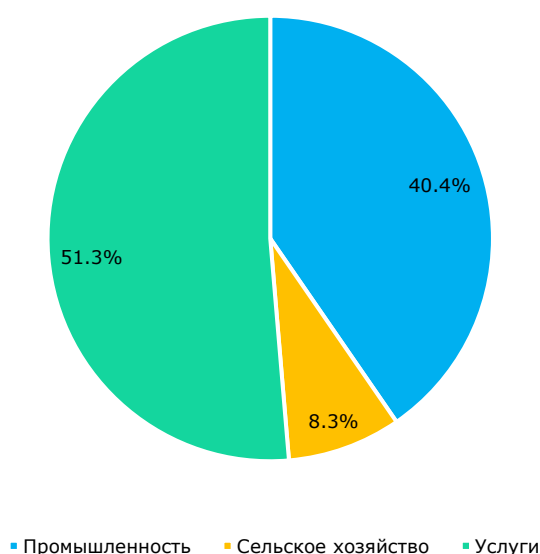
В структуре ВРП провинции преобладает отрасль услуг, занимающая более половины экономики. Промышленность составляет значительную часть, около 40%. Доля сельского хозяйства относительно мала и составляет всего 8%.

По итогам первых двух месяцев текущего года, объем внешней торговли Шаньси со странами-партнерами по инициативе «Один пояс, один путь» составил ¥13.6 млрд (около \$1.9 млрд).<sup>84</sup>

Среди 122 стран участниц, осуществляющих торговлю с Шаньси, на первом месте оказалась Индонезия с совокупным объемом импорта и экспорта в ¥3.1 млрд, что на 55% больше год к году. Товарооборот Шаньси с Саудовской Аравией и ЮАР продемонстрировал увеличение на 256.6% и 225.3% в годовом исчислении соответственно. В число основных экспортных товаров провинции Шаньси входят мобильные телефоны и дополнительные аксессуары, нержавеющая сталь и уголь.

Шаньси играет ключевую роль в обеспечении энергетической безопасности Китая. За последние десять лет провинция произвела 10 млрд тонн угля, что составляет около четверти общего объема производства угля в стране. В 2023 году объем добычи угля составил примерно 1.3 млрд тонн. Большая часть этого угля была поставлена в другие регионы страны, что подчеркнуло важность Шаньси в национальной энергетической системе.

Рисунок 42. Структура ВРП в 2023 году, %



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

При этом по сравнению с другими китайскими провинциями Шаньси является не самой развитой. Однако Шаньси славится своей зерновой культурой, которая включает в себя кукурузу, пшеницу, картофель. По причине того, что провинция обладает разведанными запасами 260 млрд метрических тонн угля, что составляет примерно треть от всех запасов Китая, она является лидирующей по производству угля. В сравнении с другими провинциями, наибольшее количество угольных компаний располагаются именно в провинции Шаньси. Бокситы (алюминиевая руда), которыми также богата провинция, составляют примерно треть от общего объема китайских запасов бокситов. Промышленность в Шаньси нацелена на тяжелую индустрию, то есть на уголь, химическое производство, производство электроэнергии и переработку металлов.

Экологические проблемы Шаньси стали следствием стремительной индустриализации Китая в 80-х и 90-х годах. В настоящее время власти провинции ликвидируют устаревшие шахты и модернизируют предприятия. Значительные средства направлены на строительство городов, очистку рек и озер, высадку лесов и парков.

<sup>84</sup> <https://russian.news.cn/20240314/08f368dc240942f6b7f6d3858863e8b7/c.html>

Но многое еще предстоит сделать. Внедрение экологически чистых технологий и проекты по снижению углеродных выбросов способствуют улучшению экологической ситуации в провинции.<sup>85</sup>

В соответствии с новым курсом развития стратегии Северных и Восточных регионов у правительства очень оптимистичный настрой на развитие экономического роста провинции. В перспективе Шаньси предстоит найти баланс между традиционными отраслями угольно добывающей и химической промышленности, высокими технологиями и охраной окружающей среды.

По словам секретаря провинциального комитета КПК Линь У, провинция уже стала лидером в цифровизации угледобычи, модернизируя шахты и шахтные стволы с использованием технологий 5G и интеллектуальных систем управления.

В 2021 году было создано 365 высокотехнологичных предприятий и исследовательских организаций, включая три национальные лаборатории. Интегрированная экономическая зона Тайюань–Синьжоу, основанная в 2021 году, стала важной базой для развития таких высокотехнологичных отраслей, как производство передового оборудования, интегральных схем и полупроводников.

Эти заявления были сделаны после того, как Китай выпустил руководство по продвижению высококачественного развития во внутренних провинциях, включая Шаньси. В этот список также входят провинции Аньхой, Цзянси, Хэнань, Хубэй и Хунань.

Документ, направленный на стимулирование экономического роста, научно–технических инноваций, урбанизации, зеленого развития, открытости и благосостояния населения, поощряет интеллектуальное, экологически чистое и ориентированное на услуги развитие традиционных отраслей, таких как угольная, строительная и стальная. Документ также подчеркивает необходимость ускорения строительства национальной пилотной зоны для всеобъемлющей реформы трансформации экономики, основанной на ресурсах, и комплексной пилотной реформы энергетической революции в Шаньси.<sup>86</sup>

Провинция разработала мастер–план, включающий 22 основные задачи для продвижения высококачественного развития. Шаньси также будет уделять приоритетное внимание сбалансированному развитию городских и сельских районов, ускоряя развитие кластеров городов в центральной части провинции и всесторонне реализуя стратегию возрождения сельских районов.

Рост экономической мощи позволяет провинции вносить значительные инвестиции в охрану окружающей среды и улучшение условий жизни населения. Внедрение экологически чистых технологий и переход к низкоуглеродной экономике являются приоритетами для правительства Шаньси. Это включает разработку новых материалов на основе угля, таких как метанол и водород, а также проекты по сжижению угля.

При этом стоит отметить, что стратегия дает свои результаты, так, по заявлениям вице–губернатора провинции, в мае 2024 года Шаньси добилась больших успехов в переходе к зеленой низкоуглеродной экономике. Это стало возможным, благодаря запуску пилотной программы энергетической революции. По словам вице–губернатора, в провинции Шаньси активно развивают добычу природного газа нетипичного происхождения и отдают предпочтение новым источникам энергии. В 11 городах региона общественный транспорт переоборудован под альтернативные энергоносители, а в городском округе Юньчэн появилась первая в Китае деревня с нулевым углеродным следом.

### **Кластеры Шаньси**

Провинция Шаньси, исторически известная как энергетический центр Китая, благодаря своим угольным ресурсам, активно развивает несколько ключевых промышленных кластеров, стремясь к диверсификации и высококачественному развитию.

