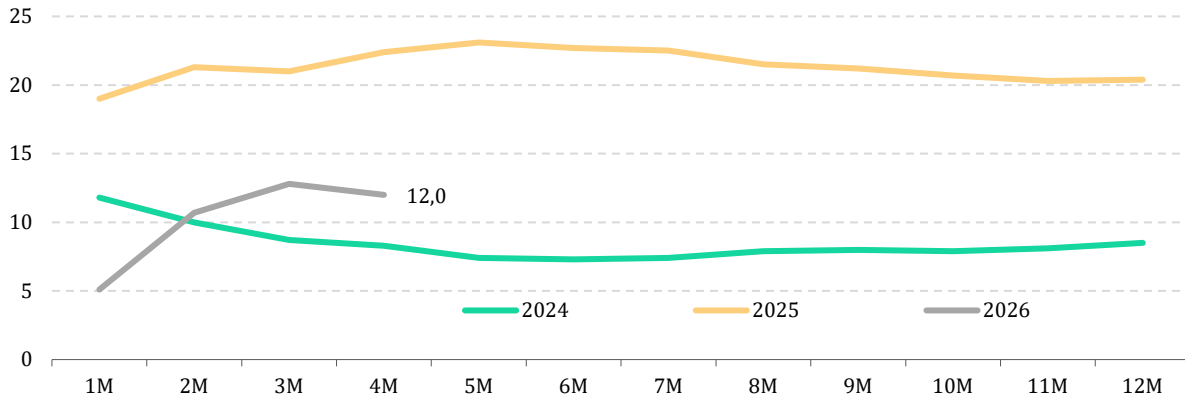


**13 мая 2026 года**

Транспортная отрасль в январе-апреле сохранила двузначные темпы роста, однако отмечалось замедление практически во всех видах как грузовых, так и пассажирских перевозок. Активизация экономического роста поддерживала внутренние перевозки, тогда как на внешнем контуре грузоперевозки были подвержены влиянию геополитической напряженности в сочетании с сокращением ВВП в России, с которой республика имеет тесные экономические связи. Кроме того, на показателях деятельности отрасли сказывался эффект высокой базы прошлого года, который имел наиболее выраженный характер в сфере такси, где повысился учет ранее неучтенных транспортных услуг вследствие вывода их из теневого сектора.

По данным Бюро национальной статистики Республики Казахстан, индекс физического объема (ИФО) услуг секции «Транспорт и складирование» в январе-апреле 2026 года составил 12,0% к соответствующему периоду прошлого года. Показатель немного снизился по сравнению с 3М2026 года (+12,8% г/г). Разрыв относительно показателя 4М2025 года (+22,4% г/г) сохранился на значительном уровне. Такое замедление вызвано высокой базой прошлого года, когда в статистике зафиксирован существенный рост показателей деятельности в сфере пассажирских перевозок такси. Кроме того, в начале 2026 года зарегистрировано снижение объемов добычи нефти и показателей трубопроводного транспорта. Одновременно с этим на другие сегменты транспортного сектора сдерживающее влияние оказали нестабильность на Ближнем Востоке и переход в отрицательную зону роста экономики Российской Федерации (РФ).

Рис. 1. Транспорт и складирование, % г/г



Источник: БНС

В разрезе видов транспорта перевозка грузов в совокупности увеличилась на 3,7% в годовом выражении. Перевозка грузов по ЖД, на которую приходится 36% всех перевозимых грузов, уменьшилась на 1,1% г/г, на что, в том числе, оказала влияние высокая база прошлого года. Кроме того, отмечено уменьшение грузооборота в апреле на 4,1% м/м, что, вероятно, отражает снижение международных грузоперевозок.

В автотранспортной сфере показатель роста составил 15,5% г/г после 20,4% г/г за январь-март, где замедление динамики обусловлено ухудшением темпов экономического роста в РФ, повлиявшее на сокращение экспортных транспортных потоков.

В секторе трубопроводного транспорта темпы роста замедлились до 3,3% г/г по сравнению с 5,3% г/г по итогам первого квартала. Данная динамика обусловлена восстановлением объемов отечественной нефтедобычи и эффекта высокой базы прошлого года (+18,1% г/г).

