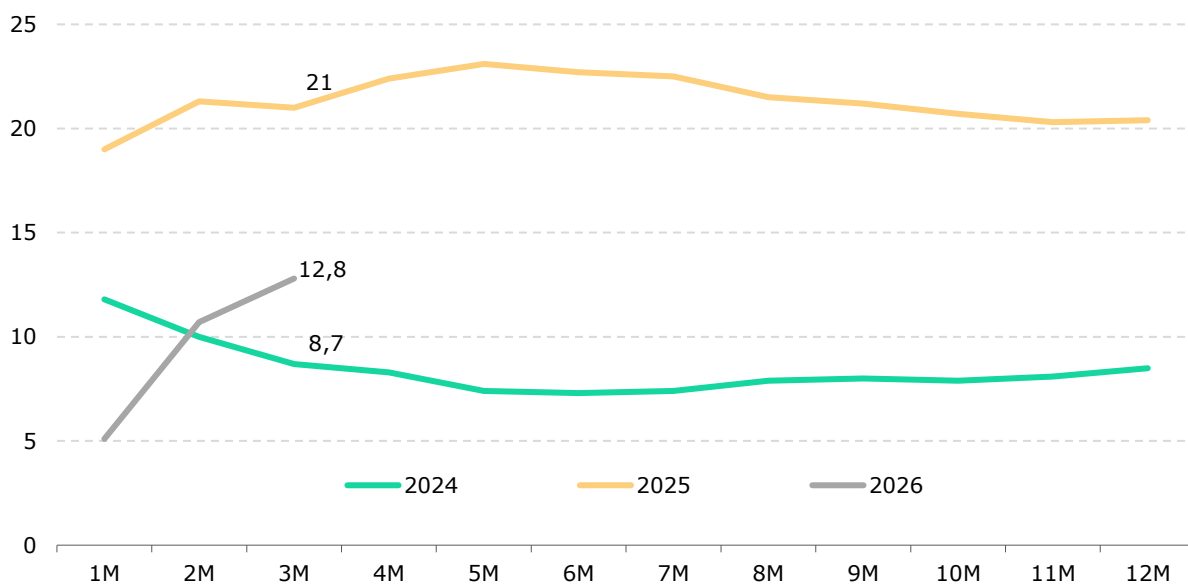


14 апреля 2026 года

Транспортная отрасль в первом квартале продемонстрировала смешанные результаты, хотя и с двузначным ростом. Почти все виды грузоперевозок, кроме автомобильного транспорта, перешли к замедлению либо сокращению деловой активности, на что повлияли факторы внешнего и внутреннего характера, включая эффект высокой базы прошлого года. Перевозка пассажиров также регистрировала замедление динамики, хотя в сфере такси показатели сохранились на повышенном уровне за счет более полного охвата ранее преимущественно теневой экономики в данном сегменте. Учитывая возрастающее значение транзита грузов по территории РК, в частности коридора «Китай-Европа», по нашему мнению, было бы полезно включить данные по транзиту в общую статистику отдельной статьей для лучшего представления его вклада, который пока еще выглядит сравнительно небольшим.

По данным Бюро национальной статистики РК, ИФО услуг секции «Транспорт и складирование» в январе-марте 2026 года к соответствующему периоду прошлого года составил 12,8%. Показатель существенно улучшился по сравнению с январем (+5,1% г/г) и 2М2026 года (+10,7% г/г), хотя относительно 3М2025 года (+21% г/г) показатель выпуска в отрасли пока существенно ниже. Такое замедление, очевидно, вызвано высокой базой прошлого года, когда в статистике резко увеличилось отражение данных по деятельности по перевозке пассажиров посредством такси и внешних шоков, в особенности затронувших трубопроводный и воздушный транспорт. Соответственно, наблюдается продолжение расширения охвата деятельности такси сверх высоких показателей прошлого года, чему способствует цифровизация и вывод из тени ранее бесконтрольной активности частных лиц.

Рис. 1. Транспорт и складирование, % г/г



Источник: БНС

В разрезе видов транспорта перевозка грузов в совокупности увеличилась на 8,0% в годовом выражении, на аналогичную величину выросла перевозка грузов по ЖД, в автотранспортной сфере показатель составил 20,4%, продемонстрировав самый высокий рост среди всех видов транспорта.

Транспортировка по трубопроводам с учетом снижения нефтедобычи в республике снизилась на 5,3% после высокой базы прошлого года (+17,7%). Морские перевозки грузов снизились на 1,1%, а перевозки воздушным транспортом расширились на 3,2%, тогда как в январе-феврале текущего года отмечался двузначный рост (+14,9%). Учитывая войну на Ближнем Востоке, авиаперевозки оказались наиболее уязвимыми и значительно пострадали от эскалации конфликта.