---

<sup>85</sup> <https://russian.cgtn.com/n/BfJEA-CAA-BIA/EAbGIA/index.html>

<sup>86</sup> [http://english.scio.gov.cn/m/pressroom/2022-08/19/content\\_78379605.htm](http://english.scio.gov.cn/m/pressroom/2022-08/19/content_78379605.htm)

Основные кластеры провинции охватывают как традиционные отрасли, такие как угледобыча и металлургия, так и новые направления, включая новые материалы, цифровую экономику и экологически чистые технологии. Перечень основных кластеров региона:

- промышленный кластер «новая углехимическая промышленность» в экономической зоне Сяньюань города Чанчжи;
- промышленный кластер «современная медицина» в уезде Ваньжун города Юньчэн;
- промышленный кластер «новые химические материалы» в экономической зоне Цинсю города Тайюань;
- промышленный кластер «фотовольтаическое оборудование в экономической зоне Личэн города Чанчжи;
- промышленный кластер «продовольственные товары» в уезде Линьи города Юньчэн;
- промышленный кластер сорго на засушливых землях провинции Шаньси;
- гидравлический промышленный кластер в районе Юйци;
- промышленный кластер нержавеющей стали в городе Тайюань;
- промышленный кластер текстильного оборудования в районе Юйци.

*Промышленный кластер новой углехимической промышленности в экономической зоне Сяньюань города Чанчжи*

Экономическая зона Сяньюань в городе Чанчжи провинции Шаньси, стала важным центром для развития новой углехимической промышленности, сосредоточенной на глубокой переработке угля и производстве высокотехнологичной продукции.

Кластер ориентирован на переработку угля в такие продукты, как метанол, олефины, ароматические соединения, и синтетические материалы. Производство включает применение передовых технологий для снижения углеродного следа и повышения энергоэффективности.

В кластере действуют ведущие предприятия углехимической отрасли, такие как Shanxi Meijin Energy Co., Ltd. и Changzhi Huayou Coal Chemical Co., Ltd. Эти компании специализируются на производстве высокоэффективных химических продуктов и углеводородных материалов, используемых в промышленности и энергетике.

Развитие кластера поддерживается правительством провинции Шаньси в рамках программ по модернизации угольной промышленности и перехода к более экологичным и высокотехнологичным методам переработки ресурсов. Государственные субсидии и инвестиции направляются на развитие инфраструктуры и инновационных проектов в регионе.

*Промышленный кластер текстильного оборудования в районе Юйци*

Район Юйци, расположенный в городе Цзиньчжун провинции Шаньси, стал важным центром производства текстильного оборудования в Китае. Промышленный кластер текстильного оборудования в Юйци сосредоточен на производстве передовых машин и оборудования, используемых в текстильной промышленности как в Китае, так и за его пределами.

Кластер включает многочисленные предприятия, специализирующиеся на разработке и производстве текстильных машин, таких как ткацкие станки, машины для прядения, окрашивания и отделки тканей.

В кластере работают ведущие компании отрасли: Shanxi Textile Machinery Co., Ltd. и Yuqi Textile Machinery Manufacturing Co., Ltd. Эти компании занимаются производством широкого спектра оборудования, которое используется в текстильной промышленности для различных этапов производства тканей и одежды.

Shanxi Textile Machinery Co., Ltd. славится своими инновациями в области разработки автоматизированных систем управления текстильными машинами, что позволяет предприятиям значительно сократить затраты и повысить эффективность производства.

Развитие кластера активно поддерживается местным и провинциальным правительствами. Оказываются субсидии на разработку новых технологий и модернизацию производственных мощностей. В рамках программы по поддержке местной промышленности правительство также предоставляет налоговые льготы и льготные кредиты для предприятий, занимающихся производством текстильного оборудования.

Производимое в Юйци текстильное оборудование экспортируется в страны Азии, Африки и Латинской Америки. Компании кластера активно участвуют в международных выставках и форумах, что способствует развитию экспортного потенциала и укреплению позиций Китая на мировом рынке текстильного оборудования.

### 5.2.3 Внутренняя Монголия

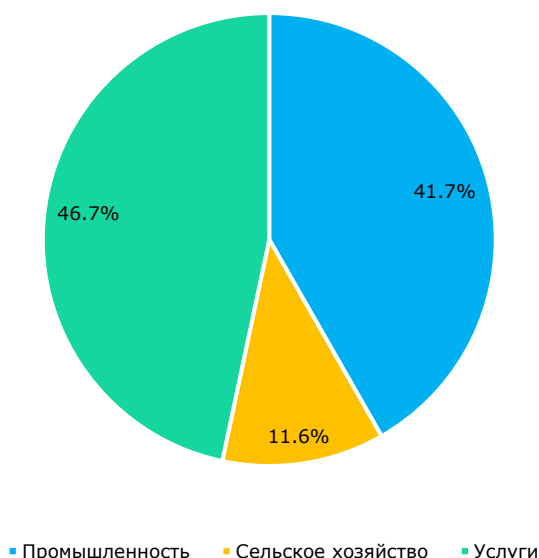
В рамках стратегии развития Западных регионов Внутренняя Монголия пережила значительный экономический подъем, во многом благодаря инвестиционному буму. Регион активно привлекал капитальные вложения, направленные на развитие инфраструктуры и освоение природных ресурсов. Серьезное развитие получил угольный сектор, который стал основой энергетической безопасности региона и всей страны. В этот период Внутренняя Монголия стала лидером по добыче угля и генерации электроэнергии, что способствовало созданию множества рабочих мест и улучшению экономической ситуации.

С 2013 года во Внутренней Монголии отмечался период замедления темпов роста ВРП. В период 13-й пятилетки темпы роста экономики региона стали ниже среднего уровня по стране. В результате Внутренняя Монголия опустилась с 20-го места в 2016 году на 21-е место в 2022 году по размеру экономики среди китайских регионов. В ответ на это правительство приняло меры по оптимизации отраслевой структуры и реструктуризации экономики. Основное внимание было уделено переходу от добывающей промышленности к развитию услуг и высокотехнологичных отраслей.

За это время регион укрепил свою роль как база энергетических и стратегически важных ресурсов, занимая первое место по добыче и поставкам угля, а также по выработке и передаче электроэнергии. Доля возобновляемых источников энергии в совокупной установленной мощности выросла до 36.1%.

В структуре ВРП региона доминирует сектор услуг, составляя 46.7% экономики. Промышленность также играет важную роль с долей 41.7%. Сельское хозяйство занимает 11.6%.

Рисунок 43. Структура ВРП в 2023 году, %



Источник: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=C01>

Власти региона также сфокусировались на борьбе с бедностью, особенно в сельской местности. Меры поддержки включали адресную помощь бедным семьям, образовательные программы, инвестиции в инфраструктуру и улучшение медицинского обслуживания. В результате из бедности было выведено 802 тысячи человек.