В сегменте морских грузоперевозок зафиксирована смена тренда: отрицательная динамика первого квартала (-1,1% г/г) сменилась ростом на 4,4% г/г. Перевозки воздушным транспортом уменьшились на 4,7% г/г, тогда как в январе-феврале текущего года отмечался двузначный рост (+14,9%). Конфликт на Ближнем Востоке, очевидно, значительно снизил активность авиаперевозок, объемы которых не удалось компенсировать за счет альтернативных видов транспорта.

В сегменте пассажирских перевозок также зафиксировано незначительное замедление динамики. Тем не менее отрасль сохранила высокие темпы роста на уровне 8,7% г/г по сравнению с 9,3% г/г в январе-марте. В секторе железнодорожных пассажирских перевозок зафиксировано сокращение объемов на 3,1% г/г, что демонстрирует улучшение динамики по сравнению со спадом на 7,8% г/г за аналогичный период прошлого года (4М2025).

В секторе автомобильных пассажирских перевозок зафиксировано замедление темпов роста до 8,9% г/г против 9,5% г/г по итогам 3М2026 года. Данный тренд обусловлен динамикой в сегменте такси, где показатели прироста скорректировались до 69,7% г/г по сравнению с 83,2% г/г в январе-марте текущего года.

В секторе воздушных пассажирских перевозок зафиксировано ускорение роста, обусловленное началом сезона повышенной активности и переориентацией спроса с ближневосточного на альтернативные направления. Так, темпы прироста расширились до 2,7% г/г по сравнению с 2,0% г/г по итогам первого квартала 2026 года.

Рис. 2. Деятельность транспорта, % г/г

	Перевозка грузов		Перевозка пассажиров	
	4М2025	4М2026	4М2025	4М2026
<b>Всего</b>	<b>12,5</b>	<b>3,7</b>	<b>10,7</b>	<b>8,7</b>
<b>ЖД</b>	14,7	-1,1	-7,8	-3,1
<b>Автотранспортный</b>	3,6	15,5	11,0	8,9
<b>Такси</b>	-	-	107,1	69,7
<b>Трубопроводный</b>	18,1	-3,3	-	-
<b>Морской</b>	46,8	4,2	-	-
<b>Воздушный</b>	12,5	-4,7	4,4	2,7

Источник: БНС

Деятельность транспортной отрасли в январе-апреле текущего года в республике продолжала находиться под давлением преимущественно внешних факторов. Внешние шоки имели выраженное влияние на воздушные грузоперевозки. Транспортировка трубопроводами характеризовалась уменьшением спада на фоне восстановления добычи углеводородов.

Автомобильные грузоперевозки продемонстрировали положительную динамику благодаря высокой логистической гибкости данного вида транспорта. Вместе с тем в секторе начал проявляться сдерживающий эффект от снижения деловой активности в Российской Федерации, что более выражено отразилось на показателях крупнотоннажного железнодорожного грузооборота. В секторе железнодорожных пассажирских перевозок по-прежнему фиксируется отрицательная динамика, однако текущие показатели демонстрируют улучшение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Высокая динамика в сфере перевозок такси обусловлена расширением статистического охвата и постепенной формализацией деятельности ранее не учитываемых перевозчиков.

Таким образом, ускорение экономического роста в январе-апреле положительно сказалось на внутренних перевозках, тогда как на внешнем периметре грузоперевозки были подвержены влиянию геополитической напряженности в сочетании с сокращением ВВП в РФ, являющейся одним из ключевых торговых партнеров республики.

**Курманбеков Асан – Аналитический центр**

*При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.*

© 2026 АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2026, все права защищены.

#### **Аналитический центр**

Салтанат Игенбекова  
Курманбеков Асан  
Арслан Аронов

**+7 (727) 339 43 86**

[s.igenbekova@halykfinance.kz](mailto:s.igenbekova@halykfinance.kz)  
[a.kurmanbekov@halykfinance.kz](mailto:a.kurmanbekov@halykfinance.kz)  
[a.aronov@halykfinance.kz](mailto:a.aronov@halykfinance.kz)

#### **Адрес:**

Halyk Finance  
пр. Абая, 109 «В», 5 этаж  
A05A1B9, Алматы, Республика Казахстан  
Тел. +7 727 331 59 77  
[www.halykfinance.kz](http://www.halykfinance.kz)

#### **Bloomberg**

HLFN  
**Refinitiv**  
Halyk Finance  
**Factset**  
Halyk Finance  
**Capital IQ**  
Halyk Finance