Перевозка пассажиров в январе-марте увеличилась на 9,3% в годовом выражении, хотя также сложилась ниже показателя прошлого года (+12,7%). Перевозка пассажиров по ЖД уменьшилась на 1,6%, что было лучше более спада на 8,2% за 3М2025 года. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом замедлилась до 9,5% (+13,1% за 3М2025 года), на что повлияли показатели такси, где отмечено замедление темпов роста до 83,2% против почти 130%-го подъема в аналогичном периоде прошлого года, в связи с большим охватом статистикой деятельности такси. Воздушные перевозки пассажиров незначительно замедлились в темпах до 2,0% (+2,2% за 3М2025 года), что объясняется как конфликтом на Ближнем Востоке, так и низким спросом в начале года.

Рис. 2. Деятельность транспорта, % г/г

	Перевозка грузов		Перевозка пассажиров	
	3М2025	3М2026	3М2025	3М2026
Всего	13,9	8,0	12,7	9,3
ЖД	14,9	8,0	-8,2	-1,6
Автотранспорт-й	7,8	20,4	13,1	9,5
Такси	-	-	129,9	83,2
Трубопровод-й	17,7	-5,3	-	-
Морской	56,0	-1,1	-	-
Воздушный	10,0	3,2	2,2	2,0

Источник: БНС

Таким образом, деятельность транспортной отрасли в первом квартале текущего года в республике заметно пострадала как от внутренних, так и внешних шоков. Внешние шоки имели выраженное влияние на воздушные грузоперевозки. Транспортировка трубопроводами снизилась на фоне сочетания повреждения транспортной инфраструктуры (КТК) и аварий на крупнейшем месторождении в стране (Тенгиз). Грузоперевозки автомобильным транспортом демонстрировали наилучшую динамику, но в данной сфере, в том числе, сказался эффект относительно низкой базы прошлого года. Перевозка пассажиров ЖД транспортом, по-видимому, продолжает сдавать позиции в пользу автомобильного транспорта, тогда как в сфере такси сохраняется своеобразный бум за счет более полного охвата перевозок частным сектором. Также можно отметить довольно слабый экономический рост в начале этого года – краткосрочный экономический индикатор по имеющимся данным за 2М2026 года находился на околонулевом уровне, что сказывалось и на спросе на транспортные услуги в целом.

Курманбеков Асан – Аналитический центр

При использовании материала из данной публикации ссылка на первоисточник обязательна.

© 2026 АО «Halyk Finance» (далее - HF), дочерняя организация АО «Народный банк Казахстана».

Настоящая публикация носит исключительно информационный характер и не является предложением или попыткой со стороны HF купить, продать или вступить в иную сделку в отношении каких-либо ценных бумаг и иных финансовых инструментов, на которые в настоящей публикации может содержаться ссылка, предоставить какие-либо инвестиционные рекомендации или услуги. Указанные предложения могут быть направлены исключительно в соответствии с требованиями применимого законодательства. Настоящая публикация основана на информации, которую мы считаем надежной, однако мы не утверждаем, что все приведенные сведения абсолютно точны. При этом отмечаем, что прошлая доходность не является показателем доходности инвестиций в будущем. Мы не несем ответственности за использование клиентами информации, содержащейся в настоящей публикации, а также за сделки и операции с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, упоминающимися в ней. Мы не берем на себя обязательство регулярно обновлять информацию, которая содержится в настоящей публикации или исправлять возможные неточности. HF, его аффилированные и должностные лица, партнеры и сотрудники, в том числе лица, участвующие в подготовке и выпуске этого материала, оставляют за собой право участвовать в сделках в отношении упоминающихся в настоящей публикации ценных бумаг и иных финансовых инструментов. Также отмечаем, что на ценные бумаги и иные финансовые инструменты, рассматриваемые в настоящей публикации и номинированные в иностранной валюте, могут оказывать влияние обменные курсы валют. Изменение обменных курсов валют может вызвать снижение стоимости инвестиций в указанные активы. Следует иметь в виду, что инвестирование в Американские депозитарные расписки также подвержено риску изменения обменного курса валют, а инвестирование в казахстанские ценные бумаги и иные финансовые инструменты имеет значительный риск. В указанной связи инвесторы до принятия решения об участии в сделках с ценными бумагами и иными финансовыми инструментами, рассматриваемыми в настоящей публикации, должны проводить собственное исследование относительно надежности эмитентов данных ценных бумаг и иных финансовых инструментов.

© 2026, все права защищены.

Аналитический центр

Салтанат Игенбекова
Курманбеков Асан
Арслан Аронов

+7 (727) 339 43 86

s.igenbekova@halykfinance.kz
a.kurmanbekov@halykfinance.kz
a.aronov@halykfinance.kz

Адрес:

Halyk Finance
пр. Абая, 109 «В», 5 этаж
A05A1B9, Алматы, Республика Казахстан
Тел. +7 727 331 59 77
www.halykfinance.kz

Bloomberg

HLFN
Refinitiv
Halyk Finance
Factset
Halyk Finance
Capital IQ
Halyk Finance