В феврале 2021 года Народное правительство Внутренняя Монголия опубликовало «14-й пятилетний план экономического и социального развития региона и долгосрочные цели развития до 2035 года». Основные приоритеты развития региона включают качественное экономическое развитие с акцентом на отход от гонки за показателями «любой ценой», как это часто происходило ранее. В плане предусмотрен среднегодовой рост ВРП на уровне примерно 5%. Среди других ключевых показателей можно выделить:

- рост производительности труда на уровне около 5% в год;
- повышение степени урбанизации до 66% к 2025 году;
- увеличение расходов на научные исследования и разработки (НИОКР) на 12% в год;
- увеличение числа патентов на изобретения до 1.8 на 10 000 человек;
- доля добавленной стоимости основных отраслей цифровой экономики в ВРП – 2.5%.

Кроме того, важное место в предстоящих планах занимает экологическая повестка, связанная со снижением уровня потребления энергии и углеродной эмиссии. Введена гибкая экологическая политика, предусматривающая зонирование территории Внутренней Монголии на три категории: зоны приоритетной защиты, ключевого контроля и общего контроля. К 2035 году планируется достичь фундаментального улучшения экологической среды, включая показатели качества воды, воздуха и почвы.

В рамках 14-й пятилетки общий объем производства энергии во Внутренней Монголии запланирован на уровне 8.2 млн тонн условного топлива. Доля региона в общей выработке энергии Китая к концу пятилетки составит 17.8%. При этом перед регионом стоит задача трансформации энергетической отрасли, что связано с национальной стратегией по переходу на чистые источники энергии и достижению углеродной нейтральности.

В 2023 году Внутренняя Монголия добыла 1.2 млрд тонн угля, а общая установленная мощность генерации электроэнергии превысила 200 млн кВт, снабжая энергией 29 провинций по всей стране. Также была запущена крупнейшая в Китае наземная ветроэнергетическая база, что соответствует цели Китая по достижению углеродной нейтральности до 2060 года, установленной в 2020 году.<sup>87</sup>

Необходимость развития низкоуглеродной экономики акцентирует внимание на «озеленении» энергетической отрасли. Внутренняя Монголия давно ведет работу по внедрению альтернативных источников энергии, используя свои климатические и географические условия для масштабного развертывания проектов по использованию энергии ветра и солнца. Возобновляемые источники энергии уже составляют более трети суммарной установленной мощности региона. На этой базе намечено развитие нового направления в энергетике – производстве «зеленого» водорода в качестве энергоносителя для решения климатических задач, получения, накопления, хранения и доставки энергии. Пилотные проекты компании Синорес направлены на создание узлов для добавления и очистки водорода, хранилищ и средств транспортировки. Компания планирует построить тысячу узлов для добавления водорода в газовые трубопроводы и создать мощности по выпуску «зеленого» водорода в размере более 1 млн тонн в год к 2025 году.

В 2024 году Внутренняя Монголия намерена еще больше укрепить свой сектор новой энергетики. Цель состоит в том, чтобы достичь значительных инвестиций в размере ¥300 млрд (\$41.8 млрд) во всю цепочку новой энергетической индустрии, дополнительно установить более 40 млн киловатт новой энергетической мощности и сохранить свое лидирующее положение в стране по общей и новой мощности в области новой энергетики.<sup>88</sup>

<sup>87</sup> [https://eta-publications.lbl.gov/sites/default/files/industrial\\_energy\\_intensity\\_benchmarking\\_and\\_energy\\_transition\\_in\\_inner\\_mongolia-2023-06.pdf#:~:text=URL%3A%20https%3A%2F%2Feta](https://eta-publications.lbl.gov/sites/default/files/industrial_energy_intensity_benchmarking_and_energy_transition_in_inner_mongolia-2023-06.pdf#:~:text=URL%3A%20https%3A%2F%2Feta)

<sup>88</sup> <https://www.chinadaily.com.cn/a/202402/06/WS65c185e1a3104efcbdae9d99.html>

Таким образом, основываясь на существующей промышленной базе, регион будет одновременно развивать уголь, электроэнергию, нефть, газ, ветровую и солнечную энергию, стремясь создать совместную, взаимодополняющую и эффективную систему энергоснабжения.

Осенью 2023 года Государственный совет Китая выпустил документ, в котором изложены семь ключевых задач развития Внутренней Монголии. Цель состоит в том, чтобы к 2027 году поднять комплексную экономическую мощь Внутренней Монголии и уровень доходов домохозяйств до средне-странового уровня. Эти задачи включают:<sup>89</sup>

1. защиту экосистем гор, рек, лесов, сельхозугодий, озер, лугов и пустынь для создания прочных экологических барьеров;
2. стратегическую оптимизацию промышленной структуры для создания современной индустриальной системы с диверсифицированным развитием;
3. углубление институциональных реформ для поиска новых путей трансформации и развития;
4. создание новой энергетической системы для укрепления энергетической обеспеченности региона;
5. ускорение модернизации сельского хозяйства и животноводства для повышения производственных мощностей Внутренней Монголии;
6. усиление роли Внутренней Монголии в стратегии «двойной циркуляции»<sup>90</sup> как «северных ворот» для торговли;

### **Кластеры Внутренней Монголии**

Основные кластеры региона сосредоточены на добыче ресурсов, сельском хозяйстве. Перечень основных кластеров региона:

- промышленный кластер редкоземельных материалов Баотоу;
- молочный кластер Хух-Хото.

#### *Промышленный кластер редкоземельных материалов Баотоу:*

Город Баотоу, расположенный в автономном районе Внутренняя Монголия, является одним из крупнейших мировых центров по добыче и переработке редкоземельных материалов. В частности, знаменитое месторождение Байюньэбо (Baiyun Obo) является основным источником редкоземельных металлов, таких как неодим, диспрозий и церий, которые широко применяются в производстве электроники, магнитов, аккумуляторов и других высокотехнологичных изделий.

Baotou Steel Rare Earth Group (China Northern Rare Earth Group High-Tech Co., Ltd.) – крупнейшая компания в кластере, занимающаяся добычей, переработкой и производством продукции из редкоземельных металлов. Компания контролирует значительную часть глобального производства редкоземельных элементов и экспортирует свою продукцию по всему миру.

Другие компании, такие как Inner Mongolia Baotou Steel Union Co., Ltd., также вовлечены в добычу и переработку редкоземельных материалов и металлических сплавов.

В Баотоу сосредоточены предприятия по первичной переработке руды, экстракции и разделению редкоземельных элементов, а также по производству готовых изделий, включая сплавы и магниты. Производственные мощности кластера играют ключевую роль в глобальных цепочках поставок материалов для производства электроники, электромобилей и зеленой энергетики.

---

<sup>89</sup> [https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202310/16/content\\_WS652d3cafc6d0868f4e8e0427.html](https://english.www.gov.cn/policies/latestreleases/202310/16/content_WS652d3cafc6d0868f4e8e0427.html)

<sup>90</sup> Модель «двойной циркуляции» занимает центральное место в 14-м пятилетнем плане Китая (2021–2025 гг.), которая предполагает сочетание сильного внутреннего рынка с международной торговлей



Правительство Китая активно поддерживает развитие кластера через программы субсидирования, налоговые льготы и прямые инвестиции. Баотоу также является частью национальной стратегии Китая по доминированию в сфере производства и поставок редкоземельных материалов, которые критически важны для высоких технологий и оборонной промышленности.

#### *Молочный кластер Хух-Хото*

Хух-Хото – столица автономного района Внутренняя Монголия, известен как "молочная столица Китая". Этот регион является центром производства и переработки молочной продукции, охватывая значительную часть внутреннего рынка Китая. Молочный кластер в Хух-Хото включает в себя производство, переработку, упаковку и дистрибуцию молочной продукции, поддерживаемую крупнейшими китайскими молочными корпорациями.

Yili Group – крупнейший производитель молочной продукции в Китае и один из лидеров мирового рынка. Компания имеет обширные производственные мощности в Хух-Хото, включая заводы по производству молока, йогурта, мороженого и других молочных продуктов.

Mengniu Dairy – еще один гигант молочной индустрии Китая, базирующийся в Хух-Хото. Компания производит широкий ассортимент продукции, включая молоко, детские смеси, йогурты и мороженое.

В последние годы власти Внутренней Монголии реализовали ряд мер, направленных на укрепление всей цепочки производства молочной продукции – от выращивания кормов и улучшения генетики крупного рогатого скота до переработки и экспорта готовой продукции. В 2022 году в регионе были внедрены девять новых политик, включая субсидии на сумму ¥1 млрд (\$142.7 млн) и выпуск специальных облигаций на ¥2 млрд. Кроме того, был создан фонд в размере ¥2 млрд (\$280.1 млн) для дальнейшей поддержки развития молочной отрасли.<sup>91</sup>

---

<sup>91</sup> [https://regional.chinadaily.com.cn/en/2023-08/01/c\\_907510.html](https://regional.chinadaily.com.cn/en/2023-08/01/c_907510.html)



**Приложение 1.****Список международных соглашений**

| <b>№</b> | <b>Наименование международного договора</b>   | <b>Место и дата подписания</b>   |
|----------|---|----------------------------------|
| 1        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об открытии на территории Казахстана китайских магазинов.   | Пекин, 26.02.1992                |
| 2        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о государственном кредите для поставок оборудования и товаров из КНР в Казахстан.                                   | Пекин, 26.02.1992                |
| 3        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о поощрении и взаимной защите инвестиций.   | Пекин, 10.08.1992                |
| 4        | Консульский договор между РК и КНР.   | Пекин, 10.08.1992                |
| 5        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о международном автомобильном сообщении.  | Пекин, 26.09.1992                |
| 6        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о воздушном сообщении.  | Пекин, 18.10.1993                |
| 7        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о порядке оформления виз при взаимных поездках граждан.   | Алматы, 31.12.1993               |
| 8        | Соглашение между РК и КНР о казахстанско-китайской государственной границе.   | Алматы, 26.04.1994               |
| 9        | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о научно-техническом сотрудничестве.  | Алматы, 30.12.1994               |
| 10       | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об использовании морского порта Китая Ляньюньган для переработки и транспортировки казахстанских транзитных грузов. | Пекин, 11.09.1995                |
| 11       | Договор между РК и КНР о выдаче (собственных граждан).  | Алматы, 05.07.1996               |
| 12       | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР по сотрудничеству в обеспечении качества и взаимном освидетельствовании импортно-экспортных товаров.                | Алматы, 05.07.1996               |
| 13       | Договоренность между Министерством иностранных дел РК и Министерством иностранных дел КНР о тарифах консульских сборов за выдачу виз.                                       | Алматы, 10.09.1996<br>12.09.1996 |
| 14       | Дополнительное Соглашение между РК и КНР о казахстанско-китайской государственной границе.  | Алматы, 24.09.1997               |
| 15       | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах».   | Алматы, 26.09.1997               |
| 16       | Протокол о создании системы выдачи разрешений на автомобильные перевозки между РК и КНР.  | Алматы, 27.02.1998               |
| 17       | Дополнительное Соглашение между РК и КНР о казахстанско-китайской государственной границе.  | Алматы, 04.07.1998               |
| 18       | Обмен нотами между РК и КНР об открытии Почетного Консульства РК в Специальном административном районе Гонконг, КНР.  | Пекин, 24.12.1998                |

|    |   |                    |
|----|---|--------------------|
| 19 | Рамочное Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении КНР льготного кредита РК.   | Пекин, 09.07.1999  |
| 20 | Соглашение о предоставлении безвозмездной помощи Правительством КНР Правительству РК.   | Пекин, 23.11.1999  |
| 21 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области антимонопольной политики и борьбы с недобросовестной конкуренцией.   | Пекин, 23.11.1999  |
| 22 | Соглашение о предоставлении безвозмездной помощи Правительства КНР Правительству РК.  | Астана, 19.04.2000 |
| 23 | Соглашение о предоставлении безвозмездной помощи Правительством КНР Правительству РК.   | Астана, 28.07.2000 |
| 24 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в сфере использования и охраны трансграничных рек.   | Астана, 12.09.2001 |
| 25 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об избежании двойного налогообложения и предотвращения уклонения от налогообложения в отношении налогов на доход.   | Астана, 12.09.2001 |
| 26 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении Правительству РК безвозмездной помощи в размере десяти миллионов китайских юаней.  | Астана, 12.09.2001 |
| 27 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении Правительством КНР безвозмездной помощи в размере пяти миллионов китайских юаней для поставки материальных средств или для реализации проектов.        | Астана, 14.01.2002 |
| 28 | Протокол между Правительством РК и Правительством КНР о демаркации линии казахстанско-китайской государственной границы.  | Пекин, 10.05.2002  |
| 29 | Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РК и КНР  | Пекин, 23.12.2002  |
| 30 | Соглашение между РК и КНР о сотрудничестве в борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом.   | Пекин, 23.12.2002  |
| 31 | Обмен письмами между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении Правительством КНР Правительству РК безвозмездной помощи в размере 10 миллионов китайских юаней.   | Пекин, 23.12.2002  |
| 32 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении Правительству РК безвозмездной помощи в сумме пяти миллионов китайских юаней для поставки материальных средств или для реализации совместных проектов. | Астана, 21.11.2002 |
| 33 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении безвозмездной помощи Правительства КНР Правительству РК в сумме 20 млн китайских юаней для реализации проектов в области образования.                  | Астана, 03.06.2003 |
| 34 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР об условиях использования безвозмездной помощи Правительства КНР Правительству РК (реконструкция телекоммуникационной сети Костанайской области).                       | Астана, 26.08.2003 |
| 35 | Соглашение в форме обмена нотами между Правительством РК и Правительством КНР об учреждении Генерального консульства РК в Специальном административном районе Сянган КНР с  | Пекин, 02.07.2003  |

|    |   |                     |
|----|---|---------------------|
|    | консульским округом, включающим Специальный административный район Гонконг и Специальный Административный район Макао.  |                     |
| 36 | Соглашение в форме обмена письмами между Правительством РК и Правительством КНР об условиях использования безвозмездной помощи Правительством КНР Правительству РК.                                   | Астана, 30.12.2003  |
| 37 | Рамочное соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа.  | Пекин, 17.05.2004   |
| 38 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о создании казахстанско–китайского Комитета по сотрудничеству.  | Пекин, 17.05.2004   |
| 39 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о торгово–экономическом сотрудничестве.   | Пекин, 17.05.2004   |
| 40 | Рамочное соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о создании Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».  | Кульджа, 24.09.2004 |
| 41 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в борьбе с преступностью.  | Астана, 19.05.2005  |
| 42 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о регулировании деятельности Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».   | Астана, 04.07.2005  |
| 43 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об учреждении Генерального консульства Республики Казахстан в г. Шанхай.  | Пекин, 25.03.2005   |
| 44 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об использовании безвозмездной помощи Правительства КНР Правительству РК.   | Астана, 10.03.2006  |
| 45 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о таможенном контроле энергоресурсов, перемещаемых через казахстанско–китайскую государственную границу трубопроводным транспортом.           | Пекин, 20.12.2006   |
| 46 | Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о регулировании Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» от 4 июля 2005 года. | Пекин, 20.12.2006   |
| 47 | Соглашение в форме обмена нотами между Правительством РК и Правительством КНР об открытии Генерального Консульства КНР в городе Алматы.   | Астана, 18.08.2007  |
| 48 | Протокол о внесении изменений и дополнений в Рамочное соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004 года.     | Астана, 18.08.2007  |
| 49 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации газопровода Казахстан–Китай.  | Астана, 18.08.2007  |
| 50 | Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о создании казахстанско–китайского Комитета по сотрудничеству от 17 мая 2004 года.               | Астана, 31.10.2008  |

|    |   |                       |
|----|---|-----------------------|
| 51 | Протокол к Рамочному соглашению между Правительством РК и Правительством КНР о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004 года.  | Пекин, 14.10.2009     |
| 52 | Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации газопровода Казахстан–Китай от 18 августа 2007 года. | Пекин, 14.10.2009     |
| 53 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии.   | Астана, 12.06.2010    |
| 54 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в строительстве совместного объединенного гидроузла «Достык» на реке Хоргос.   | Караганда, 13.11.2010 |
| 55 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об охране качества вод трансграничных рек.  | Пекин, 22.02.2011     |
| 56 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области охраны окружающей среды.   | Астана, 13.06.2011    |
| 57 | Протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации газопровода Казахстан–Китай от 18 августа 2007 года. | Астана, 27.07.2011    |
| 58 | Соглашение между Правительством РК и Правительством Специального Административного Района Гонконг КНР о взаимном освобождении от визовых требований.  | Гонконг, 09.05.2012   |
| 59 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о пунктах пропуска через казахстанско–китайскую государственную границу и режиме их работы.   | Пекин, 06.06.2012     |
| 60 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации газопровода «Сарыбулак–Зимунай».  | Астана, 08.12.2012    |
| 61 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о некоторых вопросах сотрудничества при развитии и эксплуатации нефтепровода «Казахстан–Китай».   | Астана, 08.12.2012    |
| 62 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о строительстве и эксплуатации завода по сжижению газа.   | Астана, 30.05.2013    |
| 63 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях  | Астана, 06.09.2013    |
| 64 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об управлении и эксплуатации совместного объединенного гидроузла «Достык» на реке Хоргос.   | Астана, 07.09.2013    |
| 65 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о взаимном предоставлении земельных участков для строительства зданий дипломатических представительств.   | Астана, 07.09.2013    |
| 66 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о временной трудовой деятельности граждан РК в КНР и граждан КНР в РК.  | Астана, 07.09.2013    |
| 67 | Программа среднесрочного и долгосрочного развития торгово–экономического сотрудничества между Правительством РК и Правительством КНР.   | Астана, 07.09.2013    |

|    |  |                     |
|----|--|---------------------|
| 68 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях.                      | Астана, 07.09.2013  |
| 69 | Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о научно-техническом сотрудничестве.  | Бишкек, 13.09.2013  |
| 70 | Закон Республики Казахстан. О ратификации Договора между РК и КНР о передаче осужденных лиц.   | Астана, 01.10.2013  |
| 71 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о сотрудничестве в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.  | Астана, 28.05.2014  |
| 72 | Соглашение между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.         | Душанбе, 12.09.2014 |
| 73 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об оказании технического содействия в качестве безвозмездной помощи Вооруженным Силам Республики Казахстан.            | Астана, 19.09.2014  |
| 74 | Соглашение между Национальным банком РК и Народным банком КНР по взаимным расчетам в национальных валютах.   | Астана, 15.12. 2014 |
| 75 | Соглашение между Национальным банком РК и Народным банком Китая по валютному свопу казахский тенге/китайский юань.   | Астана, 15.12. 2014 |
| 76 | Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии государств-членов Шанхайской организации сотрудничества по пограничным вопросам.  | Уфа, 10.07.2015     |
| 77 | Совместная декларация глав государств РК и КНР о новом этапе отношений всестороннего стратегического партнерства.  | Пекин, 31.08.2015   |
| 78 | Протокол об обмене ратификационными грамотами по Договору между РК и КНР о передаче осужденных лиц от 22 февраля 2011 года.  | Пекин, 31.08.2015   |
| 79 | Рамочное соглашение между Правительством РК и Правительством КНР об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций.   | Пекин, 31.08.2015   |
| 80 | Соглашение между АО «НУХ «Байтерек» и «СИТИК Групп» по совместному участию в Kazakhstan Infrastructure Fund.   | Пекин, 31.08.2015   |
| 81 | Рамочное Соглашение о займе между ТОО «Масальский горно-обогатительный комбинат» и Китайским банком экспорта-импорта.  | Пекин, 31.08.2015   |
| 82 | Рамочное Соглашение между корпорацией «Eurasian Resources Group» и Государственным банком развития Китая.  | Пекин, 31.08.2015   |
| 83 | Соглашение о займе между АО Астана LRT и Государственным банком развития Китая.  | Пекин, 31.08.2015   |
| 84 | ЕРС-контракт между ТОО Astana LRT и консорциумом компаний КНР.   | Пекин, 31.08.2015   |
| 85 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о порядке оформления виз с деловыми целями в рамках сотрудничества в области индустриализации и инвестиций.            | Пекин, 14.12.2015   |
| 86 | План сотрудничества по сопряжению Новой экономической политики «Нұрлы Жол» и строительства «Экономического пояса Шелкового пути» между Правительством РК и Правительством КНР. | Астана, 31.08.2016  |

|     |  |                                |
|-----|--|--------------------------------|
| 87  | Соглашение между Правительством РК и Правительством Специального Административного Района Макао КНР о взаимном освобождении от визовых требований.   | Макао, 11.11.2016              |
| 88  | Соглашение об освобождении от налогообложения отдельных видов дохода Фонда «Шелковый Путь».  | Астана, 08.06.2017             |
| 89  | Соглашение о сотрудничестве в строительстве совместной селезащитной плотины «Чукурбулак» на р. Хоргос.   | Астана, 08.06.2017             |
| 90  | Протокол по инспекции, карантину и ветеринарно–санитарным требованиям, предъявляемым к замороженному мясу мелкого рогатого скота, экспортируемого из РК в КНР.   | Астана, 08.06.2017             |
| 91  | Соглашение между «АО «ФНБ «Самрук–Казына» и Комитетом по содействию международной торговле КНР.  | Астана, 08.06.2017             |
| 92  | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР по взаимодействию в предотвращении незаконного перемещения ядерных материалов, радиоактивных материалов, радиоактивных отходов и радиационно опасных предметов.      | Пекин, 07.06.2018              |
| 93  | Рамочное соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о предоставлении КНР льготного кредита.   | Пекин, 07.06.2018              |
| 94  | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по инспекционным, карантинным и ветеринарно–санитарным требованиям по говядине, экспортируемой из Казахстана в Китай.               | Пекин, 07.06.2018              |
| 95  | Протокол санитарных и фитосанитарных требований к экспорту сена люцерны из РК в КНР между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР.   | Пекин, 07.06.2018              |
| 96  | Соглашение об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы Евразийского экономического союза и КНР   | Санкт–Петербург,<br>06.06.2019 |
| 97  | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по инспекционным, карантинным и ветеринарно–санитарным требованиям, предъявляемым к молочной продукции, экспортируемой из РК в КНР. | Пекин, 11.09.2019              |
| 98  | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по инспекционным, карантинным и ветеринарно–санитарным требованиям, предъявляемым к шерстяному сырью, экспортируемому из РК в КНР.  | Пекин, 11.09.2019              |
| 99  | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по инспекционным, карантинным и ветеринарно–санитарным требованиям, предъявляемым ко льну, экспортируемому из РК в КНР.             | Пекин, 11.09.2019              |
| 100 | План сотрудничества в сфере индустриализации и инвестиций между Правительством РК и Правительством КНР.  | Сиань, 17.05.2023              |
| 101 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о взаимном освобождении от визовых требований.   | Сиань, 17.05.2023              |
| 102 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР о международных автомобильных перевозках.  | Сиань, 17.05.2023              |



|     |   |                   |
|-----|---|-------------------|
| 103 | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по санитарным и фитосанитарным требованиям, предъявляемым к экспортным партиям подсолнечного, сафлорового, соевого и льняного шрота из РК в КНР. | Сиань, 17.05.2023 |
| 104 | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по инспекционным и карантинным требованиям к гороху и пищевой чечевице, экспортируемой из РК в КНР.  | Сиань, 17.05.2023 |
| 105 | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР по экспорту водной продукции из РК в КНР.  | Сиань, 17.05.2023 |
| 106 | Соглашение об установлении побратимских связей между Северо-Казахстанской областью РК и провинцией Шэньси КНР.  | Сиань, 17.05.2023 |
| 107 | Соглашение между Казахским Национальным университетом имени Аль-Фараби и Сианьским северо-западным политехническим университетом по открытию филиала ССЗПУ при КазНУ.   | Сиань, 17.05.2023 |
| 108 | Рамочное соглашение о расширении казахстанско-китайского стратегического энергетического сотрудничества между Министерством энергетики РК и «Китайской национальной нефтегазовой корпорацией».  | Сиань, 17.05.2023 |
| 109 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута, в том числе для контейнерных поездов сообщением Китай – Европа.   | Пекин, 17.10.2023 |
| 110 | Соглашение между Правительством РК и Правительством КНР по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута.   | Пекин, 17.10.2023 |
| 111 | Протокол между Министерством сельского хозяйства РК и Главным таможенным управлением КНР о фитосанитарных требованиях при экспорте рапса из РК в КНР.   | Пекин, 17.10.2023 |

## Приложение 2.

### Перечень совместных казахстанско-китайских инвестиционных проектов

| Статус реализации | Наименование проекта                        | Отрасль           | Регион              | Стоимость проекта, \$ млн | Начало строительства/ земельных работ | Ввод в эксплуатацию | Постоянные рабочие места |
|-------------------|---|-------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| Реализуемые       | Новая транспортная система города Астана    | Инфраструктура    | г. Астана           | 1 500                     | 2016                                  | 2024                | 500                      |
| Реализуемые       | Разработка месторождения вольфрамовых руд   | ГМК               | Алматинская область | 260                       | 2020                                  | 2024                | 1000                     |
| Реализуемые       | Строительство 3 ВЭС общей мощностью 156 МВт | Электроэнергетика | Акмолинская область | 226                       | 2022                                  | 2023                | 45                       |

|               |  |                   |                        |       |               |               |       |
|---------------|--|-------------------|------------------------|-------|---------------|---------------|-------|
| Реализуемые   | Строительство технопарка на территории СЭЗ «Хоргос–Восточные ворота»     | Инфраструктура    | Алматинская область    | 205   | 2018          | 2025          | 380   |
| Реализуемые   | Строительство опреснительного завода пластовой воды                      | Водообработка     | Мангистауская область  | 60    | 2019          | 2023          | 40    |
| Реализуемые   | Завод по производству промышленных взрывчатых веществ                    | Химическая        | Карагандинская область | 25    | 2019          | 2023          | 120   |
| Реализуемые   | Строительство завода по переработке отходов свинцового и цинкового шлака | Металлургия       | Жамбылская область     | 20    | 2020          | 2023          | 250   |
| Реализуемые   | Производство керамической продукции                                      | Строительная      | Алматинская область    | 18.5  | 2019          | 2023          | 550   |
| Реализуемые   | Производство мобильных буровых установок                                 | Машиностроение    | Актюбинская область    | 13    | 2021          | 2023          | 150   |
| Реализованные | Производство полипропилена   | Химическая        | Атырауская область     | 2 630 | 2017          | 2022          | 550   |
| Реализованные | Нефтеперерабатывающий завод (I и II стадий реконструкции)                | Нефтепереработка  | г. Шымкент             | 2 100 | 2017 (2–этап) | 2018 (2–этап) | 2 296 |
| Реализованные | Развитие многопрофильного автосборочного кластера                        | Машиностроение    | Костанайская область   | 1 100 | 2017          | 2018          | 500   |
| Реализованные | Реализация проекта по строительству стекольного завода                   | Строительная      | Кызылординская область | 200   | 2015          | 2018          | 226   |
| Реализованные | Производство цемента   | Строительная      | Кызылординская область | 177   | 2016          | 2018          | 260   |
| Реализованные | Производство комплектующих для энергетической отрасли                    | Атомная энергия   | ВКО                    | 154   | 2018          | 2020          | 129   |
| Реализованные | Строительство ветровой электростанции мощностью 100 МВт                  | Электроэнергетика | Жамбылская область     | 150   | 2019          | 2021          | 30    |
| Реализованные | Строительство солнечной электростанции мощностью 100 МВт                 | Электроэнергетика | Алматинская область    | 107   | 2018          | 2019          | 32    |
| Реализованные | Строительство ВЭС мощностью 60 МВт                                       | Электроэнергетика | Алматинская область    | 102.6 | 2018          | 2022          | 14    |

|               |   |                   |                              |     |      |      |                  |
|---------------|---|-------------------|------------------------------|-----|------|------|------------------|
| Реализованные | Производство стальных сварных труб большого диаметра                                      | Металлургия       | г. Алматы                    | 100 | 2016 | 2022 | 300              |
| Реализованные | Строительство ВЭС мощностью 100 МВт   | Электроэнергетика | ВКО                          | 100 | 2021 | 2022 | 15               |
| Реализованные | Сухой порт на территории СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»                                  | Инфраструктура    | Алматинская область          | 76  | 2014 | 2016 | 176              |
| Реализованные | Строительство ГЭС   | Электроэнергетика | ВКО                          | 50  | 2016 | 2021 | 20               |
| Реализованные | Строительство ветряной электростанции мощностью 50 МВт                                    | Электроэнергетика | Костанайская область         | 50  | 2020 | 2021 | 15               |
| Реализованные | Строительство ВЭС мощностью 50 МВт  | Электроэнергетика | Алматинская область          | 50  | 2021 | 2022 | 15               |
| Реализованные | Строительство солнечной электростанции мощностью 50 МВт                                   | Электроэнергетика | Алматинская область          | 42  | 2019 | 2020 | 15               |
| Реализованные | Строительство солнечной электростанции мощностью 30 МВт                                   | Электроэнергетика | ВКО                          | 29  | 2018 | 2019 | 15               |
| Реализованные | Производство легковых автомобилей   | Машиностроение    | Костанайская область         | 22  | 2015 | 2017 | 290              |
| Реализованные | Переработка производство верблюжьего и кобыльего сухого молока                            | АПК               | Туркестанская область        | 22  | 2016 | 2018 | 120              |
| Реализованные | Организация производства переработки ПЭТ отходов и выпуска штапельного волокна (синтепон) | Химическая        | Туркестанская область        | 20  | 2016 | 2018 | 98               |
| Реализованные | Переработка и производство изделий из натурального камня (2-этап)                         | Обработка камня   | Жамбылская область           | 20  | 2019 | 2022 | 100              |
| Реализованные | Производство рапсового масла  | АПК               | Северо-Казахстанская область | 19  | 2016 | 2016 | 64               |
| Реализованные | Биржа МФЦА  | финансы           | г. Астана                    | 13  | 2018 | 2018 | Не предусмотрено |

|                 |   |                 |                                   |       |      |                             |              |
|-----------------|---|-----------------|-----------------------------------|-------|------|-----------------------------|--------------|
| Реализованные   | Модернизация установки производства порошкового полипропилена                             | Нефтехимия      | Павлодарская область              | 12    | 2015 | 2015                        | 953          |
| Реализованные   | Организация производства тракторов  | Машиностроение  | Костанайская область              | 10    | 2019 | 2019                        | 100          |
| Рассматриваемые | Строительство углехимического комплекса   | Химическая      | Карагандинская область            | 2 600 | 2023 | 2025                        | 1 500        |
| Рассматриваемые | Создание биохимического кластера и производство усовершенствованных химических материалов | Химическая, АПК | определяется                      | 2 500 | 2022 | 2024                        | определяется |
| Рассматриваемые | Разработка и переработка ферро-титановых руд  | ГМК             | Павлодарская / Жамбылская области | 2 300 | 2022 | 2025                        | 3 000        |
| Рассматриваемые | Разработка месторождения меди   | ГМК             | Алматинская область               | 1 500 | 2024 | 2027                        | 3 000        |
| Рассматриваемые | Производство карбамида  | Химическая      | Жамбылская область                | 600   | 2023 | 2025                        | 320          |
| Рассматриваемые | Расширение мощности газотурбинной электростанции  | Энергетика      | ЗКО                               | 354   | 2022 | 2024(1 этап); 2025 (2 этап) | 150          |
| Рассматриваемые | Строительство химического комплекса   | Химическая      | Туркестанская область             | 315   | 2021 | 2023                        | 500          |
| Рассматриваемые | Производство кальцинированной соды  | Химическая      | Кызылординская область            | 275   | 2022 | 2024                        | 699          |
| Рассматриваемые | Производство комплексных сплавов  | ГМК             | Карагандинская область            | 260   | 2022 | 2023                        | 1200         |
| Рассматриваемые | Современный комплекс по переработке сельскохозяйственных культур                          | АПК             | Костанайская область              | 250   | 2022 | 2023                        | 500          |
| Рассматриваемые | Строительство многопрофильной университетской больницы                                    | Здравоохранение | г. Шымкент                        | 189   | 2021 | 2023                        | 1 300        |
| Рассматриваемые | Завод по безвредной переработке опасных нефтесодержащих отходов                           | Нефтехимия      | Мангистауская область             | 97    | 2022 | 2023                        | 209          |
| Рассматриваемые | Строительство маслоэкстракционного завода   | АПК             | Акмолинская область               | 86    | 2021 | 2023                        | 194          |

|                 |   |                |                        |    |      |      |     |
|-----------------|---|----------------|------------------------|----|------|------|-----|
| Рассматриваемые | Строительство логистического терминала на станции Алтынколь       | Логистика      | Алматинская область    | 50 | 2022 | 2023 | 100 |
| Рассматриваемые | Строительство завода для производства электролитического марганца | ГМК            | Карагандиская область  | 45 | 2022 | 2025 | 250 |
| Рассматриваемые | Строительство современного комплексного мясокомбината             | АПК            | Алматинская область    | 26 | 2018 | 2023 | 321 |
| Рассматриваемые | Создание линии по производству ветеринарных препаратов            | АПК            | Жамбылская область     | 23 | 2022 | 2022 | 49  |
| Рассматриваемые | Производство кабельной продукции                                  | Машиностроение | Карагандинская область | 18 | 2022 | 2022 | 258 |

### Приложение 3

#### Сравнение систем налогообложения КНР и РК

| Группы налогов      | Виды налогов                         | Ставка в РК | Ставка в КНР | Пояснения к налогам в КНР   |
|---------------------|--------------------------------------|-------------|--------------|---|
| 1. Налоги с оборота | налог на добавленную стоимость (НДС) | 12%         | 1%-17%       | Применяется к продаже товаров, за исключением недвижимости, и предоставлению услуг по труду в связи с обработкой товаров и услуг по ремонту и замене в Китае  |
|                     | налог на предпринимательство         |             | 3%-20%       | Применяется к предоставлению услуг (за исключением услуг по обработке и услуг по ремонту и замене), передаче нематериальных активов и продаже недвижимости в Китае  |
|                     | налог на потребление                 |             | 1-56%        | Применяется к 14 категориям потребительских товаров, включая табак, алкогольные напитки, косметику, ювелирные изделия, фейерверки, бензин, дизельное топливо, шины, мотоциклы, автомобили, оборудование для гольфа, яхты, роскошные часы, одноразовые палочки для еды и |

|                                    |  |  |                 |  |
|------------------------------------|--|--|-----------------|--|
|                                    |  |  |                 | деревянные половицы. Налог рассчитывается на основе цены продажи и/или объема продаж   |
|                                    | налог на транспорт   | 1-200 МРП  | ¥60-¥5400       | В зависимости от типа транспортного средства и объема двигателя  |
|                                    | налог на табачную продукцию  | Гибкий акциз   | 20%             |  |
|                                    | налог на акцизные товары (алкоголь, бензин, нефтепродукты)                         | Статья 477 НК<br>Порядок исчисления и уплаты по акцизу | Не предусмотрен |  |
| 2. Налоги с дохода                 | налог на прибыль предприятий   | 20%  | 15%-25%         | Корпоративный подоходный налог («КПН») — стандартная налоговая ставка составляет 25%, но налоговая ставка может быть снижена до 15% для квалифицированных предприятий, которые заняты в отраслях, поощряемых правительством Китая (например, новые/высокотехнологичные предприятия и некоторые предприятия по производству интегральных схем). Налоговые каникулы предлагаются предприятиям, занятым в поощряемых отраслях. Другие льготы по КПН также доступны для предприятий – налоговых резидентов Китая |
|                                    | налог на прибыль предприятий с иностранными инвестициями и иностранных предприятий | 20%  | 10%             | Подоходный налог с выплат нерезидентам – в настоящее время применяется льготная ставка 10% к процентам, арендной плате, роялти и другим пассивным доходам  |
|                                    | подоходный налог с физических лиц  | 5%-20%   | 3%-45%          |  |
|                                    | Социальный налог   | 9.5%-11%   | 8%              |  |
| 3. Налоги за пользование ресурсами | на пользование природными ресурсами  | 18%-24%  | 1%-27%          | Налог на ресурсы – налог, взимаемый с природных ресурсов, как правило, на основе тоннажа или объема по ставкам, установленным Министерством финансов. Налогооблагаемые   |

|                                   |  |  |                               |   |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------------|---|
|                                   |  |  |                               | национальные ресурсы включают сырую нефть, природный газ, уголь, другие неметаллические минералы, необработанные черные металлы, цветные металлические минералы и соль (как твердую, так и жидкую).   |
|                                   | за пользование землями городов и городских районов                               | 0.5%   | Площадь кв. м* ставка в юанях | От ¥1 – ¥4 за 1 кв. м. в зависимости от категории земельного участка, всего 5 категорий   |
| 4. Налоги специального назначения | налог на поддержание городского строительства                                    | Не предусмотрен  | 1%-7%                         | Налог начисляется на сумму операционного дохода   |
|                                   | налог на занимаемые пахотные угодья  | Пропорционально баллам бонитета (3-72) * 3 до 1013.3 тенге<br><br>Статья 503 НК Базовые налоговые ставки на земли сельскохозяйственного назначения | ¥5-¥50                        | Налог начисляется, исходя из плотности населения на каждый акр населённого пункта   |
|                                   | налог на инвестиции в недвижимость<br><br>При реализации течение года по ставкам | Статья 521 НК<br>0.1%-0.5%   | 30%-60%                       | налог, взимаемый с доходов, полученных от сделок с недвижимостью. Прибыль рассчитывается на основе «суммы прироста стоимости земли», которая представляет собой превышение вознаграждения, полученного от передачи или продажи, над «общей вычитаемой суммой» |
|                                   | налог на передачу оцениваемой недвижимости                                       | Статья 521 НК<br>0.1%-0.5%   | 3%-5%                         |   |

|   |   |                 |             |   |
|---|---|-----------------|-------------|---|
|   | отчисления на образование   | Не предусмотрен | 2%          | Начисляется на фонд заработной платы, отчисляется дважды – в местный бюджет и в общегосударственный центральный   |
| 5. Имущественные налоги   | налоги с владельцев домов   | 1%              | 4%          |   |
|   | налог на городскую недвижимость   | 1%              | 1.2%-12%    | 1.2% от первоначальной стоимости, 12% от стоимости аренды   |
|   | налог на имущество, переходящее в порядке наследования                      | 1%              | 1.2%        |   |
| 6. Налоги и сборы, взимаемые при совершении определённых действий (операционные налоги) | налог на использование автотранспорта и судов                               |                 | 10%         | Взимается с любой покупки и импорта автомобиля, мотоцикла, трамвая, прицепа, электробуса, тележки и некоторых видов грузовиков                            |
|   | налог на использование регистрационных номеров транспортных средств и судов |                 |             | Начисляется в зависимости от категории города и провинции   |
|   | гербовый сбор   |                 | 0.005%-0.1% | Налог, взимаемый с предприятий или физических лиц, которые оформляют или получают «определённую документацию» в Китае                                     |
|   | пошлина при продаже жилой недвижимости                                      |                 | 0.5%        | Начисляется на остаточную стоимость недвижимости  |
|   | налог с оборота ценных бумаг  |                 |             | Начисляется на работников акционерных обществ, являющихся обладателями простых акций.<br>Формула: справедливая стоимость акции на день покупки*ИПН 3%-45% |
| 7. Сельскохозяйственные налоги  | налог с сельскохозяйственной деятельности                                   |                 | 15.5%       | Не применяется с июля 2024 года относительно зерновых и бобовых, вошедших в перечень Закона о продовольственной безопасности                              |



|                       |                         |  |    |  |
|-----------------------|-------------------------|--|----|--|
|                       | налог на животноводство |  | 5% | С каждой сделки за одну голову домашнего скота.<br>Не применяется с июля 2024 года относительно видов продукции, вошедших в перечень Закона о продовольственной безопасности (свинина) |
| 8. Таможенные пошлины | пошлины на импорт       |  |    | Ставка пошлины зависит от характера и страны происхождения импортируемых товаров   |
|                       | пошлины на экспорт      |  |    | Ставка пошлины зависит от характера и страны происхождения экспортируемых товаров  |

© 2024 г. АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом, отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи, инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2024 г., все права защищены.

#### **Департамент торговых идей**

#### **E-mail**

[dti@halykfinance.kz](mailto:dti@halykfinance.kz)

#### **Департамент продаж**

#### **E-mail**

[sales@halykfinance.kz](mailto:sales@halykfinance.kz)

#### **Адрес:**

Halyk Finance

пр. Абая, 109 «В», 5 этаж

A05A1B9, Алматы, Республика Казахстан

Тел. +7 727 331 59 77

[www.halykfinance.kz](http://www.halykfinance.kz)

#### **Bloomberg**

**HLFN**

**Refinitiv**

Halyk Finance

**Factset**

Halyk Finance

**Capital IQ**

Halyk Finance